



Квалификационный Национальный Стандарт по Сертификации Инспекторов ОИМС НАМП для Нефтяных Танкеров, Химовозов и Газовозов



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков National Association of Marine Contractors



ОГЛАВЛЕНИЕ

1.Аббревиатуры	3
2.Журнал изменений	4
3.Назначение и область применения	5
4.Цель документа	5
5.Процесс аккредитации	5
6.Необходимые Документы для Заявителей на Аккредитацию НАМП	7
7.Дополнительная информация	7
8.Процедура оказания услуг по аккредитации	7
9.Образец сертификата	8
10.Проверка сертификатов	8
11.Пересмотр и обновление версий документа	11



1.Аббревиатуры

ОИМС – Отчет об инспекции морского судна
ООО – Общество с ограниченной ответственностью
ОС – Общий стандарт
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
НП – Не применимо
ПДНВ – Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты
РФ – Российская Федерация
СПКМ – Старший Помощник Капитана Морской
УТЦ – Учебно-тренажерный центр
ФИО – Фамилия, имя, отчество
IMCA – International Marine Contractors Association
e-CMID – Common Marine Inspection Database
NAMCA – National Association of Marine Contractors
OCIMF – Oil Companies International Marine Forum
OVID – Offshore Vessels Database
OGUK – Oil and Gas UK (Стандарты Нефтегазовой отрасли Соединённого Королевства)
QR – Quick response code (код быстрого отклика)
STCW – International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers



2. Журнал изменений

Версия	Дата	Описание изменения	Пункт изменения
01	03.01.2026	Стандарт выпущен НАМП для информации	НП
02	01.03.2026	Корректурa по рекомендациям представителей индустрии	Весь документ
Срок действия документа не устанавливается при наличии последней версии выпущенного обновления, опубликованного на сайте НАМП www.namca-ru.org на день его использования			
Рекомендации и комментарии к документу рассматриваются по адресу электронной почты: namca@namca-ru.org			



3. Назначение и область применения

Данный документ предназначен для обеспечения стандарта опыта и квалификации персонала, производящего инспекции на судах, работающих в РФ.

4. Цель документа

- 4.1. Обеспечить подтверждение необходимого уровня квалификации с последующей Национальной Аккредитацией и Сертификацией персонала, производящего индустриальные инспекции морских судов и объектов для всех заинтересованных сторон;
- 4.2. Поддерживать высокий уровень безопасности морских операций и судового персонала на судах и других морских объектах;
- 4.3. Дать возможность заинтересованным лицам, удостовериться в опыте и квалификации персонала, привлекаемого к проведению индустриальных инспекций.

5. Процесс аккредитации

Процесс аккредитации разделен на следующие стадии:

- 5.1. Для заявителей, имевшим аккредитацию OCIMF SIRE до 31.12.2022, установлен переходный период, с автоматическим подтверждением аккредитации НАМП со сроком действия на 5 лет;
- 5.2. Для Заявителей на первичную Аккредитацию НАМП, ранее не имевшим аккредитацию OCIMF SIRE предусмотрена процедура обучения и оценки знаний в установленные Ассоциацией сроки, доступные по запросу на адрес электронной почты namca@namca-ru.org;
- 5.3. При повторной Аккредитации НАМП необходимо подтвердить опыт работы в качестве инспектора ОИМС на Нефтяных Танкерах и Химовозах за последние 3 года. В случае непрерывной работы инспектора и подтверждения проведения минимального количества инспекций, аккредитация будет продляться автоматически. При отсутствии подтверждения, или недостаточном количестве проведенных инспекций, процесс Аккредитации НАМП должен быть пройден повторно. Минимальное количество инспекций для инспекторов за календарный год должно быть не менее 4.
Примечание: Для инспекторов ОИМС НАМП, являющихся сотрудниками морских отделов нефтегазовых компаний, которые отвечают за безопасную эксплуатацию флота, количество инспекций за календарный год должно быть не менее 2.
- 5.4. Инспектор по данному квалификационному стандарту должен соответствовать определенным требованиям, которые касаются образования, опыта, сертификации и прохождения обучения.



5.5. Инспектора по танкерному флоту разделяются на 3 нижеупомянутых категории и включают в себя следующие требования:

Категория 1

Инспекторы этой категории для нефтяных, химических и газовых судов, перечисленных в категориях 2 и 3 должны иметь действующий диплом РФ для должности капитана, старшего помощника капитана или старшего механика или те же дипломы от другого признанного государства флага для судов вместимостью 3000 регистровых тонн или более.

Категория 2

Для судов вместимостью от 500 до 3000 регистровых тонн или с мощностью двигательной установки от 750 до 3000 кВт. Требования к опыту работы и сертификации такие же, как для инспекторов категории 1.

