



Аббревиатуры Используемые в Документах НАМП



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Журнал изменений	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Пересмотр и обновление версий документа	4
5. Аббревиатуры используемые в документах на русском языке	5
6. Аббревиатуры используемые в документах на английском языке	11



1. Журнал изменений

Версия	Дата	Описание изменения	Пункт изменения
01	10.08.2025	Стандарт выпущен НАМП для информации	НП
Срок действия документа не устанавливается при наличии последней версии выпущенного обновления, опубликованного на сайте НАМП www.namca-ru.org на день его использования			
Рекомендации и комментарии к документу рассматриваются по адресу электронной почты: namca@namca-ru.org			



2. Назначение и область применения

Данный документ предназначен для обеспечения единого стандарта используемых аббревиатур в документах НАМП на русском и на английском языках.

3. Цель документа

Улучшить и внедрить общую рекомендательную национальную структуру системы аббревиатур, используемую в РФ для отраслевого документооборота.

4. Пересмотр и обновление версий документа

Пересмотр и обновление версий настоящего документа проводится, но не ограничивается нижеперечисленными пунктами:

- В случае появления рекомендаций, направленных на улучшение настоящего стандарта;
- По решению Ассоциации



5. Аббревиатуры используемые в документах на русском языке

АДГ – Аварийный дизель-генератор

АДП – Динамическое позиционирование в автоматическом режиме

АИС – Автоматическая идентификационная система

АО – Аппаратное обеспечение

АППТР – Ассоциация подрядчиков подводно-технических работ

АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация

АРН – Автоматический регулятора напряжения

АРЩ – Аварийный распределительный щит

АТ – Авто трек (ДП)

АС – Аварийный стоп

АФТС – Анализ и функциональные тесты систем

АЦС – Архитектура цифровой сети

БДУП – Блок дистанционного управления параметрами

БЗК – Быстрозапорный клапан

БТС – Безбатарейная телефонная связь

БУД – Блок управления двигателем

В/В – Ввод/Вывод

ВГ – Валогенератор

ВДГ – Вспомогательный дизель генератор

ВКВ – Всемирное координированное время

ВО – Водолазные операции

ВРК – Винторулевая колонка

ВРУ – Винторулевое устройство

ВРШ – Винт регулируемого шага

ГГ – Главный генератор

ГД – Главный двигатель

ГДГ – Главный дизель генератор

ГК – Гирокомпас

ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система

ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии



ГПУ – Главная пропульсивная установка

ГРЩ – Главный распределительный щит

ГСП – Гидроакустическая система позиционирования

ГСУ – Гидравлическая силовая установка

ГТН – Главный турбоагрегат

ДГ – Дизель генератор

ДГЛОНАСС – Дифференциальная глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС

ДГС – Двусторонняя громкоговорящая связь

ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования

ДП – Динамическое позиционирование

ДП1 – Динамическое позиционирование класса 1

ДП2 – Динамическое позиционирование класса 2

ДП3 – Динамическое позиционирование класса 3

ДПД – Двойстик системы динамического позиционирования

ДПО – Оператор динамического позиционирования

ДПП – Датчик пространственных перемещений

ДСГФ – Документ о соответствии государства Флага

ДТ – Дизельное топливо

ДУ – Дистанционное управление

ЖКД – Жидкокристаллический дисплей

ЗВ – Забортная вода

ЗИП – Запасные части, инструменты и принадлежности

ИБП – Источник бесперебойного питания

ИП – Источник питания

ИСА – Интегрированная система автоматики

КАД – Кормовой азимутальный движитель

КБМ – Комитет по безопасности мореплавания

КВ – Короткие волны

КМ – Капитан

КНО – Конфигурация наихудшего отказа

КПУ – Кормовое подруливающее устройство



КСДП – Контроллер системы динамического позиционирования

КРР – Критичные рабочие режимы

КШС – Кабель-шланговой связки

Л.Б. – Левый борт

ЛКСО – Ледокольное судно обеспечения

ЛСП – Лазерные системы позиционирования

МАЗ – Миниатюрный автоматический выключатель

МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков

МАМС – Международная ассоциация маячных служб

МЕХ – Механик

МКО – Машинно-котельное отделение

ММО – Международная морская организация

МО – Машинное отделение

ММФНК – Международный морской форум нефтяных компаний

МФАСС – Многофункциональное аварийно-спасательное судно

МФБ – Морской форум по безопасности

МФСО – Многофункциональное судно обеспечения

МППСС – Международные правила предупреждения столкновений судов в море

НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

НП – Не применимо

НПУ – Носовое подруливающее устройство

НРЩ – Навигационный распределительный щит

ОВО – Одновременно выполняемые операции

ОДП – Оператор системы динамического позиционирования

ОИМС – Отчет об инспекции морского судна

ООО – Общество с ограниченной ответственностью

ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)

