



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Июнь 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июнь 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ГК – Гирокомпас
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – Датчик пространственных перемещений
ДССГП – Дифференциальная система спутникового глобального позиционирования
и т.п. – И тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
МО – Машинное отделение
РФ – Российская Федерация
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
MRU – Motion reference unit
NAMCA – National Marine Contractors Association
UTC - Universal Time Coordinated

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июнь 2023

- Во время тестирования выявлена неисправность в работе ГК №1. Рекомендуется произвести внеплановое обслуживание.
- На схемах потребителей в распределительных щитах оборудования относящемуся к системе ДП обнаружены многочисленные исправления, выполненные ручкой. Рекомендуется перепроверить правильность подключения и изготовить корректные схемы подключений сверив их корректность с информацией приведенной в АФТОС. Соответственно в случае несоответствия систем подключения рекомендуется провести пересмотр АФТОС.
- Планшет ДП не ведется на судне как для обычного режима работы, так и для конфигурации наихудшего отказа.
- Время на относящемся к системе ДП оборудовании не синхронизировано. Рекомендуется синхронизировать все оборудование к одному стандарту времени местному или всемирному координированному времени (UTC).
- Документ по тренировкам и учениям при аварийных ситуациях, нештатных ситуациях и сбоях системы ДП отсутствует на борту.
- На ДССГП не подключены дифференциальные поправки. Рекомендуется настроить оборудование для улучшения точности позиционирования.
- Установленный на борту судна ДПП (MRU) по рекомендации компании производителя должен проходить калибровку каждые 3 года. В случае невозможности привлечения специалистов компании производителя рекомендуется привлекать отечественных специалистов производящих такие виды услуг.
- Персонал МО не имеет обучения для ключевого технического персонала ДП. Детали ознакомительного курса описаны в МАМП 117.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту судна.
- На борту нет документов по специфическим характеристикам района и типа запланированных работ. Рекомендуется запрашивать Заказчика о таких документах перед каждым вводом судна в чартер. Рекомендация не была закрыта с испытаний 2022 года.