Категория 3

Инспекторы для судов вместимостью менее 500 регистровых тонн этой категории должны иметь сертификат компетентности РФ для должности капитана или штурмана, отвечающего за несение навигационной вахты или те же дипломы от другого признанного государства флага.

5.6. Для работы инспектором кандидат должен пройти онлайн курсы, связанные с программой и инспекцией определённых типов судов. Например, для инспекторов категории 3 требуется, чтобы кандидат помимо прочего был физически способен проводить полную инспекцию по требованиям программы, хорошо общался на письменном и устном английском, прошёл обучение, связанное с инспекцией таких типов судов.

5.7. Для инспекторов категории 1 требуется не менее 60 месяцев общего морского стажа. Это должно быть фактическое время работы на борту в качестве дипломированного офицера на морских судах вместимостью более 3000 регистровых тонн или на судах с двигателями более 3000 кВт (для офицеров/механиков). Опыт работы на судах различного типа плавучих хранилищ и производственных объектах, учитывается в эквиваленте 50% от фактического времени работы на борту.

5.8. Дополнительные требования к сертификации для работы инспектором на танкерах, химовозах и газовозах:

Для инспекторов категории 1 и 2

Действительный диплом РФ (STCW II/I; II/2; III/I или III/2) или от другого признанного государства флага или свидетельство о текущей работе в любой области.

Для инспекторов категории 3

Действительный диплом РФ для капитана или помощника капитана, отвечающего за несение навигационной вахты или те же дипломы от другого признанного государства флага.

Кандидаты, имеющие диплом старшего механика, должны иметь сертификат, подтверждающий прохождение аккредитованных курсов обучения ПДНВ 78 с поправками по ЭКНИС в соответствии с разделом В-I/12, таблицы А-II/1, А-II/2, А-II/3.



Программа аккредитации инспекторов организована, и управляется НАМП.

Новые кандидаты должны предоставить письмо от уполномоченного лица морского департамента/отдела или отдела вентинга нефтяной компании в РФ, о соответствии опыта и квалификации кандидата для аккредитации НАМП.

6. Необходимые Документы для Заявителей на Аккредитацию НАМП

- 6.1. Копия рабочего диплома СПКМ II/2, Капитана II/2, старшего механика III/I установленного Международного образца, выданный на оснований положений МК ПДНВ 1978 года с поправками;
- 6.2. Копия документов, подтверждающих опыт работы инспектором «OCIMF SIRE» не менее 3х лет (для заявителей, ранее имевших аккредитацию OCIMF SIRE);
- 6.3. Копия действующего сертификата «OCIMF SIRE» инспектора по состоянию на 31.12.2022 (для заявителей, ранее имевших аккредитацию OCIMF SIRE);
- 6.4. Копия гражданского паспорта, первая страница;
- 6.5. Копия заграничного паспорта, первая страница;
- 6.6. Фотография в хорошем качестве на сертификат (формат .jpg или .jpeg).;
- 6.7. Копия согласия на обработку персональных данных в соответствии с требованиями законодательства РФ (форма доступна по ссылке <https://namca-ru.org/images/Soglasie.docx>).

7. Дополнительная информация

- 7.1. По окончании процесса Аккредитации Заявитель получит соответствующий удостоверяющий документ по образцу указанному в п.10, подтверждающий его квалификацию ОИМС НАМП инспектора на танкерах и химовозах на момент выдачи сроком на 5 лет на 2х языках – русском и английском;
- 7.2. Сроки по процессу аккредитации не требующих процедуры оценки знаний не должны превышать одного календарного месяца со дня начала регистрации или ограничиваться сроками ответа на запросы сторонними организациями по проверке легитимности квалификаций, если таковые предусмотрены, и, превышают один календарный месяц;

8. Процедура оказания услуг по аккредитации

- 8.1. Актуальная стоимость рассмотрения документов по аккредитации и сертификации ОИМС НАМП инспектора можно получить по запросу на электронную почту namca@namca-ru.org;
- 8.2. Администрирование документации, внесение и поддержание базы данных выданных сертификатов по аккредитации назначена компания ООО «МаринПроф».



Примечание: В случае несоответствия поданных документов заявленным НАМП в данном стандарте требованиям в процессе их проверки, а также отсутствия подтверждения их легитимности от выдавших их Организаций / Компаний, оплаченные денежные средства не возвращаются.

