



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Сентябрь 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за сентябрь 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ВГ – Валогенератор
ДП – Динамическое позиционирование
ИБП – Источник бесперебойного питания
и т.п. – И тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
РФ – Российская Федерация
СУБ – Система управления безопасностью
ТО – Техническое обслуживание
ASOG – Activity Specific Operating Guidelines
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за сентябрь 2023

- Резервный насос ДТ не в рабочем состоянии.
- ИБП системы ДП №1 и №2 не прошли 30и минутный тест на удержание всех подключенных к нему потребителей.
- Конфигурация наихудшего отказа ВГ №1 и ВГ №2 не подтверждена по причине остановки КПУ азимутального типа во время тестирования.
- Конфигурация наихудшего отказа ВГ №3 и ВГ №4 не подтверждена по причине остановки НПУ №1 туннельного типа во время тестирования.
- Система тренировок и обучения персонала в случае отказа и сбоев системы ДП не используется на судне как рекомендовано в МАМП 117.
- Система обслуживания компонентов системы ДП не используется на судне. Рекомендуется разработать и внедрить такую систему как рекомендовано в МАМП 109.
- Проверочные листы системы ДП не адаптированы под судно и установленное оборудование. Рекомендуется разработать и внедрить в СУБ корректные проверочные формы.
- ДП планшет не используется на борту для обычного сценария работы и для конфигурации наихудшего отказа как рекомендовано в МАМП М 182.
- Отсутствует процедура восстановления системы ДП после обесточивания.
- Журнал работы судна в режиме ДП не ведется.
- Журнал распоряжений Капитана при работе судна в режиме ДП не ведется.
- ОПСВД (ASOG) подписывается всеми вовлечёнными в проект сторонами, но расшифровки подписантов не указываются.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту.
- Гирокомпасный курс на системе независимого джойстика не совпадает с показанием гирокомпасов.
- Система установки и удержания маяка ответчика системы гидроакустического позиционирования отсутствует на судне, что не позволяет выполнить тест системы в полном объеме.
- На некоторое относящееся к системе ДП оборудование не производится в полном объеме ТО в соответствии с рекомендациями производителя (МАМП М 109 – 4.8). Рекомендуется перепроверить инструкции ко всему относящемуся к системе ДП оборудованию, а также учесть опыт судовых специалистов, хорошую морскую практику и улучшить систему проверок оборудования в бумажном формате, или в судовой электронной системе ТО.



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- Список аварийного запаса запасных частей системы ДП не предоставлен.
- Рекомендуется разработать инструкцию по использованию системы независимого джойстика.
- Конфигурация работы судна в режиме ДП должна быть подтверждена оператором или судовладельцем.