



ОТЧЕТ ОБ ИНСПЕКЦИИ МОРСКОГО СУДНА ОИМС НАМП

НОМЕР ОТЧЕТА:

НАЗВАНИЕ СУДНА:

ИМО номер:

ДАТА ИНСПЕКЦИИ:

МЕСТО ИНСПЕКЦИИ:

ИНСПЕКТИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

ВЫБРАТЬ ВАРИАНТЫ

ЖИЛОЕ СУДНО;ЗАВОДКА ЯКОРЕЙ;ДИНАМИЧЕСКОЕ
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ;АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
СУДНО;ЛЕДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ;ЛЕДОКОЛ;СУДНО
ЛАРН;СУДНО СНАБЖЕНИЯ;БУКСИРОВКА И ТОЛКАНИЕ

Дата инспекции:

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отчет об Инспекции Морского Судна (ОИМС) разработан Национальной Ассоциацией Морских Подрядчиков (НАМП) с целью проведения инспекции судов по унифицированному отраслевому формату. Формат ОИМС включает в себя общепринятые наилучшие международные отраслевые стандарты и практики, а также включает нормативы Российского законодательства.

Формат ОИМС не является видом инспекции по определению пригодности судна к выполнению морских операций, цель ОИМС проверка уровня безопасности на судне, путем проверки применения системы управления безопасностью на судне.

Использование унифицированного формата ОИМС для проверки морских судов позволит сократить количество отраслевых инспекций, при условии их регулярности. НАМП рекомендует, чтоб морские суда проходили инспекции ОИМС не реже одного раза в календарный год. В случае, когда судно принимается в чартер, а до конца действия предыдущей инспекции остается менее 3 месяцев, НАМП рекомендует провести новую инспекцию.

НАМП предусматривает, что инспекции ОИМС проводятся опытным, квалифицированным инспектором, имеющим аккредитацию НАМП на проведение инспекций, независимым от судовладельца или другого лица/ организации, заказывающей инспекцию судна. Отчет будет считаться официальным, если он проведен аккредитованным НАМП инспектором. Судовладельцы и фрахтователи могут использовать формат ОИМС для проведения внутренних аудитов и инспекций.

ИНСПЕКЦИЯ И ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

При проведении инспекции ОИМС инспектор должен указывать только факты, не допускается делать какие-либо выводы и предположения. Доказательство наличия того или иного наблюдения должно сопровождаться описанием, а также приложением фотографии в соответствующий раздел.

После окончания проведения инспекции ОИМС, инспектор должен обсудить с капитаном все наблюдения и оставить копию Формы наблюдений на борту судна. Инспектор не должен давать никаких рекомендаций по устранению выявленных наблюдений.

В конце отчета, инспектор должен разместить фотографии, на основании указанных разделов. Фотографии должны четко показывать выявленные несоответствия или наблюдения. Допускается размещение фотографий (не более 4 для каждого раздела) для того, чтоб показать общее состояние проверяемого судна. Копии сканированных сертификатов и документов не должны размещаться в разделе «Фотографии».

Время проведения инспекции не регламентировано, оно зависит от сложности и функциональности судна, а также количества разделов по инспекции.

Отчет по формату ОИМС должен быть оформлен в течение 3 рабочих дней после окончания инспекции. В случае, если инспектору необходимо провести дни в дороге от места проведения инспекции, то срок предоставления отчета должен отсчитываться от даты возвращения. Инспектор отвечает за правильность написания, а также содержание отчета.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРА

Отчет по формату ОИМС является конфиденциальной информацией, и, результаты не должны разглашаться инспектором третьим лицам.

Дата инспекции:

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

N	ВОПРОС	ОТВЕТ
1	Название судна	
2	ИМО номер	
3	Регистровый номер	
4	Страна регистрации	
5	Водоизмещение	
6	Валовая вместимость	
7	Дата постройки (по Классификационному свидетельству)	
8	Дата последних конструктивных изменений	
9	Место проведения инспекции	
10	Заказчик инспекции	
11	Дата и время прибытия инспектора на судно	
12	Дата и время убытия инспектора с судна	
13	Время проведения инспекции	
14	ФИО инспектора	
15	Название судовладельца	
16	Эл. Почта судовладельца	
17	Дата принятия ответственности судовладельца за безопасную эксплуатацию судна	
18	Регион в котором проводилась инспекция	

1. СЕРТИФИКАТЫ И ДОКУМЕНТАЦИЯ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
1.1	Все судовые Классификационные и Конвенционные документы действительны? Проводятся ли ежегодные и промежуточные освидетельствования?					
	<i>Проверить наличие и сроки действия судовых сертификатов, указать просроченные.</i>					
1.2	Классификационное общество					
	<i>Указать название в комментариях</i>					
1.3	Страховой клуб P&I (страхование ответственности судовладельца)					
	<i>Страхование ответственности перед 3-ми лицами. Указать срок действия</i>					
1.4	Имеется ли на судне утвержденная СУБ					
1.5	Имеются ли на судне Документ о соответствии (копия) и Свидетельство об управлении безопасностью? Проводятся ли ежегодные аудиты СУБ на судне, а также промежуточные освидетельствования компании?					
	<i>Сроки действия документов.</i>					
1.6	Проводит ли судовладелец регулярные посещения судна для проведения внутренних аудитов СУБ и технических инспекций					
	<i>Даты внутреннего аудита СУБ и Технической инспекции. Соответствует план-графику?</i>					
1.7	Имеются ли на борту судна отчеты по внутренним аудитам СУБ, а также отчеты по техническим инспекциям? (Незакрытые несоответствия должны быть отражены в наблюдениях)					
	<i>Аудит-отчеты должны храниться на борту судна</i>					
1.8	Производит ли капитан Обзоры СУБ и докладывает в компанию с предложениями по улучшению					
	<i>Соответствие периодичности проведения обзора СУБ капитанам процедурам СУБ.</i>					
1.9	Дата последнего докования или осмотра подводной части					
	<i>Указать в комментариях</i>					
1.10	Отсутствуют ли у судна ограничения, указанные в Классификационном свидетельстве?					
	<i>Если в Классификационном свидетельстве указаны ограничения, перечислить.</i>					
1.11	Вся судовая библиотека укомплектована?					

2.УПРАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕМ ПОДРЯДЧИКИ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
2.1	Требуется ли от экипажа и подрядчиков соблюдать требования СУБ в полной мере? Прописано ли это требование в СУБ?					
	<i>В СУБ должны быть разработаны процедуры по взаимодействию с Подрядчиками на борту судна.</i>					
2.2	Имеется ли на судне процедура Bridging Document?					
2.3	Требуется ли от экипажа и подрядчиков соблюдать требования Политики компании по алкоголю и наркотикам, а также процедур тестирования?					
	<i>Подрядчики должны быть ознакомлены с Политикой компании по алкоголю и наркотикам, а также с требованием к тестированию.</i>					
2.4	Основывается ли Политика по алкоголю и наркотикам по принципу Нулевой терпимости?					
2.5	Знает ли капитан процедуры компании по освидетельствованиям на алкоголь и наркотики, включая процедуры после какого-либо происшествия?					
2.6	Имеются ли Процедуры по внезапным проверкам персонала на алкоголь и наркотики?					
	<i>Процедуры должны быть указаны в СУБ компании. Соответствует ли периодичность внезапных проверок на алкоголь Политике компании?</i>					
2.7	Установлен ли на судне рабочий язык и вся ли документация и процедуры СУБ на рабочем языке?					
	<i>Указать рабочий язык на судне. Если СУБ отличается от рабочего языка компании, сделать наблюдение.</i>					
2.8	Имеется ли система взаимодействия экипажа и подрядчиков?					
	<i>Если на судне находятся подрядчики или пассажиры, которые не говорят на рабочем языке судна, должна быть система, предоставляющая информацию на английском языке</i>					
2.9	Соответствует ли количество экипажа указанного в Свидетельстве о минимальном составе экипажа, или превышает?					
	<i>Указать количество членов экипажа на момент инспекции и сравнить со свидетельством о минимальном составе экипажа.</i>					
2.10	Судовой экипаж имеет дополнительное обучение и подготовку по работе с установленным на борту оборудованием?					
2.11	Внедрена ли система оценки компетентности членов экипажа, их знаний и опыта на борту судна?					
	<i>Рекомендуется перед списанием члена экипажа оформлять характеристику</i>					
2.12	Внедрена ли в компании система проверки и оценке знаний комсостава?					
2.13	По прибытии на судно весь судовой экипаж должен иметь все действующие квалификационные документы, ведется ли проверка и учет документов экипажа?					
	<i>Проверить, как на борту ведется контроль и учет сроков действия экипажа.</i>					

2.УПРАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕМ ПОДРЯДЧИКИ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
2.14	Ведется ли учет времени отдыха членов экипажа и соответствует ли требованиям МОТ и ПДМНВ?					
	<i>Один экземпляр должен выдаваться члену экипажа, один оставаться на судне</i>					
2.15	Капитан и помощники капитана прошли обучение по управлению данным типом судна?					
	<i>Если судно имеет азимутальные движители, прошел ли капитан и помощники обучение по управлению судном, оборудованным азимутальными движителями?</i>					
2.16	Если капитан был принят на работу в компанию в течение последних 12 месяцев, прошел ли он согласование в компании?					
	<i>Указать сколько капитан работает в компании в должности капитана</i>					
2.17	Прошел ли судоводительский состав обучение или ознакомление по использованию навигационного оборудования, которое установлено на судне?					
	<i>Рекомендуется, чтоб на судне судоводители проходили ознакомление по использованию всего установленного навигационного оборудования</i>					
2.18	Внедрены ли медицинские процедуры компании на судне?					
2.19	Имеется ли в штате обученный повар. Если в штате нет повара, а приготовлением пищи занимается другой член экипажа, он также должен быть обучен.					
	<i>Указать наблюдение если приготовлением пищи занимается не обученный член экипажа.</i>					
2.20	Есть ли подтверждение того, что Подрядчики знакомятся с СУБ компании на борту судна?					
2.21	Есть ли подтверждение того, что Подрядчики знакомятся с аварийными процедурами и планом действия в аварийных ситуациях?					
2.22	Привлекаются ли Подрядчики к участию в судовых собраниях по безопасности во время нахождения их на борту судна?					
	<i>Подрядчики должны быть указаны в отчетных документах по судовым собраниям.</i>					
2.23	Имеется ли подтверждение того, что Подрядчики соответствующим образом обучены и квалифицированы для работы со своим оборудованием?					
2.24	Есть ли подтверждающие процедуры, что судовладелец проверяет оборудование подрядчика перед его использованием?					
2.25	Выявлены ли риски использования оборудования/ инструмента подрядчика, а также связанная с этой работа подрядчика?					
2.26	Имеется ли у Подрядчиков необходимое для выполнения работ СИЗ?					

