



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Июль 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июль 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – датчик пространственных перемещений
и т.п. – И тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ММА – Международная морская организация
РФ – Российская Федерация
ИМО – International Marine Organisation
MRU – Motion reference unit
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июль 2023

- Операционная панель системы ДП №2 не в рабочем состоянии. Рекомендуется починить систему для соответствия классу 2 ДП. В случае если такое обслуживание и ремонт не будет предоставлен производителем системы ДП, рекомендуется рассмотреть возможность замены судовой системы ДП на новую систему, обслуживание которой доступно на территории Российской Федерации.
PS: Для предотвращения выхода судов из чартера по причине поломок систем ДП, которые не могут быть обслужены на территории РФ рекомендуется заблаговременно вносить в бюджет и планировать замену систем ДП на те, организация сервиса и ремонт которых доступен в России и может быть произведен без долгосрочных простоев судна. Некоторые судоходные компании на территории Российской Федерации уже производят замены необслуживаемых систем и их компонентов на системы отечественных производителей.
- Установленный на борту судна ДПП (MRU) по рекомендации компании производителя должен проходить калибровку каждые 4 года. В случае невозможности привлечения специалистов компании производителя, рекомендуется привлекать отечественных специалистов производящих такие виды услуг.
- Персонал МО не имеет обучения для ключевого технического персонала ДП. Детали ознакомительного курса описаны в НАМП 4 и МАМП 117.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту судна.
- Капитан и старший помощник имеют просроченные даты действия сертификатов оператора ДП по причине затруднений в оплате и почтового сообщения между Соединенным Королевством и Россией.
- На судне отсутствуют чертежи, схемы и инструкции производителя на некоторое относящееся к системе ДП оборудование.
- Рекомендуется периодически замерять сопротивление изоляции на электрооборудовании, относящемся к системе ДП, а также предусмотреть их включение в судовой план-график проверок. На момент проверки такие записи не предоставлены.
- Обнаружена разница между оборудованием, указанным в Сертификате соответствия судна динамического позиционирования и фактически установленном на судне. Рекомендуется согласовывать с Классификационным обществом судна изменения и модернизации компонентов системы ДП для своевременной корректировки документов.
- Сроки выполнения ежегодных испытаний выполнены после сроков допустимых ММА (IMO), которая ограничивает сроки их проведения 3 месяца до или 3 месяца после первоначальной проверки системы ДП.