



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## **ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП**

**МАРТ 2025**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за март 2025.....	4



## 1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и отказы систем  
ВРК – Винто-рулевая колонка  
ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования  
ДП – Динамическое позиционирование  
и т.д. – и так далее  
МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков  
МО – Машинное отделение  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)  
РФ – Российская Федерация  
СДП – Система динамического позиционирования  
ТО – Техническое обслуживание  
ASOG – Activity specific operation guidelines (DP)  
DP – Dynamic positioning  
FMEA – Failure mode and effects analysis  
NAMCA – National Marine Contractors Association

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.



#### 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).

#### 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за март 2025

- Рекомендуется нанести идентификационную маркировку ДГССП 1, 2 и 3
- Форма учета происшествий СДП не обновлена
- Рекомендуется хранить документы в шкафах электроники ДП в специально предназначенных для этого креплениях
- В шкафах электроники относящихся к СДП обнаружены посторонние предметы. Рекомендуется содержать их в чистоте
- Рекомендуется перепроверить список потребителей указанных в таблице теста №ХХ и выслать их исполнителю для уточнения правильной конфигурации
- Основному техническому персоналу ДП МО рекомендуется пройти ознакомительный курс ДП, описанный в: НАМП ДП 4 пункт 11, 12 и приложение 1, МАМП 117 пункт 4.4 и приложение 3
- Рекомендуется улучшить программу ТО СДП в соответствии с документом НАМП ДП2 доступного по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/?view=article&id=41:dp&catid=2:uncategorised>
- Датчик уровня масла ВРК азимутального типа показывает некорректные данные. Производитель ВРК рекомендует произвести проверку системы на судне и при подтверждении причины произвести замену датчика на месте. В настоящее время и до прибытия специалиста со стороны производителя ВРК, уровень масла проверяется экипажем вручную на регулярной основе
- При развороте судна скорость отклика системы ДП не совпадает с заданными параметрами (заданная скорость 120 градусов в минуту, фактическая 16). Рекомендуется произвести сервисное обслуживание специализированной компанией
- Лазерная Система позиционирования работает со сбоями. Рекомендуется произвести ТО
- На некоторых дверцах шкафов электроники системы ДП поломаны замки. Рекомендуется отремонтировать



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- Некоторые защитные крышки на кнопках носового и кормового пульта управления утеряны. Рекомендуется восстановить защиту от случайного нажатия
- Обозначения некоторых потребителей в шкафах электроники системы ДП имеют исправления. Рекомендуется перепроверить заменить на новые без исправлений
- ОПСВД (ASOG) подписан экипажем и представителем Компании, но не подписан представителем фрахтователя. Рекомендуется высылать ОПСВД заказчику на утверждение перед началом запланированных работ
- Назначенное лицо компании ответственное за аварийную связь в случае происшествий во время проведения операций под контролем системы ДП не обновлено в ОПСВД. Рекомендуется обновить