3. НАВИГАЦИЯ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
3.1	Есть ли подтверждения того, что на судне внедрены процедуры по безопасности мореплавания согласно СУБ					
	<i>На борту судна должна быть вывешена Навигационная политика компании.</i>					
3.2	Имеются и внедрены ли процедуры, предусматривающие нахождение на мостике как минимум 2х человек, один из которых капитан или старший помощник капитана, при работе судна в 500-метровой зоне безопасности					
3.3	Имеется ли подтверждение того, что внедрена процедура входа в 500-метровую зону безопасности?					
	<i>Проверить заполнение чек-листов по входу в 500-метровую зону безопасности. В процедурах должны быть включены все аспекты проверки безопасности судна, включая регламент по курению.</i>					
3.4	Заполняются ли проверочные чек-листы "Заход/выход из порта", "Подготовка к выходу в море", "Плавание в ограниченной видимости и штормовую погоду"					
3.5	Имеются ли судовые процедуры по переходу с носового поста управления судном на кормовой, при подходе и работе с буровой платформой?					
3.6	Имеется ли в СУБ требования по минимальному запасу глубины под килем при плавании в открытом море, прибрежном плавании, а также при стоянке у причала?					
	<i>Указать запас глубины под килем согласно СУБ</i>					
3.7	Правильно ли ведется судовой журнал, ведутся ли все записи о всех событиях, как при плавании так и при стоянке судна в порту?					
	<i>Записи в журнале должны вестись шариковой ручкой. Рекомендовано вести черновой судовой журнал.</i>					
3.8	Проводятся ли регулярные противопожарные обходы судна после каждой вахты, ведутся ли записи					
3.9	Вывешена ли таблица маневренных характеристик судна на мостике?					
3.10	Имеются ли процедуры перехода на аварийное, ручное управление, а также на авторулевую. Вывешены ли на видном месте в районе поста управления судном на мостике					
	<i>Процедуры должны размещаться в непосредственной близости к посту управления, логически понятны и последовательны.</i>					
3.11	Знает ли комсостав процедуру перехода на аварийное, ручное управление?					
3.12	Имеются ли написанные капитаном Стандартные распоряжения, ночные распоряжения, подписаны ли они вахтенными помощниками?					

3. НАВИГАЦИЯ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	<i>При смене капитанов стандартные распоряжения должны издаваться новым капитаном.</i>					
3.13	Проводится ли проверка поправок компаса, ведутся ли записи?					
3.14	Приводится ли магнитное склонение к году плавания (при использовании бумажных карт)					
3.15	На судне имеется система по поддержанию бумажных навигационных карт и/или ЭКНИС в актуальном состоянии, откорректированы?					
3.16	Если установлен ЭКНИС, знает ли капитан и вахтенные помощники функции системы ЭКНИС?					
	<i>Входит ли в чек-лист ознакомление с оборудованием мостика ознакомление с ЭКНИС?</i>					
3.17	Если на судне установлен ЭКНИС, имеется ли у капитана и вахтенных помощников обучение по ЭКНИС (общий) и специфичный для установленного типа ЭКНИС на борту?					
	<i>Если общий сертификат совпадает с типом системы, установленной на судне, то второй сертификат не требуется</i>					
3.18	Установлено ли на судне ЭКНИС одобренного классом, имеется ли запасной ЭКНИС такого же типа?					
3.19	Если установлен ЭКНИС, есть ли в СУБ процедуры по использованию ЭКНИС в части составления маршрута переходов, частота определения места судна при различных условиях плавания?					
3.20	Ведется ли постоянное визуальное наблюдение при плавании судна в различных условиях?					
	<i>На мостике должен быть вывешено расписание по несению ходовой вахты на мостике</i>					
3.21	Имеется ли детальный план предыдущего перехода, составлен ли он в соответствии с процедурами СУБ и покрывает маршрут судна от причала до причала?					
3.22	Если установлен эхолот с принтером, делаются ли отметки на ленте когда включается эхолот? Имеется ли встроенная память на 24 часа или производится запись в VDR?					
	<i>Отметки на ленте должны производиться каждый раз при включении эхолота.</i>					
3.23	Имеются ли процедуры, запрещающие использование морских объектов в качестве последней путевой точки плана перехода?					
	<i>Последняя путевая точка при составлении маршрута перехода должна находиться на безопасном расстоянии от буровой установки или другого морского объекта.</i>					
3.24	Фиксируется ли на карте местоположение судна при заходе/выходе в порт/из порта?					

3. НАВИГАЦИЯ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
3.25	Принимаются ли навигационные предупреждения ПРИП, НАВИП, нанесены ли на карту?					
3.26	Все навигационное оборудование и приборы в рабочем состоянии?					
	<i>Проверить работу оборудования. В случае, если оборудование не требуется Классом, но установлено на мостике, оно должно быть в исправном состоянии.</i>					
3.27	Навигационные огни в рабочем состоянии?					
	<i>Проверить работу огней как от основного, так и аварийного источника питания.</i>					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.1	Вывешены ли на видном месте контакты назначенного лица компании					
4.2	Имеется ли на борту назначенный офицер по безопасности					
4.3	Знает ли комсостав как привести в действие спасательное, противопожарное оборудование?					
4.4	Имеется ли матрица СИЗ и соблюдается ли на судне?					
	<i>Рекомендовано, чтоб матрица СИЗ была размещена в рабочих местах на судне</i>					
4.5	Проводятся ли регулярно собрания по безопасности со все экипажем, ведется ли документация по собраниям?					
4.6	Имеется ли на борту судна процедура "Человек за бортом"?					
4.7	Имеется ли на судне система проведения расследований происшествий, а также определения потенциально опасных ситуаций (Near Miss)?					
4.8	Прошел ли обучение Офицер по безопасности?					
	<i>Офицер по безопасности может пройти как внутренне обучение в компании, так и в учебном центре. Также допускается прохождение обучения на онлайн платформах</i>					
4.9	На судне установлен регламент по курению, места для курения отведены, соответствующая маркировка нанесена?					
	<i>Приказом по судну должны быть отведены места курения, а также прописаны требования к запрету курения при работе судна в 500-метровой зоне безопасности объекта.</i>					
4.10	Судовое снабжение и инструменты надежно закреплены					
4.11	Имеется ли система по обращению и хранению химических веществ на борту судна?					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. На борту судна должна находиться разработанная и согласованная работодателем (судовладельцем) инструкция по применению химикатов, содержащая сведения о физико-химических свойствах, токсическом действии препарата на организм человека, вопросы производственной санитарии и меры безопасности;</i>					
4.12	Имеется ли в СУБ процедура по хранению и обращению с вредными химическими веществами?					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. Химикаты должны храниться в закрытом вентилируемом помещении. Запрещается принимать на борт судна, использовать химикаты, находящиеся в таре, без информационной этикетки, инструкции по их использованию.</i>					
4.13	Проводит ли офицер по безопасности регулярные проверки всех судовых помещений. Имеется ли документальное подтверждение?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	Офицер по безопасности должен быть назначен приказом по судну. Он должен регулярно проводить инспекции всех судовых помещений, как служебных так и жилых. Рекомендуется, чтоб подтверждение о таких проверках фиксировалось с указанием помещения. Все выявленные замечания должны быть оформлены согласно СУБ компании.					
4.14	Внедрена ли система наблюдений на судне					
4.15	Судовой госпиталь в хорошем состоянии, в госпитале чисто?					
	Госпиталь должен быть всегда готов к размещению человека. Запрещено проживание в госпитале пассажиров и/или членов экипажа.					
4.16	Установлена ли сигнализация в госпитале? Регулярно проверяется? В рабочем состоянии?					
	Сигнализация в госпитале должна регулярно проверяться.					
4.17	Имеется ли на судне член экипажа, назначенный ответственным за оказание первой медицинской помощи на борту?					
	Приказ Минтруда № 886Н. Ответственный за оказание первой помощи должен пройти обучение и иметь сертификат.					
4.18	Имеется ли судовой план-график проверки медикаментов и сроков их годности, а также наличия на борту? Периодичность проверки и кто проводил последний раз?					
4.19	Проверяются ли регулярно аптечки первой помощи на содержание медикаментов?					
	Рекомендуется размещать опись медикаментов с указанием сроков годности.					
4.20	Имеется ли на судне кислородная реанимационная аппаратура, дефибриллятор? Проводятся ли регулярные проверки					
4.21	Знает ли персонал как использовать реанимационные средства на борту?					
4.22	Имеется ли круглосуточный доступ к медицинской консультации, вывешены ли контактные номера на видном месте на мостике?					
	Контакты должны быть легко доступны в любое время. Рекомендуется размещать в непосредственной близости с спутниковым телефоном					
4.23	Имеется ли план медицинской эвакуации.					
4.24	Проводятся ли учения по оказанию первой помощи пострадавшим на регулярной основе?					
	Тренировки могут быть совмещены с такими учениями как борьба с пожаром, человек за бортом, вход в замкнутое пространство и др.					
4.25	Внедрена ли Политика по управлению изменениями?					
4.26	Есть ли подтверждение того, что система управления изменениями внедрена в компании?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.27	Если на судне производилась установка какого-либо оборудования для временных работ на проекте, прошла ли оценка данных изменений (Процедура управления изменениями)?					
4.28	Есть ли подтверждение того, что вновь прибывший судовой персонал, проходит ознакомление с судном, аварийными процедурами?					
4.29	Проводятся ли регулярно учебные тревоги?					
4.30	Проводятся ли регулярно тренировки по использованию спасательных средств, ведутся ли записи (отчетная документация) по проведенным тревогам?					
4.31	Имеется ли на судне одобренный План охраны судна?					
4.32	Если требуется, есть ли на судне назначенный ЛКС?					
	<i>ЛКС должен пройти обучение и иметь сертификат</i>					
4.33	Если судну не требуется наличие одобренного Плана охраны судна по тоннажу или району работ, имеются ли процедуры по охране судна?					
4.34	Ведется ли постоянно вахта у трапа для предотвращения несанкционированного доступа на судно?					
4.35	Проводятся ли учения по охране судна на регулярной основе? Ведутся ли записи?					
4.36	Знает ли комсостав место расположения кнопки SSAS и как привести в действие?					
4.37	Имеется ли задокументированная процедура по выполнению опасных работ на борту?					
4.38	В разрешениях на опасные работы указаны роли участвующих? (исполнитель, руководитель)					
4.39	Ведется ли учет выданных разрешений на опасные работы?					
	<i>Рекомендуется вести журнал учета выданных разрешений на опасные работы</i>					
4.40	Указывается ли в разрешениях на опасные работы срок действия выданного разрешения, а также предусмотрены ли процедуры по продлению срока действия разрешений?					
4.41	Система разрешений на опасные работы предусматривает аудит разрешений?					
4.42	Внедрена ли процедура "Остановите работу"?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	<i>Процедура должна предусматривать, что любой человек на борту может остановить работу кого-либо, если видит, что она выполняется не безопасно</i>					
4.43	Имеется ли подтверждение того, что система выдачи разрешений включает эффективный процесс изоляции оборудования (систем)?					
	<i>Приказ Минтруда №886Н</i>					
4.44	Имеются ли на судне процедуры по безопасной работе и обслуживанию высоковольтных систем (свыше 1000 В)?					
4.45	Если на судне установлено высоковольтное оборудование (свыше 1000 вольт), имеется ли обученный персонал по работе с таких оборудованием?					
4.46	Процедуры по огневым работам внедрены на судне и исполняются? (включает сварочные работы, резку по металлу)					
4.47	Если на судне имеется электросварочное оборудование, проводятся ли регулярные проверки, в рабочем ли состоянии? Ведутся записи о проверках?					
4.48	Если на судне имеется газосварочное оборудование, проводятся ли регулярные проверки, в рабочем ли состоянии?					
4.49	Запасные баллоны с кислородом и ацетиленом хранятся в отдельных местах, на открытых палубах в хорошо вентилируемых помещениях? Отмаркировано ли место хранения?					
	<i>Пустые и полные баллоны должны быть отмаркированы.</i>					
4.50	Имеется задокументированная процедура по использованию переносного электрооборудования?					
	<i>Ответственное лицо на судне должно вести журнал переносного электрооборудования</i>					
4.51	На судне имеется установленная программа проверок переносного электрооборудования, которое используется, а также тестирования, включена ли такая программа в ППР?					
4.52	Отмаркированы ли все замкнутые пространства "Замкнутое помещение"? Есть ли список замкнутых помещений?					
4.53	Имеется ли документированное подтверждение, что процедура по входу в замкнутое пространство выполняется на судне?					
4.54	На судне имеются переносные газоанализаторы, в рабочем ли состоянии, откалиброваны?					
	<i>Проверить сертификат о калибровке газоанализатора</i>					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.55	На судне есть обученный член экипажа по использованию переносного газоанализатора?					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. Анализ должен проводиться обученным лицом, используемые газоанализаторы должны быть поверены. Анализ производится на различных уровнях в помещении от его основания.</i>					
4.56	Внедрены ли на судне процедуры по работе на высоте и за бортом?					
4.57	Ведутся записи о регулярных проверках, тестах грузоподъемных средств?					
4.58	На судне имеются сертификаты на все грузоподъемное оборудование, включая скобы, стропа и т.д., входит ли такелаж в ППР?					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. Устройства и приспособления, применяемые для подъема и опускания грузов, должны своевременно подвергаться освидетельствованиям и испытаниям. Запрещается использовать в работе грузозахватные приспособления, не имеющие бирок, с истекшим сроком испытания, имеющие остаточную деформацию, коррозию, колыхки устройства и приспособления, применяемые для подъема и опускания грузов, должны своевременно подвергаться освидетельствованиям и испытаниям. Запрещается использовать в работе грузозахватные приспособления, не имеющие бирок, с истекшим сроком испытания, имеющие остаточную деформацию, коррозию, колыхки</i>					
4.59	Системы безопасности грузоподъемных средств в рабочем состоянии?					
	<i>Приказ Минтруда №886 Н. Аварийная остановка, тормоз</i>					
4.60	Грузовые краны, стрелы, грузоподъемные металлические коуши имеет маркировку безопасной рабочей нагрузки?					
4.61	Все грузоподъемное оборудование имеет бирки с номерами ?					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н.</i>					
4.62	Внедрена ли на судне система цветного кодирования или альтернативная система для идентификации проверенного грузоподъемного оборудования? (компания должна установить единую систему и поддерживать на всех судах)					
4.63	Есть ли на судне процедура по функциональным проверкам грузового устройства - ежедневные, ежемесячные?					
4.64	Есть ли установленная процедура, предписывающая функциональные проверки перед началом использования грузового устройства?					
4.65	На судне имеется установленная система по отделению (хранению) несертифицированного или выбракованного такелажа?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	<i>Место хранения должно быть закрыто и отмаркировано "Карантин" или "Не использовать"</i>					
4.66	Если установлен пассажирский лифт, входит ли его проверки в судовой план-график технического обслуживания?					
	<i>Должен быть в наличии сертификат Класа, а также записи о проверках</i>					
4.67	Установлены ли на судне сервисные/ вспомогательные палубные краны?					
4.68	Если на судне установлены краны, имеется ли обученный сертифицированный крановщик?					
4.69	Программа проверок и технического обслуживания грузоподъемных средств внедрена?					
4.70	Установлен срок службы шкентеля на грузовом кране?					
	<i>Должна быть процедура ППР</i>					
4.71	Имеются ли процедуры, требующие чтоб все грузовые операции были должным образом спланированы?					
4.72	Имеются ли разработанные процедура по пересадкам персонала в море, применительно к судну?					
	<i>Указать какие средства для пересадки людей в море имеются на борту судна.</i>					
4.73	Регулярно проверяется оборудование для пересадки людей в море?					
	<i>Если есть, указать какое оборудование для пересадки людей имеется на борту</i>					
4.74	Судовой персонал, занимающийся подъемом грузов, пересадкой людей с использованием крана обучен и сертифицирован					
	<i>Рекомендуется, чтоб крановщики прошли обучение в УТЦ по работе оффшорным краном</i>					
4.75	На судах, где установлен трап для пересадки людей в море, проходит он сертификацию и проверки?					
4.76	Имеется ли система контроля перемещения персонала на/ с судна, в случае несоответствий заявленного к перемещению персонала должна быть процедура?					
4.77	Если трап для пересадки людей стабилизирующийся, имеется ли отдельный персонал для управления трапом или это выполняют члены экипажа судна?					
4.78	На судне имеется Руководство по обучению и тренировкам по спасательным средствам SOLAS training manual.					
	<i>Должно быть разработано под конкретное судна и соответствовать установленному на судне спасательному оборудованию.</i>					
4.79	Руководство по техническому обслуживанию спасательных средств. Проводятся еженедельные и ежемесячные проверки?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.80	Вывешено ли расписание по тревогам, соответствует ли судовой роли?					
	<i>Расписание по тревогам должно быть актуализировано.</i>					
4.81	Имеется ли план-график проверок и испытаний спасательных шлюпок, шлюпбалок, дежурных шлюпок?					
4.82	Если на судне установлены спасательные шлюпки, все ли оборудование в рабочем состоянии, включая спуско-подъемные механизмы?					
4.83	Вывешены ли инструкции по спуску спасательных шлюпок (где установлены) и спасательных плотов?					
	<i>При наличии аварийного освещения в непосредственной близости со спасательными средствами, инструкции по спуску должны быть размещены под аварийным освещением.</i>					
4.84	Если установлена дежурная (скоростная) дежурная шлюпка, входит ли она в ППР и проверяется ли регулярно согласно плана-графика?					
4.85	Спасательные плоты в хорошем состоянии, срок сертификата действующий?					
4.86	Гидростаты правильно закреплены.					
4.87	Заряжены ли батареи переносных УКВ радиостанций, SART в рабочем состоянии?					
	<i>Должны быть в наличии запасные батареи к УКВ радиостанциям</i>					
4.88	Спасательные круги, спасательные плоты и гидростаты в хорошем состоянии?					
4.89	Спасательные жилеты в хорошем состоянии?					
4.90	Имеются ли иллюстрированные процедуры по надеванию спасательного жилета?					
	<i>Если на судне несколько типов жилетов, то процедуры по надеванию должны быть на каждый тип</i>					
4.91	Если на судне имеются гидротермокостюмы, есть ли какие-нибудь дефекты, готовы к немедленному использованию?					
4.92	Пиротехника в хорошем состоянии, включая линемет, с действующим сроком годности?					
4.93	Имеется ли маркировка мест расположения спасательных средств символами ИМО?					
	<i>Если в одном месте расположено более чем одно спасательное средство, то должна быть маркировка с указанием количества</i>					
4.94	План безопасности (Safety Plan) актуализирован и отражает установленное на судне аварийно-спасательное оборудование, включая места расположения					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.95	Имеется ли Руководство по обучению и тренировкам по спасательным средствам? Ознакомлен ли судовой персонал?					
	<i>СОЛАС-74. Руководство должно находиться в кают-компании, экипаж должен быть ознакомлен</i>					
4.96	Имеется ли Руководство по обучению и тренировкам по противопожарным средствам? Ознакомлен ли судовой персонал?					
	<i>СОЛАС-74. Руководство должно находиться в кают-компании, экипаж должен быть ознакомлен</i>					
4.97	Есть ли подтверждение того, что пенообразователь сдается на проверку регулярно?					
4.98	Вывешен ли план противопожарной защиты в помещениях? Соответствует ли указанное оборудование и места расположение на плане с фактическим оборудованием на судне?					
4.99	Пожарные насосы, шланги, стволы в хорошем состоянии и готовы к немедленному использованию					
4.100	Доступно ли международное береговое соединение к немедленному использованию? Место хранения соответствует плану противопожарной защиты?					
	<i>Болты, гайки и прокладка должны быть в месте хранения.</i>					
4.101	Система обнаружения пожара и сигнализация проверяется регулярно, в рабочем состоянии?					
4.102	Стационарная система объемного пожаротушения в исправном состоянии?					
	<i>Должна быть размещена четкая последовательная инструкция по приведению в действие системы пожаротушения. На баллонах не должны оставаться транспортировочные пины.</i>					
4.103	Аварийный пожарный насос в рабочем состоянии и регулярно проверяется, ведутся записи о проверках?					
	<i>Инструкция по запуску размещена в районе установки насоса, которая должна быть логически понятна и последовательна</i>					
4.104	Переносные огнетушители в хорошем состоянии, размещены согласно плана пожарной безопасности, инструкция по использованию нанесена?					
	<i>Рекомендуется, чтоб на каждом огнетушителе была бирка с указанием проверок согласно ППР</i>					
4.105	Снаряжение пожарного в исправном состоянии, баллоны дыхательных аппаратов заряжены					
	<i>Снаряжение должно храниться на пожарных постах. Если на судне используют судовой компрессор для перезарядки баллонов, проверить наличие сертификата на компрессор</i>					
4.106	Самоспасатели (EEBD) на штатных местах, сроки проверок соблюдаются?					

