



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Июнь 2024



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июнь 2024	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ВРШ – Винт регулируемого шага
ДП – Динамическое позиционирование
и т.п. – и тому подобное
КНО – Конфигурация наихудшего отказа
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
РФ – Российская Федерация
ТО – Техническое обслуживание
ASOG – Activity Specific Operating Guidelines
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
IMCA – International marine contractors association
NAMCA – National Marine Contractors Association
UTC - Universal Time Coordinated
WCF – Worst case failure

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за июнь 2024

- Кроме сертификатов по техническому обслуживанию системы ДП, отсутствует обучение, по ознакомительному курсу системы ДП для технического персонала, рекомендованный НАМП ДП 4 пункт 11, 12 и приложение 1, МАМС (IMCA) 117 пункт 4.4, 4.5, приложение 3; Рекомендуется рассмотреть вопрос о соответствующем обучении.
- ОПСВД (ASOG) подписан экипажем и представителем Компании, но не подписан Фрахтователем.
- Копия ОПСВД (ASOG) находится на мостике, однако рекомендуется также держать копию в ЦПУ.
- ОПСВД (ASOG) подписан всеми вовлечёнными в проект сторонами, но расшифровки подписантов не указаны.
- На борту используется ДП планшет для нормального вида операций ДП класса 2, но не используется для КНО (WCF). Рекомендуется также заполнять планшет для КНО.
- Отсутствуют последние версии отчетов о происшествиях и инцидентов системы ДП, связанных с удержанием судна в заданной позиции с использованием формы МАМП. Рекомендуется обновлять версии.
- Процедуры восстановления системы ДП после обесточивания не описывает необходимые действия для ее восстановления в полном объеме. Рекомендуется дорабатывать процедуры на борту судов.
- Разворот лопастей ВРШ, рекомендуется проводить калибровку и проверку на регулярной основе.
- В шкафах электроники, относящейся к системе ДП, размещаются посторонние предметы. Рекомендуется избегать такого размещения и содержать шкафы в чистоте.
- В шкафах электроники, относящейся к системе ДП, выявляются исправления в документации по потребителям, выполненные вручную. Рекомендуется проверять все потребители, и, изготовить новые корректные формы без исправлений для избегания ошибок.
- Разница показаний гирокомпасов на судне 2,5 градусов. Рекомендуется регулярно согласовывать показания всех гирокомпасов, что бы разница не превышала 1 градуса.
- Не работает 1 из 3 гирокомпасов, рекомендуется регулярно проводить ТО.
- Датчики пространственных перемещений имеют просроченные даты калибровок. Рекомендуется обращаться специализированным компаниям за консультацией по данному вопросу.
- Время на оборудовании системы ДП не синхронизировано. Рекомендуется проводить его синхронизацию к местному времени, либо к UTC.