ОС – Операционная станция

ОСДП – Операционная станция динамического позиционирования

ОСТ – Общий стандарт

ОМТ – Общество морских технологий



ПДНВ – Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты

ПВ – Пресная вода

ПВ – Промежуточные радиоволны

ПК – Персональный компьютер

ПК – Предохранительный клапан

ПКМ – Помощник Капитана

ПО – Программное обеспечение

ППО – Планово-предупредительный обслуживание

ППР – Планово-предупредительный ремонт

Пр.Б. – Правый борт

ПТО – Плановое техобслуживание

ПРУ – Пропульсивная установка

ПУ – Подруливающее устройство

ПЧ – Преобразователь частоты

РВСП – Радиоволновые системы позиционирования

РМРС – Российский морской регистр судоходства

РМ – Рулевая машина

РС – Регистр судоходства

РСР – Радиоволновые систем позиционирования

РТН – Ростехнадзор

РУ – Ручное управление

РУ – рулевое устройство

РЩ – Распределительный щит

РЩВ – Распределительный щит вентиляции

САРП – Средство автоматической радиолокационной прокладки

СВЧ – Сверхвысокие частоты

СГП – Система глобального позиционирования

СДГ – Стояночный дизель генератор

СДП – Система динамического позиционирования

СЛП – Системы лазерного позиционирования

СИЗ – Средства индивидуальной защиты



СК – Соединительная коробка
СК – Судоходная компания
СКВ – Система кондиционирования воздуха
СКДВП – Система контроля дееспособности вахтенного помощника
СНД – Система независимого джойстика
СОПБ – Специфические операционные процедуры для буровых платформ
СП – Система позиционирования
СПД – Система переносного джойстика
СПКМ – Старший помощник капитана
СПНТ – Система позиционирования натянутый трос
СПУ – Спускоподъемное устройство
СТМ (СМХ) – Старший механик
СУБ – Система управления безопасностью
СУП – Система управления питанием
СЭ – Сенсорный экран
СЭМ – Старший электромеханик
СЭУ – Судовая энергетическая установка
СЭС – Судовая энергетическая система
Т – Трансформатор
ТБС – Транспортно-буксирное судно
ТНПА – Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат
ТО – Техническое обслуживание
ТТ – Экран на основе из жидких кристаллов, под управлением TFT — тонкоплёночных транзисторов (Thin Film Transistor)
ТТХ – Тактико-технические данные
УК – Управляющий компьютер
УКВ – Ультракороткие волны
УТЦ – Учебно-тренажерный центр
ФИО – Фамилия, имя, отчество
ЦПУ – Центральный пост управления
ЭБУ – Электронный блок управления



ЭД – Электродвигатель

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система

ЭМХ – Электромеханик

ЭТС – Электротехнический специалист

ЭЭС – Электроэнергетическая система



6. Аббревиатуры используемые в документах на английском языке

ABS – American bureau of shipping

AC – Alternating current

A/C – Air conditioning

ACU – Azimuth control unit

ACU – Air control unit

AFE – Active front end

AG – Auxiliary generator

Ah – Ampere hour

AHTS – Anchor-handling tug supply

AIP - Azipod interface unit

AIS - Automatic identification system

AMC – Alarm monitoring and control

ARPA – Automatic radar plotting aid

ASD – Azimuth stern drive

ASOG – Activity specific operating guidelines

ATR – Auto transformer

AVR – Automatic voltage regulator

AZI – Azimuth thruster

BNWAS – Bridge navigational watch alarm system

BOP – Blow out preventer

BOR – Blackout recovery

BPB – Battery power board

BT – Bow thruster

BW – Ballast water

CAM – Critical activity mode

CAMO – Critical activity mode operation

CAU – Cooling air unit

CB – Circuit breaker

CE – Chief Engineer

Ch.EE – Chief electrical engineer



Ch.Off – Chief officer
C/O – Changeover
CPP – Controllable pitch propeller
CPU – Central processor unit
CW – Clockwise
CCW – Counter clockwise
DB – Distribution board
DC – Direct current
DE – Drive end
DG – Diesel generator
DGLONASS – Glonass satellite system with differential corrections
DGNSS - Differential global navigation satellite system
DGPS – Differential global positioning system
DNA – Digital network architecture
DNV – Det Norske Veritas
DO – Diesel oil
DP – Dynamic positioning
DP1 – Dynamic positioning class 1
DP2 – Dynamic positioning class 2
DP3 – Dynamic positioning class 3
DPC – DP controller
DPO – DP operator
DPS – Dynamic positioning system
E – Engineer
e-CMID – Common marine inspection database
ECDIS – Electronic chart display and information system
ECR – Engine control room
ECU – Electronic control unit
EDG – Emergency diesel generator
EE – Electrical engineer
EFC – Electric fuel control (Governor Actuator)