4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
4.107	Кнопки аварийных остановок вентиляции помещений исправны, регулярно проверяются и четко обозначают на какое помещение срабатывает?					
	<i>Указать периодичность проверки кнопок аварийной остановки, наличие записей о таких проверках.</i>					
4.108	Пожарные заслонки в хорошем состоянии (уплотнительная резина в хорошем состоянии) и указывают к какому помещению относятся?					
	<i>Уплотнительная резина в хорошем состоянии, на заслонках имеется маркировка помещения к какому относится</i>					
4.109	Имеется ли у судна нотация Класа FiFi, работает ли соответствующее оборудование?					
	<i>Указать нотацию согласно Классификационного свидетельства.</i>					
4.110	Противопожарные двери включены в судовой ППР					
4.111	Имеются ли безопасные средства доступа на судно, сходни, трапы, подтрапные сетки? В месте установки трапа должен находиться спасательный круг с линем не менее 30 м					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. Забортные трапы и сходни должны испытываться один раз в 5 лет и также в случае их ремонта. Один раз в год должно производиться освидетельствование предохранительных сеток на пригодность к дальнейшему использованию с оформлением судового акта</i>					
4.112	На судне имеются процедуры по взаимодействию с вертолетами, а также международные издания?					
	<i>Для судов портового флота не обязательно наличие процедур</i>					
4.113	Если судно не оборудовано вертолетной площадкой, имеются ли на судне процедуры по взаимодействию с вертолетом?					
	<i>Процедуры должны включать доставку снабжения на судно вертолетом, эвакуацию людей и др.</i>					

5. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
5.1	Правильно ли заполняется журнал Нефтяных операций Часть 1 и, если применимо Часть 2?					
5.2	Имеются ли на борту озоноразрушающие вещества, контролируется ли они в соответствии с МАРПОЛ?					
	<i>Указать тип фреона.</i>					
5.3	Совпадают ли танки сбора шлама и льяльных вод, указанные в Форме А или Форма В Свидетельства IOPP с теми, что указаны в журнале нефтяных операций?					
5.4	Внесены ли в Журнал нефтяных операций какие-либо события, связанные с разливами нефтепродуктов?					
	<i>Если имели место события, они должны быть отражены в журнале нефтяных операций</i>					
5.5	Имеются ли записи в Журнале нефтяных операций о всех сдачах льяльных вод или шлама на береговое приемное сооружение, имеются ли подписанные квитанции о сдаче?					
5.6	Отсутствуют протечки сальников на подруливающих устройствах?					
5.7	Имеются ли выгородки в районах установки гидравлических механизмов, для предотвращения попадания масла на палубу и за борт в случае протечек?					
5.8	Сепаратор льяльных вод в рабочем состоянии, включен в судовой план-график технического обслуживания?					
	<i>Проверить в работе, симитировать.</i>					
5.9	Аварийные осушительные насосы в рабочем состоянии и готовы к немедленному использованию, водоотливной клапан отмаркирован и опечатан?					
5.10	Льяльные воды откатываются за борт? Работает ли сепаратор льяльных вод?					
	<i>Если льяльные воды не откатываются за борт через СЛВ, указать каким образом они удаляются с судна</i>					
5.11	Имеется ли на борту судна одобренный SOPEP или SMPEP, ознакомлен ли экипаж? Ознакомлен ли экипаж?					
5.12	Имеется ли на борту перечень контактных адресов IMO, обновляется ли он регулярно?					
	<i>Контактные адреса должны быть быстро доступны, допускается хранить в электронном виде. Обновление производится 1 раз в 3 месяца</i>					
5.13	Есть ли подтверждение того, что на судне регулярно проводятся тренировки и учения по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов?					