9. Образец сертификата

 <p>Сертификат Инспектора ОИМС НАМП КАТЕГОРИЯ 1 Нефтяные Танкеры, Химовозы и Газовозы</p> 	 <p>VIR NAMCA Inspector Certificate CATEGORY 1 Oil, Chemical and Gas Tankers</p> 
<p>Иванов Иван Иванович Дата рождения: 11.11.1977 Регистрационный номер: 26017 Выдан: 02.03.2026 Действителен до: 02.03.2031</p>  	<p>Ivan Ivanov DoB: 11/11/1977 Registration number: 26017 Issued: 02.03.2026 Valid until: 02.03.2031</p>  
<p>Аккредитован Национальной Ассоциацией Морских Подрядчиков в Соответствии со Стандартом НАМП Т1</p>	<p>Accredited by National Marine Contractors Association in accordance with NAMCA Standard T1</p>

Аккредитованный инспектор получает Сертификат в электронном виде в электронном формате, и, при необходимости, может распечатать его самостоятельно.

10. Проверка сертификатов

Проверка легитимности сертификатов доступна в нескольких форматах:

10.1. При сканировании QR кода на сертификате как в русскоязычной, так и в англоязычной версиях сертификата;

10.2. По запросу на адреса электронной почты namca@namca-ru.org или admin@marineprof.com;

10.3. На сайте НАМП по ссылке <https://namca-ru.org/ru/obuchenie-i-akkreditatsiya>, которая предоставит переход на сайт компании ответственной за администрирование сертификатов;

10.4. На сайте компании назначенной НАМП ответственной за администрирование сертификатов по ссылке <https://www.marineprof.com/ru/sertifikaty>;

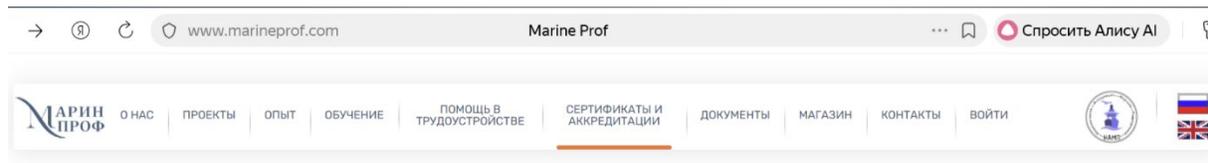
10.4.1. Проверка сертификата Аккредитации доступна на русском и английском языках;

10.4.2. Для проверки сертификата, на сайте компании назначенной НАМП ответственной за администрирование сертификатов необходимо внести номер сертификата и имя, указанное в сертификате, затем нажать кнопку ИСКАТЬ.

Примечание: Поисковая система сайта устроена таким образом, что есть возможность вносить в поле поиска имя полностью как указано в сертификате или отдельно имя, отчество или фамилию.



Русская версия



Сведения о Сертификате или Аккредитации

Ф.И.О. или Название УТЦ

Иван Иванов

№ сертификата

26017

ИСКАТЬ

О НАС ПРОЕКТЫ ОПЫТ ОБУЧЕНИЕ ПОМОЩЬ В ТРУДОУСТРОЙСТВЕ СЕРТИФИКАТЫ И АККРЕДИТАЦИИ ДОКУМЕНТЫ МАГАЗИН КОНТАКТЫ ВОЙТИ

Английская версия



Certificate or Accreditation Details

Full Name or Training Center

Ivan Ivanov

Certificate N°

26017

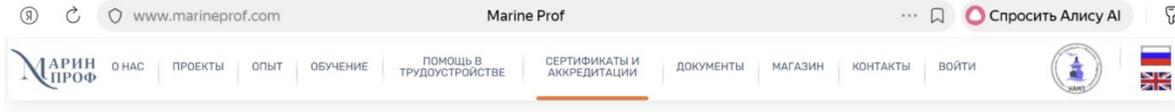
SUBMIT

ABOUT US PROJECTS EXPERIENCE COURSES RECRUITMENT CONSULTING CERTIFICATES AND ACCREDITATIONS DOCUMENTS SHOP CONTACT US LOGIN



10.5. После активации проверки моментально будет предоставлена полная информация о сертификате онлайн в формате, указанном ниже:

Русская версия



Сведения о Сертификате или Аккредитации

Полное имя	№ сертификата
Иванов Иван Иванович	26017
Статус сертификата	Сертификат
Действительный	Инспектор ОИМС НАМП, КАТЕГОРИЯ 1, Нефтяные Танкеры, Химовозы и Газовозы
Действителен с	Действителен до
02.03.2026	02.03.2031



Английская версия



Certificate or Accreditation Details

Fullname	Certificate №
Ivan Ivanov	26017
Certificate Status	Certificate
Valid	VIR NAMCA Inspector, CATEGORY 1, Oil and Chemical Tankers
Valid from	Valid to
02.03.2026	02.03.2031





11. Пересмотр и обновление версий документа

Пересмотр и обновление версий настоящего документа проводится, но не ограничивается нижеперечисленными пунктами:

- В случае появления рекомендаций, направленных на улучшение настоящего стандарта;
- По решению Ассоциации и её Членов.