



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Май 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за май 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ДП – Динамическое позиционирование
ДССГП – Дифференциальная система спутникового глобального позиционирования
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
РФ – Российская Федерация
ASOG – Activity Specific Operating Guidelines
IMCA – International Marine Contractors Association
NAMCA – National Marine Contractors Association
UTC - Universal Time Coordinated

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за май 2023

- Персонал МО не имеет обучения для ключевого технического персонала ДП. Детали ознакомительного курса описаны в МАМП 117.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту судна.
- На борту нет документов по специфическим характеристикам района и типа запланированных работ. Рекомендуется запрашивать Заказчика о таких документах перед каждым вводом судна в чартер.
- Отражатель для системы Сайскан отсутствует на судне.
- Система переносного джойстика работает с ошибкой. При работе выходит аварийно-предупредительная сигнализация по винторулевым устройствам.
- По причине модификации судна ДССГП №3 и система Радаскан фактически отсутствуют, но на время проверки их конфигурация оставались в системе ДП. Рекомендуется обновить программное обеспечение системы ДП под фактическую конфигурацию оборудования.
- Тесты в программе испытаний модифицированы под актуальные судовые системы, и, должны быть внесены в АФТОС судна (пересмотр АФТОС).
- Время на относящемся к системе ДП оборудовании не синхронизировано. Рекомендуется синхронизировать все оборудование к одному стандарту времени местному или всемирному координированному времени (UTC).
- Рекомендуется удалить посторонние предметы из распределительных щитов относящиеся к оборудованию системы ДП, а также организовать хранение документации внутри должным образом (например заказав и установив внутри щитов специально предназначенные для этого устройства или файлы формата А4).
- Рекомендуется разработать документ по периодическому обслуживанию оборудования относящегося к системе ДП (ежедневные, еженедельные, ежемесячные и т.д.).
- Планшет ДП не ведется на судне как для обычного режима работы, так и для конфигурации наилучшего отказа.
- Система гидроакустического позиционирования была протестирована не в полном объеме во время испытаний из-за отсутствия устройства установки его на грунт. Рекомендуется изготовить такое устройство и хранить его на борту.
- На системе переключения режимов работы судна отсутствует защитная крышка, предотвращающая случайное выключение системы ДП.
- Схема теневых секторов на системе позиционирования Сайскан не предоставлена.