5.ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
5.14	Есть ли подтверждение того, что перед проведением грузовых операций (передача жидких и сыпучих грузов), все действия заранее согласовываются с принимающей/выдающей стороной?					
	<i>Тренировки ЛАРН должны быть включены в судовой план-график учебных тревог.</i>					
5.15	Имеются ли под грузовыми манифолдами выгородки для сбора нефтепродуктов в случае протечки на соединении?					
5.16	Имеются ли под грузовыми манифолдами выгородки для сбора нефтепродуктов в случае протечки на соединении, нет ли остатков нефтепродуктов, имеется ли дренаж?					
5.17	Если на борту имеются бункеровочные шланги, в хорошем ли они состоянии, включая соединения?					
5.18	При наличии бункеровочных шлангов, проверяются ли они регулярно?					
5.19	Оборудованы ли шланги подъемными средствами?					
	<i>Указать каким образом хранятся шланги на судне</i>					
5.20	При наличии на борту, имеются ли на грузовых шлангам поплавки для предотвращения погружения под воду?					
5.21	Имеется ли на судне одобренный План управления балластными операциями?					
5.22	Ведутся ли записи о сменах балласта в Журнале балластных операций?					
5.23	На судне имеется План управления мусором					
5.24	Правильно ли ведется Журнал операций с мусором, имеются ли квитанции о сдаче мусора в береговые приемные сооружения?					
5.25	Проверяется ли установка обработки сточных вод?					

6. СОСТОЯНИЕ КОРПУСА ОСТОЙЧИВОСТЬ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
6.1	Отсутствуют ли видимые повреждения корпуса судна?					
	<i>Произвести осмотр корпуса насколько возможно.</i>					
6.2	Открытие палубы без повреждений					
	<i>Палубный настил должен быть без повреждений, ограждения, трапы должны быть без повреждений</i>					
6.3	Если имеется деревянный настил, состояние настила в хорошем состоянии. Имеется ли в плане-графике технического обслуживания проверки деревянного настила и состояния палубы под настилом?					
6.4	Надстройка в хорошем состоянии и не имеет повреждений					
6.5	В хорошем ли состоянии внутренние помещения?					
6.6	Если у судна были механические повреждения и требовался ремонт, согласован ли ремонт с Классом?					
6.7	Имеются ли в корпусе вырезы? Проверятся ли состояние при доковых или водолазных осмотрах Классом?					
	<i>Например водолазная шахта</i>					
6.8	Имеется ли на судне назначенное лицо за проведением грузовых и балластных операций?					
	<i>Указать в комментариях кто является ответственным за грузовые и балластные операции?</i>					
6.9	Имеется ли процедура, определяющая частоту проведения расчетов остойчивости?					
	<i>СУБ компании должен предписывать требования к регулярности проведения расчетов остойчивости, а также контроля остойчивости.</i>					
6.10	Имеется ли одобренная Классом информация об остойчивости судна?					
	<i>Для судов GRT более 3000 должны быть информация об аварийной остойчивости</i>					
6.11	Установлен на судне компьютер расчета остойчивости или программа, одобренная Классом.					
	<i>Если не установлен компьютер расчета остойчивости одобренный Классом, указать как производится расчет остойчивости</i>					
6.12	Имеется ли процедура и ведутся ли записи о проверках правильности работы грузового компьютера?					
	<i>Указать регулярность проверки точности работы компьютера по расчету остойчивости.</i>					
6.13	Судно не имеет ограничений по остойчивости?					
	<i>Если имеются ограничения согласно Информации об остойчивости, указать в комментариях</i>					
6.14	Имеется ли система калибровки системы замеров уровня в танках?					
	<i>Указать в комментариях частоту проведения калибровки, а также метод калибровки, исходя из технических особенностей системы</i>					

6.СОСТОЯНИЕ КОРПУСА ОСТОЙЧИВОСТЬ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
6.15	Имеется ли процедура проверок фактического (драфт сюрвей) и расчетного водоизмещения, ведутся ли записи о проверках и указывается разница водоизмещения?					
6.16	Имеются ли в цепных ящиках, а также в других отсеках, в которые может попасть вода, насосы для откачки?					
6.17	Если имели место конструктивные изменения на судне, одобрил ли Класс такие изменения?					
6.18	Если имели место конструктивные изменения на судне, обновлена ли информация об остойчивости и одобрена Классом?					
6.19	Если применимо, знает ли Капитан и вахтенные помощники изменения в Информации об остойчивости судна после конструктивных изменений?					

7.ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
7.1	Имеются ли сертификаты на швартовные канаты?					
7.2	Ведутся записи о проверках состояния швартовных канатов, а также швартовного оборудования на судне?					
	<i>Проверки швартовного оборудования, включая швартовные концы должны быть включены в ППР.</i>					
7.3	Достаточно ли членов палубной команды и офицеров для проведения безопасных швартовных операций в зависимости от типа судна и конструктивных особенностей? Соответствует ли фактическое количество людей с расписанием по швартовным операциям?					
	<i>Проверить расписание по швартовным операциям, указать наблюдение, если членов экипажа не хватает. Члены швартовной команды должны надевать рабочие жилеты при проведении швартовных операций. На судах с закрытыми помещениями бака и/или кормы, где падение за борт не возможно, рабочие жилеты не надеваются.</i>					
7.4	Имеются ли средства связи между швартовными командами и мостиком (УКВ, громкая связь, интерком)?					
	<i>Достаточно ли УКВ переносных радиостанций для швартовной команды.</i>					
7.5	Имеются ли процедуры и схема швартовки судна для всех возможных вариантов швартовки?					
	<i>На судне должна быть разработана и вывешена схема швартовки.</i>					
7.6	Швартовные канаты должным образом закреплены на кнехтах					
	<i>Не допускается оставлять швартовные канаты на турачках лебедок</i>					
7.7	Если установлены швартовные лебедки, канаты уложены в правильном направлении на швартовных лебедках?					
7.8	Если установлены швартовные лебедки, находятся ли они на тормозах и разобщены?					
7.9	Швартовные канаты хранятся таким образом, чтоб не создавать препятствия на палубе для перемещения людей.					
7.10	Оборудовано ли судно кранцами?					
	<i>Включая устанавливаемые типа Yokohama, пенанты крепления и подъемные стропа в исправном состоянии. Крепежные цепи колесных кранцев не должны оборачивать кранец, крепление должны проходить через стаканы</i>					
7.11	Имеется ли на судне система технического обслуживания швартовного оборудования, ведется регулярно?					
7.12	Швартовные механизмы в хорошем рабочем состоянии? (турачки не должны иметь износа)					
	<i>Органы управления швартовными механизмами должны быть исправны.</i>					

7.ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
7.13	Швартовные канаты и тросы в хорошем состоянии					
	<i>Осмотреть визуально на отсутствие повреждений</i>					
7.14	Роли на киевых планках хорошо смазаны и вращаются, отсутствует износ ролов					
7.15	Достаточно ли швартовных клюзов с бортов судна для швартовки к другим судам или причалу?					
7.16	Имеются ли стопоры на швартовных кнехтах (должны быть изготовлены из того же материала, что и швартовный канат. Длина должна быть такой, чтоб человек находился на расстоянии 2 метра от кнехта)					
	<i>Приказ Минтруда России № 886Н. Стопоры должны быть изготовлены из того же материала, что и швартовный канат. Длина должна быть такой, чтоб человек находился на расстоянии 2 метра от места наложения стопора</i>					
7.17	Якоря, стопоры, цепи в хорошем состоянии?					
7.18	Цепные ящики надежно закрыты					
7.19	Органы управления брашпилем исправны					
7.20	Имеются ли на судне процедура постановки на 4 якорных/ швартовных линии?					
7.21	Проводился ли Анализ Последствий Отказов для системы 4-х точечной якорной/швартовной системы?					
7.22	Имеются ли сертификаты на цепи или троса для каждой из 4-х якорной линии?					
7.23	Установлена ли система контроля натяжения линий и длины линии?					
7.24	Имеется ли система калибровки тензодатчиков?					
7.25	Органы управления с местного поста (дистанционного) исправны?					
7.26	Система аварийной остановки (если установлена) регулярно проверяется и ведутся записи о проверках?					

8.СВЯЗЬ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
8.1	Имеются ли инструкции по ведению радиосвязи через ЦИВ и спутниковой связи в случае бедствия и аварийной ситуации?					
	<i>Инструкции должны быть размещены рядом с радиооборудованием</i>					
8.2	Позывной судна и номер Инмарсат вывешен на видном месте					
8.3	Может ли командный состав продемонстрировать как пользоваться переносными УКВ радиостанциями?					
8.4	Ведется ли постоянная радиовахта на канале УКВ 16?					
8.5	Работает ли внутрисудовая телефонная связь, интерком (если есть), громкая связь?					
8.6	Правильно ли установлен в АИС статус судна?					
8.7	Достаточно ли на судне операторов ГМССБ для работы на судне, а также ведения радиосвязи при бедствии?					
	<i>В журнале ГМССБ должно быть указано, кто отвечает за ведение радиосвязи в случае бедствия. Не капитан.</i>					
8.8	Проводятся ли регулярно проверки и тесты оборудования ГМССБ?					
8.9	Правильно ли ведется и заполняется журнал ГМССБ?					
8.10	Если применимо, аккумуляторные батареи для системы ГМССБ в хорошем состоянии, заряжены. Аккумуляторный журнал ведется?					
8.11	Имеется ли на судне действующий договор на БТО оборудование ГМССБ?					
	<i>Указать срок действия договора на БТО.</i>					
8.12	Все радиооборудование в рабочем состоянии?					
8.13	АРБ должным образом закреплен на штатном месте в соответствии Планом безопасности. Регламент проверок соблюдается?					
8.14	Достаточно ли переносных УКВ для всех членов экипажа?					
	<i>Переносных УКВ радиостанций должно хватать для членов палубной и машинной команды.</i>					
8.15	Внедрена ли процедура по использованию радиосвязи при нахождении судна в 500-метровой зоне безопасности?					

9.СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
9.1	В СУБ компании имеются процедуры по эксплуатации судовой энергетической установки, механизмов и систем					
9.2	Вывешено ли расписание по вахтам для машинного персонала?					
9.3	Ведется ли должным образом машинный журнал?					
9.4	Если машинное отделение сертифицировано для безвахтенного обслуживания, используется ли оно в безвахтенном режиме?					
	<i>При работе судна в 500-метровой зоне безопасности вахта в ЦПУ должна нести.</i>					
9.5	Если несет вахта в машинном отделении, достаточно ли вахтенных механиков на борту судна?					
9.6	Имеются ли в ЦПУ стандартные распоряжения старшего механика? Имеется ли журнал ночных распоряжений старшего механика?					
	<i>Ночные распоряжения должны касаться аспектов безопасности, а не перечня работ на ночное время</i>					
9.7	Имеется ли документированная процедура по предотвращению неконтролируемого доступа персонала в машинное отделение?					
9.8	Имеется ли задокументированная процедура по перезапуску критического оборудования?					
9.9	Знают ли вахтенные механики процедуру по перезапуску критического оборудования, проводятся учения, ведутся записи?					
9.10	Есть ли процедура по проведению анализов масел в лаборатории и проверке качества масла, а также процедура по замене масел (параметры, которые требуют замену масел)					
	<i>Указать периодичность проведения анализов масла на основании ППР</i>					
9.11	Бункеровочные операции производятся в соответствии с процедурами СУБ?					
9.12	Установлена ли система в ЦПУ dead man alarm, если да, то проверяется регулярно и входит в ППР?					
9.13	Если судно сертифицировано под безвахтенное обслуживание машинного отделения, проверяются ли все аварийные сигнализации на регулярной основе?					
9.14	Имеются ли Стандартные распоряжения старшего механика?					
9.15	Ознакомлен ли машинный персонал с Стандартными распоряжениями старшего механика?					

9.СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
9.16	Пробы топлива хранятся в специальном помещении. <i>Приказ Минтруда № 886Н. Лакокрасочные материалы, бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся жидкости должны храниться в предназначенном для этих целей помещении в закрытой негорючей таре. Хранение легковоспламеняющихся материалов в машинном отделении запрещается.</i>					
9.17	Перед входом в машинное отделение имеются запасные средства защиты слуха (наушники) <i>Приказ Минтруда № 886Н. У входа в машинное отделение должно быть обеспечено наличие дежурных СИЗ органа слуха.</i>					
9.18	Входит ли водонепроницаемые двери в ППР <i>Проверить работу как дистанционно, так и с местного поста</i>					
9.19	Вывешена ли инструкция по приведению в действие водонепроницаемой двери?					
9.20	Имеется ли на судне система ППР, ведутся ли записи о проведенных ТО и ремонтах, актуальна ли информация? <i>ППР может вестись как в бумажном виде, так и в электронном</i>					
9.21	Включено ли критическое оборудование в ППР?					
9.22	Ведется ли инвентаризация запасных частей, включая запасные части к критическому оборудованию?					
9.23	Аварийные выходы и пути эвакуации четко обозначены, не загромождены, хорошо освещаются?					
9.24	Все машинное отделение хорошо освещается, лампы освещения закрыты плафонами?					
9.25	Оборудованы ли выхлопные трубы искрогасителями?					
9.26	Ведутся записи о регулярных проверках аварийного оборудования и механизмов?					
9.27	Кнопки аварийной остановки механизмов исправны, проверяются регулярно, записи ведутся?					
9.28	Топливные трубки высокого давления имеют двойной контур, закрыты?					
9.29	На горячих поверхностях ГД, ВДГ отсутствуют следы протечек смазочного масла и/или топлива?					
9.30	Вентилируются ли помещения где производится сепарирование топлива и смазочного масла?					

9.СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
9.31	Детекторы масляного тумана или датчики температуры коленчатого вала в рабочем состоянии?					
9.32	Имеются ли детекторы масляного тумана на гидроагрегате?					
	<i>Если гидроагрегат расположен в отдельном от машинного отделения помещении, поставить НП и указать в комментариях</i>					
9.33	ГРЩ и другие электрические щиты надежно защищены от попадания струи воды?					
9.34	Имеются в наличии перед и за электрощитами резиновые коврики?					
	<i>Перед электрощитами и если возможно за ними должны быть размещены резиновые коврики. Применимо для щитов свыше 220 В</i>					
9.35	Мерительные стекла уровня жидкостей в танках в исправном состоянии, протечек нет					
9.36	Мерительные трубки танков двойного дна в исправном состоянии, крышки на штатных местах, мерительные трубки плотно закрыты?					
9.37	Все крутящиеся механизмы защищены					
9.38	В рабочем ли состоянии инструменты и станки в мастерской, имеется ли защита глаз/ лица, в мастерской должна располагаться станция промывки глаз					
9.39	Запасные части закреплены и надежно уложены?					
9.40	Судовая химия хранится в специальном помещении.					
	<i>Приказ Минтруда № 886Н. Химикаты должны храниться в закрытом вентилируемом помещении. Запрещается принимать на борт судна, использовать химикаты, находящиеся в таре, без информационной этикетки, инструкции по их использованию</i>					
9.41	В машинном отделении и в румпельном отделении нет очевидных протечек масла или топлива, состояние помещений удовлетворительное?					
9.42	Осушительная система в рабочем состоянии, под пайолами нет ветоши, скопления масла, топлива?					
9.43	Сигнализация уровня в льяльных колодцах в рабочем состоянии? (обязательно проверить работу как минимум в 2х колодцах)					
	<i>Сигнализация как правило срабатывает с задержкой</i>					
9.44	Насосы забортной воды, кингстоны, системы трубопроводом в удовлетворительном состоянии, отсутствуют следы коррозии и/или временный ремонт для предотвращения попадания воды в машинное отделение?					
	<i>Трубопроводы не должны иметь временного ремонта хомутами</i>					

9.СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
9.45	Отмаркированы ли трубопроводы в машинном отделении?					
9.46	Все главные, вспомогательные механизмы, а также аварийные, по информации старшего механика находятся в рабочем состоянии					
9.47	Если применимо, знают ли механики как перевести с мостика на местное управление механизмами в случае аварийной ситуации?					
9.48	Инструкция по запуску аварийного дизель-генератора вывешена на видном месте, логически последовательна и понятна?					
	<i>Инструкция по запуску аварийного дизель-генератора соответствует оборудованию и логически последовательна.</i>					
9.49	Если применимо, цистерна запаса топлива заполнена (топлива должно хватать на 18 часов работы - для грузовых судов, на 36 часов - для пассажирских судов)					
	<i>Запаса топлива должно хватать на 18 часов работы - для грузовых судов, на 36 часов - для пассажирских судов.</i>					
9.50	Если не установлен аварийный дизель-генератор, заряжены ли полностью аварийные аккумуляторы?					
9.51	Электрическое оборудование, включая распределительные коробки, розетки в исправном состоянии?					
9.52	Отмаркированы ли лампы аварийного освещения?					
9.53	Аварийный источник питания в рабочем состоянии					
9.54	Румпельное помещение без дефектов, доступ свободный?					
9.55	Производятся регулярные проверки управления рулем с местного поста?					
	<i>СОЛАС. Проверки должны производиться не реже 1 раза в 3 месяца</i>					
9.56	Процедура перехода на аварийное управление рулем размещена на мостике и на местном посту управления, логически понятна и соответствует оборудованию?					
	<i>Процедура по переходу на аварийное управление рулем также должна быть размещена в румпельном отделении в непосредственной близости с органами управления рулевой машиной.</i>					
9.57	Знаком ли комсостав как производить управление рулевым устройством с местного поста?					
	<i>Комсостав должен продемонстрировать знание перехода на аварийное управление рулем</i>					
9.58	Заполнена ли цистерна запаса масла для рулевой машины?					
9.59	Если установлен репитер гирокомпаса, согласован ли он?					

9.СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
9.60	Если имеется средство связи между румпельным отделением и мостиком, в рабочем ли состоянии?					
	<i>Проверить работу системы, а также знание экипажа как пользоваться средствами связи</i>					
9.61	Имеется ли на рулевом устройстве указатель разворота пера руля или азипода, правильно работает?					
9.62	Если применимо, не загроможден ли доступ в румпельное отделение?					
9.63	Если применимо, установлены ли в румпельном отделении леерные ограждения, деревянный не скользящий настил?					

10.ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
10.1	Хорошее ли общее визуальное состояние корпуса судна?					
	<i>Указать как наблюдение если корпус ниже ватерлинии имеет сильное обрастание</i>					
10.2	Четко ли отмаркированы марки осадок и грузовая марка, читаема?					
10.3	Общее состояние и чистота наружных палуб удовлетворительное. Нанесена ли нескользящая поверхность в проходах к рабочим зонам и в самих рабочих зонах на палубе?					
10.4	Имеются ли ограждения на вертикальных трапах, предотвращающих риск падения человека?					
10.5	Состояние трубопроводов хорошее, отсутствуют ли следы сильной коррозии и временного ремонта?					
10.6	Крышки палубных люков, дверей, включая водонепроницаемые двери в хорошем состоянии и закрываются плотно?					
	<i>Проверить состояние резинового уплотнения (если применимо), резина должна быть смазана, мягкая</i>					
10.7	Имеются ли процедуры по приведению в действие водонепроницаемых дверей, где прописано чтоб они были закрыты в рейсе?					
10.8	Водонепроницаемые двери включены в план график ТО и ППР?					
10.9	Если установлены, корректно ли работают индикаторы положения водонепроницаемых дверей?					
10.10	Работает ли сигнализация при закрытии/открытии водонепроницаемых дверей?					
10.11	Имеется ли план-график осмотров судовых танков, кофердамов, сухих отсеков?					
10.12	Воздушные головки топливных, балластных танков и других отсеков в удовлетворительном состоянии, маркировка к чему они относятся нанесена, видимы признаки регулярного обслуживания?					
10.13	Общее состояние надстройки удовлетворительное?					
10.14	Достаточно ли освещения на палубах, включая грузовую палубу?					
10.15	Общее состояние электрического оборудования, включая лампы освещения, проводки, розетки в хорошем состоянии?					
10.16	Внутренние помещения в чистом состоянии?					

10.ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
10.17	В подшкиперской отсутствует вода, швартовные канаты хранятся должным образом?					
10.18	Внутренние жилые и служебные помещения содержатся в чистом состоянии?					
10.19	Проходы не загромождены, маркировка выхода четко обозначена?					
10.20	Общественные места, курительные комнаты, кают-компания, коридоры, сауны, душевые в чистом санитарном состоянии?					
10.21	В рабочем ли состоянии стиральные машины, сушильные машины?					
10.22	Достаточно ли освещения во внутренних помещениях?					
10.23	В удовлетворительном ли состоянии электрооборудование, розетки, лампы в жилых помещениях?					
10.24	В рабочем ли состоянии сигнализация в реф. Камере, проверяется ли регулярно, ведутся записи о проверках? <i>Указать периодичность проверок сигнализации</i>					
10.25	Кладовые для хранения продуктов содержатся в хорошем состоянии, состояние чистое, мусор отсутствует?					
10.26	Обслуживающий персонал (повар, буфетчик) имеются спецодежду?					
10.27	Рефкамеры, морозильные установки, холодильники поддерживают необходимую температуру?					
10.28	В душевых / ваннх комнатах имеется нескользящее покрытие. <i>Приказ Минтруда № 886Н. В ваннх и душевых комнатах необходимо иметь либо нескользящий мат, либо препятствующие скольжению укрепленные решетки под душем, либо резиновый коврик</i>					

11.ЖИЛОЕ СУДНО

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
11.1	Достаточно ли морского экипажа для управления системой якорного позиционирования/ системой ДП?					
11.2	Имеется ли в пассажирских каютах (модулях) система кондиционирования, включая обогрев?					
11.3	Разделяются ли пассажиры в каютах таким образом, чтоб они не мешали друг другу, учитывая их график прибытия и убытия с судна?					
11.4	Имеется ли специальных обученный член экипажа, ответственный за работу с пассажирами/спецперсоналом, контроль прибытия/убытия пассажиров/ спецперсонала?					
11.5	Кают-компании, места общего пользования содержатся в чистоте, вывешены надписи о запрете нахождения в рабочей одежде и обуви?					
11.6	Установлена ли система обнаружения пожара и спринклерная система пожаротушения в жилых модулях?					
11.7	Производятся ли дополнительно противопожарные обходы всех жилой помещений пассажиров и мест их пребывания, ведутся ли записи?					
11.8	Имеет ли судно нотацию Класса Accommodation vessel или Passenger vessel?					
11.9	Внедрена ли система учета прибывающих и убывающих пассажиров/персонала?					
11.10	Внедрена ли процедура по контролю пересадок персонала с судна на объект и обратно?					
11.11	Лицо, ответственное за контроль пассажиров прошел дополнительное обучение для выполнения данной функции?					
11.12	Если установлен стабилизирующийся трап для пересадки людей, имеется ли Анализ Последствий Отказов, разработанный независимой от производителя компанией?					
11.13	Если установлен трап, проверяется ли система автоматического отсоединения?					
11.14	Если установлен трап, имеется ли руководство по эксплуатации в обычных условиях, а также аварийных ситуациях, включая аварийное отсоединение от объекта?					

11.ЖИЛОЕ СУДНО

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
11.15	Если установлен трап, определены ли погодные ограничения по его эксплуатации, в зависимости от качки судна и погодных условий? Определен ли в ASOG предел, когда операции с трапом должны быть прекращены?					
11.16	Если установлен трап, входит ли план график технического обслуживания и ремонта в судовую систему ППО и Р?					
11.17	Если установлен трап, имеются ли в наличии процедуры по аварийного отсоединения трапа?					
11.18	Имеются ли на судне помещения для смены одежды рабочего персонала, шкафы с замками, чтоб персонал мог переодеться перед входом в жилые помещения?					
11.19	Если установлен инсиниратор, в рабочем он состоянии?					
11.20	Имеется ли система обнаружения дыма/пожара в каютах и общественных местах?					
11.21	Имеется ли в жилых помещениях громкоговорящая связь и средства звуковой сигнализации?					
11.22	Проводился ли замер шумов в жилых помещениях, есть ли записи? Указать дату последнего замера шумов.					
11.23	Есть ли подтверждение того, что все материалы, используемые в жилых модулях являются огнестойкими?					
11.24	Имеется ли достаточное количество обслуживающего персонала на борту судна?					
11.25	Если установлены на судне временные жилые модули, соединены ли они с общей судовой системой сточных вод?					

12.ЗАВОДКА ЯКОРЕЙ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
12.1	Имеет ли судно нотацию Класса Anchor Handling?					
12.2	Проводятся ли оценки Рисков перед проведением якорных операций?					
12.3	Имеется разработанный план/ процедуры действий в аварийных ситуациях при проведении якоре-заходке?					
12.4	Размещена ли на мостике информация о допустимых вертикальных и горизонтальных нагрузках, которые судно может испытывать?					
12.5	Имеется ли на мостике процедура по Аварийной отдаче троса?					
	<i>Рекомендуется, чтоб инструкция находилась на посту управления</i>					
12.6	Проводятся ли регулярные проверки системы Аварийной отдачи троса. Ведутся ли записи о проверках, включено ли в ТО и ППР?					
12.7	Имеются ли в СУБ процедуры по проведению безопасных якорных операций на больших глубинах?					
12.8	Имеются ли процедуры SIMOPS?					
	<i>SIMOPS - одновременные морские операции</i>					
12.9	Якорное оборудование надежно закреплено на судне когда не используется? (скобы, J-hook, grapnel)					
12.10	Прописано ли в процедурах требование, что на мостике во время проведения якорных работ должны быть два офицера, способные управлять судном?					
12.11	Есть ли в процедурах требования о минимально допустимой высоте надводного борта, для обеспечения безопасности работ на палубе?					
12.12	Имеется ли информации об остойчивости информация о эффекте свободной поверхности в танках на остойчивость судна?					
12.13	Имеется ли информация об использовании стабилизационных танков при проведении якорных операций?					
12.14	Есть ли документированное подтверждение, что якоре-заходочное оборудование регулярно проверяется (якорная лебедка, вспомогательные лебедки, скобы, grapnel, J-hook)?					
12.15	Имеется ли на мостике прибор/ датчик, указывающий натяжение троса, калибруется и проверяется регулярно?					

12.ЗАВОДКА ЯКОРЕЙ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
12.16	Имеются ли данные по тяговому усилию при поперечном смещении судна?					
12.17	Если не установлена система быстрой отдачи, имеется ли резак? <i>Рекомендуется, чтоб была в непосредственной близости в наличии болгарка для обрезания троса</i>					
12.18	Вспомогательные лебедки и их тросы в хорошем рабочем состоянии? (должна быть установлена защита оператора лебедки)					
12.19	На корме судна имеются спасательные средства (круги) для немедленного использования?					
12.20	Имеет ли капитан, помощники капитана и палубная команда опыт проведения якорных работ?					
12.21	На судах, где с мостика не видно якорную лебедку, установлена система видеонаблюдения, если да, в рабочем состоянии?					
12.22	Есть ли подтверждение того, что якорные работы заранее планируются?					
12.23	Средства связи между мостиком и рабочей палубой в исправном состоянии, имеется запасной вид связи?					
12.24	В рабочем ли состоянии якорная лебедка и стопоры для фиксации троса/ цепи на палубе?					
12.25	Проходы за ограждением рабочей палубы свободны от препятствий и легкодоступны для палубной команды?					
12.26	В хорошем ли состоянии деревянный настил на рабочей палубе?					

16.ДИНАМИЧЕСКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
16.1	Имеется ли на судне самая последняя версия FMEA?					
16.2	FMEA и отчет о подтверждающих испытаниях должен быть не более 5 лет					
16.3	Если система ДП не под надзором класса, был ли разработан FMEA на соответствие IMO MSC.Circ 645?					
16.4	Имеется ли процесс постоянного обновления FMEA и программы подтверждающих испытаний?					
16.5	Обновлялся ли FMEA и программа подтверждающих испытаний за последние 5 лет?					
16.6	Если на судне были изменения в оборудовании, был ли обновлен FMEA и проводились ли подтверждающие испытания?					
16.7	Одобрены ли Классом последний FMEA, а также программа подтверждающих испытаний?					
	<i>АФТОС должен быть одобрен Классом, также как и программа подтверждающих испытаний</i>					
16.8	Имеется ли на судне отчет о последних подтверждающих испытаниях?					
16.9	Если по результатам подтверждающих испытаний были выставлены рекомендации, выполнены ли они?					
16.10	Имеется ли на борту судна Отчет о последних ежегодных испытаниях системы ДП.					
	<i>РМРС НД № 2-030101-056. Отчет должен быть составлен и ежегодные испытания должны быть проведены в соответствии с Классом. Это минимальное требование. НАМП рекомендует проводить более расширенное испытания и проверки</i>					
16.11	Запланированы ли ежегодные испытания системы динамического позиционирования +- 3 месяца до/после ежегодной даты? (ежегодная дата считается дата выдачи Свидетельства о соответствии системы динамического позиционирования Государством флага)					
16.12	По результатам ежегодных испытаний были выставлены рекомендации и выполнены ли они?					
	<i>Указать невыполненные рекомендации категориям, а также содержание рекомендаций.</i>					
16.13	Весь ДП персонал судна ознакомлен с FMEA и понимает ли его? (Рекомендуется FMEA на рабочем языке судна)					
	<i>Рекомендуется, чтоб АФТОС был выполнен на рабочем языке судна. Если АФТОС написан на отличном от рабочего языке, инспектор должен проверить, может ли ДП персонал понять документ.</i>					

16.ДИНАМИЧЕСКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
16.14	Режимы отказов соответствуют IMO MSC Circ.645, таких как 'fail as set или fail to zero' и знают ли ДП операторы?					
16.15	Имеется ли в системе ДП "тренажер" и внедрена ли программа постоянного обучения, используя ДП "тренажер", или обучение в реальных условиях при работе в режиме ДП?					
16.16	Внедрена ли процедура/ политика компании по контролю за программным обеспечением системы динамического позиционирования?					
16.17	Внедрены ли процедуры, которые требуют, чтоб во время ДП операций на мостике находилось минимум 2 оператора СДП?					
16.18	Имеется ли график несения ДП вахт, подразумевает ли он смена одного из двух ДП оператора каждые 6 часов?					
16.19	Система ДП не имела отказов за последние 12 месяцев?					
16.20	За последние 12 месяцев на судне не было потери позиции при работе в ДП режиме?					
16.21	Имеется ли форма ИМКА докладов об инцидентах, связанных с СДП?					
16.22	Проводится ли оценка рисков перед ДП операциями?					
16.23	Ручки управления подруливающими устройствами, и пропульсивной установки расположены непосредственно рядом с ДП оператором?					
	<i>Если органы управления ВРУ, ПУ расположены далеко от места ДП оператора, написать наблюдение указать в комментариях, имеется ли процедура по переходу с ДП на ручное управление.</i>					
16.24	Может ли ДП оператор отслеживать работоспособность системы позиционирования не только на мониторе ДП?					
16.25	Имеется ли на борту судна Руководство по ДП операциям?					
16.26	Имеется ли в эксплуатационных процедурах Руководства по ДП операциям информация, где указано в каких случаях использовать систему ДП?					
16.27	Весь ДП персонал ознакомлен с Руководством по ДП операциям. Рекомендуются, чтоб было написано на рабочем языке судна.					
16.28	Имеются и ведутся чек-листы - Подготовка к работе в ДП, смена ДП вахты, чек-лист ДП машинного отделения?					

16.ДИНАМИЧЕСКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
16.29	Маневренный планшет возможностей СДП имеется в наличии, предусматривает как нормальные операции, так и случай наихудшего отказа?					
16.30	Ведется ли ДП планшет (footprint)? Сравнивается ли с предыдущим?					
16.31	В зависимости от условий работы судна, в случае необходимости, имеется ли на судне Руководство по специфическим операциям (ASOG)?					
16.32	Пост управления системой ДП расположен таким образом, что ДП оператор может без затруднений наблюдать за окружающей обстановкой со своего места?					
16.33	Прописаны ли процедуры по погодным условиям, когда судну необходимо приостановить ДП операции?					
16.34	Находится ли система активации светозвуковой АПС в непосредственной близости к рабочему месту оператора СДП?					
16.35	Имеется ли беспроводное средство связи с палубой, машинным отделением?					
16.36	В рабочем ли состоянии система управления динамическим позиционированием?					
16.37	Все ли системы определения местоположения в исправном состоянии?					
16.38	При работе судна в режиме ДП, настраиваются ли приемники на разные спутниковые системы (GPS и ГЛОНАСС)?					
16.39	Системы ОМС (reference systems) имеют схему подключения питания и размещения антенн?					
16.40	Имеется ли отдельный файл со схемой размещения антенн, и, их отстояния от центра вращения судна?					
16.41	Имеются ли для каждого подруливающего устройства кнопки аварийного отключения, и, защищены ли они от случайного нажатия? <i>Указать дату последней проверки аварийной остановки подруливающих устройств и азиподов (если установлены).</i>					
16.42	Если установлено, оборудованы ли кнопки аварийных остановок системой АПС, в случае скрытых неисправностей?					
16.43	Записываются ли ДП параметры при работе в режиме ДП?					

16.ДИНАМИЧЕСКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
16.44	При конфигурации судна в режиме ДП с разомкнутыми шинами, все перекрестные связи установлены и, должны быть физически устранены и изолированы, либо должны быть процедуры по недопущению несанкционированного включения оборудования, которое опломбировано или заблокировано					
16.45	Имеется ли в чек-листах ДП машинного отделения, информация об изоляции перекрестных связей?					
16.46	Есть ли задокументированная процедура и подтверждения о регулярных проверках АПС?					
16.47	Если судно имеет ДП класс 2 и/или 3, имеет ли система ДП функцию непрерывного анализа, которые проверяют, что в случае Наихудшего отказа, судно будет продолжать удерживать позицию?					
16.48	Оборудована ли система контроля СДП дополнительными расчетами по сносу на экране планшета возможностей (DP capability plot)?					
16.49	В режиме ДП положение шины (открыто или закрыто) в соответствии с FMEA?					
	<i>Указать в каком положении должна находиться основная шина при конфигурации режима ДП.</i>					
16.50	Имеются ли в наличии эксплуатационные процедуры по генераторам и доступны ли они для ДП операторов и судовых механиков, ознакомлены ли они?					
16.51	Система динамического позиционирования включена в план-график технического обслуживания?					
	<i>Необходимо, чтоб все относящееся к СДП компоненты были включены в план-график проверок. Рекомендация НАМП ДП 2.</i>					
16.52	Имеется ли в компании назначенное Лицо, ответственное за ДП на судах компании?					
16.53	На борту судна проводится обучение ДП операторов по действиям в аварийных ситуациях, связанных с удержанием судна в режиме ДП.					
	<i>Каждый ДП оператор должен регулярно проходить обучение по действиям в аварийной ситуации и уметь реагировать на потерю позиции судном, уметь перейти и управлять судном в ручном режиме</i>					
16.54	Все ДП операторы прошли обучение и имеют соответствующую квалификацию, подтвержденную международными или национальными документами?					
	<i>ДП операторы должны пройти соответствующее обучение и иметь сертификаты. Сертификаты могут быть получены как от НАМП, так и от Nautical Institute.</i>					

16.ДИНАМИЧЕСКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
16.55	Имеется ли на борту судна механик и/или электромеханик, прошедший обучение по техническому обслуживанию СДП?					
	Рекомендуется, чтоб механики проходили обучение по ознакомлению с системой динамического позиционирования на основании НАМП ДП 4 (Рекомендации)					

17.АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
17.1	Классифицировано ли судно как аварийно-спасательное?					
	<i>Указать нотацию Класса</i>					
17.2	На судне имеются процедуры и рабочие инструкции по всем видам судовых операций?					
17.3	Есть ли подтверждение того, что проводятся учения по действиям в аварийных ситуациях?					
17.4	Rescue Zone свободны от препятствий и имеет не загромождённый доступ					
	<i>Rescue Zone четко отмаркировано и хорошо видно издалека. Rescue Zones должны располагаться в стороне от движителей (винтов) и подруливающих устройств.</i>					
17.5	Имеется ли в районе "rescue zone" освещение, состояние рабочее?					
17.6	Пути доступа от rescue zone до места приема людей свободны от препятствий?					
17.7	Скоростная дежурная шлюпка в рабочем состоянии, ТО проводится?					
17.8	В исправном ли состоянии спуско-подъемное устройство?					
17.9	Оборудование для подъема людей из воды в хорошем рабочем состоянии					
	<i>Указать в комментариях какое оборудование имеется в наличии на борту судна. Данное оборудование, включая сети, должны проверяться экипажем на регулярной основе.</i>					
17.10	Имеется ли процедура и знает экипаж как деактивировать/ отключить персональные маячки (PLB)					
17.11	В процедурах СУБ содержится информация по максимальным погодным условиям (ветер), при которых судно может безопасно выполнять работу?					
17.12	В рабочем ли состоянии дополнительные средства освещения на палубе?					
17.13	Судно снабжено дополнительными медицинским оборудованием и/ или помещениями, предназначенных для аварийно-спасательных судов?					
17.14	Помещение для размещения пострадавших/ спасенных в хорошем санитарном состоянии и готово к приему людей?					
17.15	Зона взаимодействия с вертолетом на грузовой палубе четко отмаркирована, нанесено нескользящее покрытие					
17.16	Проводились ли полномасштабные учения ЛАРН за последние 12 месяцев?					
17.17	Средства радиосвязи в рабочем состоянии					

17.АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	Проверить работу радиостанции на авиационных частотах.					

20.ЛЕДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
20.1	Освидетельствовано ли судно для операций во льдах (указать ледовый класс) и/ или имеет знак Класса (Winterization)					
20.2	Имеются ли в СУБ процедуры по плаванию во льдах					
20.3	Имеется ли в Информации об остойчивости вариант нагрузки с учетом обледенения судна?					
20.4	Четко ли нанесены и читаемы ледовые марки осадок на корпусе для указания границ ледового пояса?					
20.5	Судно оборудовано средствами защиты от обледенения и удаления льда или системой обогрева, находящейся в исправном состоянии?					
20.6	Защищены ли все палубные механизмы от обледенения (грузовые, швартовные, якорные)					
20.7	Магистральи систем водоснабжения на палубе могут осушаться для предотвращения замерзания?					
20.8	Имеется ли запас песка/ соли/ реагентов для удаления наледи на палубе (песок аварийного снабжения не должен использоваться)					
20.9	Экипаж обеспечен теплым СИЗ для работы при низких температурах?					
20.10	Обеспечены ли все члены экипажа гидрокостюмами с изоляцией* соответствующих размеров? <i>Утепленные гидрокостюмы для использования в Арктике</i>					
20.11	Пути эвакуации и выходы из внутренних жилых и служебных помещений не подвергаются обледенению и персонал может свободно осуществлять выход?					
20.12	Пути эвакуации позволяют проход человека полностью экипированному в теплый СИЗ?					
20.13	Спасательные плоты предназначены и сертифицированы для использования при низких температурах, в районах где судно способно эксплуатироваться? <i>Если имеется система обогрева гидростатов и/ или плотов, проверить работу</i>					
20.14	Спасательный шлюпки и устройства отдачи гака под нагрузкой предназначены для использования при минусовых температурах, в которых способно эксплуатироваться судно? <i>СОЛАС-74, LSA Code</i>					
20.15	Двигатели спасательных шлюпок могут быть приведены в действие при низких температурах?					

20.ЛЕДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	Убедиться что для спасательных шлюпок используется арктическое топливо					
20.16	Стационарная система объемного пожаротушения расположена таким образом, что обледенение или снег не нарушает ее работоспособность и не препятствует доступа к ней?					
	СОЛАС-74, FSS Code					
20.17	Пожарные краны расположены таким образом, что остаются доступными не подвержены обледенению?					
	СОЛАС-74, FSS Code					
20.18	Пожарные заслонки располагаются таким образом, что скопление снега или нарастание льда не препятствуют их свободному закрытию?					
	СОЛАС-74, FSS Code					
20.19	Есть ли на судне процедуры (порядок) обучения/ознакомления экипажа с оборудованием и процедурами перед началом эксплуатации судна в условиях низких температур?					
20.20	Руководство по ледокольным операциям имеется в СУБ?					
20.21	На судне имеется как минимум 1 судоводитель обученный для плавания в ледовых условиях					
20.22	На мостике имеется достаточное количество обогреваемых иллюминаторов					
	Проверить в работе					
20.23	Имеются ли на иллюминаторах затемняющие шторки?					
	Шторки должны быть изготовлены из прозрачной пленки, шторки из плотного не прозрачного материала не разрешается					
20.24	Крылья мостика закрытые или открытые?					
	Указать.					
20.25	Имеется ли прожектор (ледовый)					
	Прожектор должен быть достаточно мощным, быть сфокусированным и не рассеивать свет					
20.26	Имеется ли на судне исправный ледовый радар?					
20.27	Имеется ли оборудование для приема ледовой информации и ледовых прогнозов?					
20.28	Имеются ли дополнительные днищевые кингстоны, чтоб переходить с бортовых кингстонов?					
20.29	Кингстоны оборудованы системой обогрева или продувания					
	Должна быть установлена системы для предотвращения забивания кингстонов льдом					
20.30	В случае выхода из строя основного источника обогрева судна, имеется ли дополнительный?					
20.31	Аккумуляторы ГМССБ, которые расположены на палубе, находятся в плотно закрытых металлических ящиках					

20.ЛЕДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	Аккумуляторные батареи должны быть защищены от внешнего воздействия и от покрытия льдом					
20.32	Танки балластной и питьевой воды, танки жидких грузов и бурового раствора оборудованы системой обогрева?					
	Если система обогрева танков не предусмотрена, указать расположение танков (внешние или внутренние)					
20.33	Может ли судно поддерживать необходимую температуру в топливных танках?					
20.34	На судне имеется информация, спецификация топлива для использования при плавании в минусовых температурах?					
20.35	Защищены ли воздуховоды для вентиляции машинного отделения от обледенения или накопления снега?					
20.36	Имеются ли средства для поддержания необходимых температур для работы двигателей, и то что двигатели работают при температурах, указанных производителем?					
	В машинном отделении должен быть обогрев					
20.37	Имеется ли Свидетельство судна полярного плавания?					
20.38	На судне имеется Наставление по Эксплуатации в Полярных Водах?					
20.39	Знает и понимает ли комсостав риски, возникающие при обледенении судна?					
20.40	На судне имеются индивидуальное и групповое снаряжение для выживания в соответствии со Свидетельством судна полярного плавания?					
20.41	Капитан и вахтенные помощники прошли подготовку по плаванию в Полярных водах?					
	Полярный кодекс.					
20.42	Имеется навигационное оборудование для плавания в высоких широтах?					
	Должен быть установлен спутниковый компас GNSS или другое равноценное устройство					
20.43	Имеется необходимое оборудование связи для эксплуатации в высоких широтах?					
20.44	Соблюдает ли судно правила МАРПОЛ по сбросу мусора и сточных вод в соответствии с Полярным кодексом?					

21.ЛЕДОКОЛ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
21.1	Проводятся ли оценки рисков для ледокольных операций					
21.2	Имеются ли на судне расчеты остойчивости с учетом обледенения при проведении ледокольных операций, где видно, что судно имеет положительную остойчивость?					
21.3	Процедуры проведения ледокольных операций включены в СУБ или в отдельное Руководство?					
21.4	Оборудование камбуза ограждено для предотвращения падения при выполнении ледокольных операций в случае вибрации и толчков?					
21.5	Нескользящее палубное покрытие, поручни и оборудование душевых и туалетных комнат находятся в исправном состоянии? <i>Приказ Минтруда № 886Н</i>					
21.6	На судне имеется линеметательное устройство взрывобезопасного исполнения? <i>Данный линемет должен быть использован для подачи проводника на танкер/газовоз</i>					
21.7	Установленные на судне дополнительные технические средства для работы во льдах такие как: азимутальные движители, система обмыва корпуса, система кренования находятся в исправном состоянии?					
21.8	Оборудовано ли судно дополнительным дистанционно управляемым с ходового мостика вращающимся прожектором с узкой фокусировкой луча для подачи света по дуге протяженностью 360 градусов? <i>Полярный кодекс</i>					
21.9	Судно оборудовано более чем 1 гребным винтом <i>Указать сколько винтов и тип (азимутальные, ВРШ с насадками или ВФШ)</i>					
21.10	Может ли судно выполнять буксировку во льдах методом буксирования вплотную ("на усах")?					

23.СУДНО ЛАРН

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
23.1	Сертифицировано судно для проведения работ по ликвидации аварийных разливов нефти?					
23.2	Классификационное общество одобрило План ликвидации аварийных разливов?					
23.3	Готовы ли танки предназначенные для сбора нефти к немедленному использованию?					
	<i>Танки нефтесбора должны быть пустыми и готовыми к немедленному использованию. Если в танках нефтесбора находится топливо, указать в куб. м остаток пустых танков нефтесбора, указать в наблюдении.</i>					
23.4	Электрический щит подключения питания для оборудования ЛАРН легко доступен?					
23.5	Если на судне имеется скиммер, боновые ограждения и шланги для надувных боновых ограждений, в хорошем ли состоянии и регулярно обслуживаются?					
23.6	Если оборудование ЛАРН не установлено на постоянной основе, в хорошем ли состоянии поддерживаются средства крепления на палубе?					
23.7	Если на судне установлена система жидкого дисперсанта, знаком ли экипаж с работой системы, проверяется ли система?					
23.8	Обучен ли судовой персонал по ликвидации аварийных разливов нефти? (если на борту имеется спецперсонал ЛАРН, то отвечать НП)					
23.9	Имеются ли на судне средства для безопасного сбора и обращения с нефтесодержащими веществами?					
23.10	Имеется ли вентиляция танков нефтесбора?					
	<i>Если используются переносные емкости, установленные на палубе, у них также должна быть вентиляция</i>					
23.11	Проводятся ли регулярные учения с использованием всего оборудования ЛАРН?					
	<i>Судно ЛАРН должно регулярно проводить полномасштабные учения по отработке действий экипажа и применению оборудования ЛАРН</i>					
23.12	Имеется задокументированная процедура по использованию рабочего катера, спуск и подъем катера, пересадка людей					

26.СУДНО СНАБЖЕНИЯ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
26.1	На судне имеются и внедрены процедуры по судовым операциям при погрузке/ выгрузке грузов на морские объекты?					
26.2	Имеются разработанные оценки рисков для грузовых операций с морскими объектами?					
26.3	Знает ли командный состав, какая максимальная рабочая нагрузка на грузовую палубу?					
26.4	Проводятся ли оценки рисков для проведения грузовых операций в море?					
26.5	Имеются ли процедуры по восстановлению остойчивости, если при грузовых операциях критерии остойчивости ухудшаются, знает ли комсостав что необходимо делать?					
26.6	Знает ли комсостав опасность заливания палубы, особенно при перевозке труб?					
26.7	Знает ли командный состав как влияет свободная поверхность наливных грузов на остойчивость судна?					
26.8	На грузовой палубе отмаркированы места, куда нельзя ставить груз <i>Места расположения манифолдов жидких и сыпучих грузов, проходы в ограждении палубы</i>					
26.9	Предоставляются ли на судно Паспорта безопасности на груз, хранятся ли они на судне?					
26.10	Имеются эффективные средства связи между мостиком, палубой и буровой установкой (объектом), включая запасной вариант связи?					
26.11	Производятся ли проверки системы аварийной остановки насосов выдачи жидких и сыпучих грузов, дата последней проверки? <i>Проверяться должны как кнопки аварийной остановки на мостике, так и в районах установки грузовых манифолдов</i>					
26.12	В хорошем ли состоянии судовые грузовые танки, насосы, клапана и трубопроводы?					
26.13	Имеется ли система наблюдения за вентиляцией танков, содержащих опасные и легковоспламеняющиеся вещества, включая танки для бурового раствора?					
26.14	Проходы за ограждением грузовой палубы свободны от препятствий и легкодоступны для палубной команды?					
26.15	Вспомогательные лебедки на грузовой палубе в хорошем состоянии?					
26.16	В хорошем ли состоянии грузозахватные приспособления, проходят ли они проверки на регулярной основе?					

26.СУДНО СНАБЖЕНИЯ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
26.17	Ограждение грузовой палубы, деревянный настил палубы в хорошем состоянии?					
26.18	Включает ли чек-лист по подготовке к входу в 500 м зону безопасности, конфигурацию ГД, ВДГ таким образом, чтоб обеспечивалась избыточность (запас) мощностей и соблюдалась конфигурация ДП-2 во время грузовых операций?					
26.19	На судне не было происшествий с потерей позиции в режиме ДП за последние 12 месяцев?					
26.20	Грузовые манифолды отмаркированы цветовым кодом.					
	<i>Если на манифолдах имеется маркировка керном, цветовой код также должен быть нанесен. В месте нахождения манифолда, цветовой код должен быть обозначен для всех грузов (жидких, сыпучих)</i>					
26.21	На судне имеется вся информация о буровой платформе/ установке					
	<i>Рекомендовано, чтоб информация была предоставлены в виде схемы, с указанием расположения и радиуса действия грузовых кранов, каналы связи и прочее</i>					
26.22	Чек-лист по входу в 500-метровую зону безопасности имеется в наличии и соответствует промышленным стандартам					
	<i>Чек-листы должны физически заполняться, хранение на борту не менее 6 месяцев</i>					
26.23	Есть ли подтверждение того, что при заполнении чек-листа по входу в 500-метровую зону безопасности, получено разрешение на вход от платформы (объекта)?					
26.24	Системы выдачи жидки и сыпучих грузов в рабочем состоянии.					
	<i>Грузовые насосы, компрессоры системы сыпучих грузов. Проверить записи ТО.</i>					
26.25	Есть ли подтверждение того, что обратный груз перевозится в соответствии с процедурами компании и отраслевыми практиками?					
26.26	Определены ли потенциальные точки захвата (крепления) грузовых шлангов, приняты ли меры предосторожности?					
26.27	Составляется ли грузовой план на перевозимый груз, указывается опасный груз (если применимо)?					
	<i>Опасный груз должен размещаться на палубе в соответствии с документами РМРС, проектного обоснования на перевозку опасных грузов</i>					
26.28	Есть ли подтверждение того, что грузовые шланги используются в соответствии с лучшими промышленными практиками и процедурами компании?					

26.СУДНО СНАБЖЕНИЯ

N	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
26.29	Сертифицировано ли судно для перевозки метанола или других спиртосодержащих веществ, установлена ли система пенного тушения?					

28.БУКСИРОВКА И ТОЛКАНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
28.1	Сертифицировано ли судно для проведения буксировочных операций, включая толкание?					
	<i>Указать нотацию Класа. Указать дату проведения Bollard Pull Test. Если после 5 лет тест не проводился, то принято вычитать 1% ежегодно.</i>					
28.2	Кранцевая защита в хорошем состоянии?					
	<i>Средства крепления такие как сепи, стальные троса не должны быть заведены снаружи кранцев</i>					
28.3	Буксирная лебедка в хорошем состоянии.					
	<i>Осмотреть буксирную лебедку, гидравлические шланги, тормозные ленты</i>					
28.4	Имеется и ведется буксировочный журнал при проведении буксировочных операций?					
	<i>Для судов, осуществляющих дальние буксировки должен быть предусмотрен и использоваться буксировочный журнал.</i>					
28.5	Соблюдает ли судно руководства ИМО касательно минимального разрывного усилия буксирной линии?					
28.6	Имеются ли в СУБ процедуры по проведению буксировочных операций, включая аварийные ситуации при буксировке и толкании (если применимо)					
	<i>В СУБ компании должны быть процедуры по проведению буксировочных операций</i>					
28.7	Установлен ли прожектор, который может управляться с мостика и направляться в сторону буксируемого объекта, в рабочем состоянии?					
	<i>Проверить работу прожектора, включая вращение дистанционно. При работе в низких температурах прожектор не должен замерзать</i>					
28.8	Имеется ли на борту судна запасной буксирный трос, буксирные скобы, вставки (если применимо)?					
	<i>РМРС. Буксир должен иметь запасной буксирный трос, характеристики которого должны полностью соответствовать основному буксирному тросу. Запасной трос должен храниться на специальной вьюшке в перевернутом положении, либо, что предпочтительнее, уложен на втором барабане буксирной лебедки. Буксир должен быть в состоянии переоснастить всю буксирную линию в случае ее обрыва, т.е. иметь достаточный запас буксирных шкентелей, скоб, цепных стопоров, рымов и другого соединительного оборудования.</i>					
28.9	Буксирная лебедка оборудована двумя барабанами с независимым приводом?					
	<i>РМРС. Буксир должен быть оборудован не менее одной буксирной лебедкой. Лебедка должна быть дистанционно управляемая из рулевой рубки. Запасной буксирный трос должен находиться на барабане, чтоб оперативно мог быть перемотан на барабан лебедки. Если на судне всего один барабан лебедки, то должна быть разработана процедура по перемотке запасного буксира.</i>					
28.10	На концах буксирного троса имеются замкнутые огоны или трос заделан в патрон с проушинами?					
	<i>РМРС</i>					
28.11	Оборудована ли буксирная лебедка датчиками натяжения буксирной линии, изображается ли натяжение на мостике?					

28.БУКСИРОВКА И ТОЛКАНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
	<i>РМРС. Буксирная лебедка должна быть оборудована измерительными приборами для контроля нагрузок на тросе.</i>					
28.12	Установлена ли система сигнализации ослабления тормоза буксирной лебедки?					
	<i>В случае срабатывания буксирного троса, на мостике должна включаться звуковая сигнализация</i>					
28.13	Проводятся регулярные проверки состояния буксирного троса, ведутся ли записи о результатах проверки?					
	<i>Рекомендуется включить в ППР судна</i>					
28.14	Установлена ли в компании процедура по замене буксирного троса, а также сроки использования?					
28.15	Если используются синтетические тросы, ключ через который проходит трос или другие места соприкосновения троса чистые и имеют достаточно гладкую поверхность, для предотвращения повреждения троса?					
28.16	Если применимо, имеется ли оборудование по предотвращению перетирания буксирного троса в процессе буксировки?					
28.17	Если применимо, имеется ли средства ограничения движения буксирного троса по вертикали и горизонтали?					
28.18	Система аварийной отдачи буксирного троса регулярно проверяется и ведутся записи?					
	<i>Система аварийной отдачи буксирного троса должна регулярно проверяться, результаты должны записываться. Рекомендовано включить в систему ППР. Если установлен буксирный гак, проверить аварийную отдачу.</i>					
28.19	Если на буксирной лебедки не установлена система аварийной отдачи буксирного троса, имеется ли средства, позволяющие быстро обрезать трос?					
	<i>В лебедочной должна находиться турбинка в готовности для обрезки стального троса. Для синтетических канатов должен быть предусмотрен топор</i>					
28.20	Используются ли при буксировках синтетические амортизаторы (вставки)?					
28.21	Если используются синтетические вставки, рассчитаны ли они на предполагаемые динамические нагрузки?					
28.22	Имеет ли капитан и экипаж достаточно опыта в проведение буксировочных операций?					
28.23	Если на судне установлены азимутальные движители, прошел ли капитан и вахтенные помощники обучение по управлению судном с азимутальными движителями?					
28.24	Имеется ли процедура по использованию лодки/ катера , спуску и подъему, пересадки людей?					

28.БУКСИРОВКА И ТОЛКАНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
28.25	Разработаны и проводятся оценки рисков перед проведением буксировочных операций?					
28.26	Оборудовано ли судно соответствующими навигационными огнями и знаками? <i>На судне должны быть навигационные огни "Ограничен в возможности маневрирования", а также дневные знаки.</i>					
28.27	Имеется ли документ, который четко указывает технические возможности судна, а также любые ограничения, знает ли капитан?					
28.28	Знает ли командный состав условия изменения остойчивости при буксировочных операциях, а также возникающие при этом любые ограничения?					
28.29	Знаком ли капитан и помощники капитана с расчетами буксирных сил при удержании буксируемого объекта в обратном от направления движения сторону?					
28.30	Капитан (вахтенный помощник) имеет хороший обзор рабочей палубы с поста управления <i>Если из-за конструктивных особенностей судна хорошая видимость не обеспечена, указать, установлена ли система видеонаблюдения на рабочую палубу</i>					
28.31	Если конструктивные особенности судна ограничивают обзор с мостика, имеются ли переносные радиостанции и/или интерком для связи с палубной командой, и в рабочем ли состоянии?					
28.32	На борту достаточное количество переносных УКВ радиостанций для работы на палубе? <i>Должны иметься запасные заряженные батареи, а также зарядные устройства. Зарядные устройства должны быть размещены в помещении главной палубы</i>					
28.33	Имеется ли на мостике инструкция по аварийной отдаче буксирного троса? <i>Инструкция по аварийной отдаче буксирного троса должна находиться в непосредственной близости с постом управления лебедками на мостике. Инструкция должна четко и последовательно описывать действия до приведения аварийной отдачи в действие</i>					
28.34	На борту буксировщика имеется рабочий катер? <i>РМРС. На буксире должна быть как минимум одна самоходная рабочая шлюпка для инспекции и связи с объектом во время буксировки. Буксир должен быть оснащен соответствующими средствами для ее спуска в условиях открытого моря в условиях Бофорта 4 и 5. Надувная лодка с подвесным мотором может быть приемлема в случае, если настил палубы позволяет перевозить аварийное оборудование к буксируемому объекту.</i>					

28.БУКСИРОВКА И ТОЛКАНИЕ

№	ВОПРОС	ДА	НЕТ	НП	КОММЕНТАРИИ	НАБЛЮДЕНИЯ
28.35	Проводятся ли регулярные учения экипажей по буксировочным операциям, включая действия в аварийных ситуациях?					
	<i>РМРС. Для всех членов экипажа, в соответствии с нормативными документами, должны проводиться занятия, тренировки и учения по поддержанию и повышению квалификации.</i>					
28.36	Если установлен буксировочный клюз, знает ли комсостав безопасную рабочую нагрузку на него?					
28.37	Имеется ли на борту рабочий катер для доставки на буксируемый объект аварийного снабжения?					