EG – Emergency generator
ER – Engine room
EPB – Emergency power board
ESB – Emergency switch board
ESD – Emergency shutdown
ESM – Engine Safety Module
ETO – Electrical technician officer
FC – Frequency converter
FCU – Fan coil unit
F&G - Flammables & Gas
FiFi – Fire fighting
FMEA - Failure modes and effect analysis
FO – Fuel oil
FOG - Fixed over ground
FPP – Fixed pitch propeller
FQC – Frequency converter
FPSO – Floating production, storage and offloading
FSO - Floating storage and offloading
FSVAD – Flag state verification and acceptance document
FW – Fresh water
FWD – Forward
GA – Gap analyses
GDA – Gate driver application
GLONASS – Global navigation satellite system
GMDSS – Global maritime distress and safety system
GNSS – Global navigation satellite system
HDG – Harbour diesel generator
HO – Heavy fuel oil
HF – Harmonic filter
HF – High frequency
HFO – Heavy fuel oil



HiPAP – High precision acoustic positioning
HMI – Human machinery interface
HP – Hi pressure
HPR - Hydro acoustic position reference system
HPU – Hydraulic power unit
HSSE – Health, safety, social and environmental
HT – High temperature
HTFW – High temperature fresh water
HV – High voltage
HVAC – Heated ventilation and air conditioning
Hz – Hertz
IAS – Integrated automation system
IALA – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
IBSV – Icebreaker support vessel
IGBT – Insulated gate bipolar transistor
IJS – Independent joystick system
IMCA – International Marine Contractors Association
IMO – International maritime organization
I/O – Input / Output
IO – Input / Output
JB – Junction box
JS – Joystick system
KM – Kongsberg maritime
KMVC – Kongsberg marine vessel control
kV – Kilo volt
kVA – Kilo volt ampere
kW – Kilo watt
LBL – Long baseline
LBU – Local back up unit
LCP – Local Control Panel
LED – Light-emitting diode



LFL – Low flame point liquid
LLC – Low loss concept
LO – Lubrication oil
LP – Low pressure
LPRS – Laser position reference system
LRS – Lloyd register society
LT – Low temperature
Ltd – Limited
LTFW – Low temperature freshwater
LV – Low voltage (<1000V)
LTW – Lightweight taut wire
m3 – Cubic meter
MCB – Miniature circuit breaker
MCC – Motor control center
MCM – Main Control Module
MCR – Main continuous rating
MDG – Main diesel generator
MDO – Marine diesel oil
ME – Main engine
MF – Medium frequency
MG – Main generator
MGE – Main generator engine
MRS – Motion reference system
MRU – Motion reference unit
MS – Main switch board
MSB – Main switch board
MSDS – Material safety data sheet
MSC – Marine safety committee
MSF – The Marine safety forum
MPSV – Multipurpose support vessel
MTS – Marine technology society



NA – Not applicable
NAMCA – National Marine Contractors Association
NB – Navigation switchboard board
NDU – Network distribution unit
NET – Network equipment technologies
NER – Network effectiveness ratio
NFU – Non follow up
NRV – Non return valve
OCIMF – Oil Companies International Marine Forum
Off – Officer
OGUK – Oil and Gas UK (Стандарты Нефтегазовой отрасли Соединённого Королевства)
OB – Special distribution switchboard
OPS – Operation station
ORSV – Oil recovery supply vessel
OS – Operator station
OSV – Offshore supply vessel
O/U – Over / Under
OUT – Oil treatment unit
Oy – JSC Joint Stock Company (Translation from Finland)
PB – Power distribution board
PCU – Propulsion control unit
PCU – Power control unit
PDU – Power distribution unit
P&ID – Piping and instrumentation diagram
PLC – Programmable logic control
PM – Propulsion motor
PMG – Permanent magnetic generator
PMS – Power management system
PRS – Position reference system
PS – Port side
PS – Power supply



PSU – Power supply unit
PSV – Platform Supply/Support Vessel
PTO – Power take off
PWM – Pulse width modulated
QCV – Quick closing valve
QR – Quick response code
RDCU – Remote data control unit
REV – Revision
RP – Reduced power
RCV – Remote control valves
ROV – Remotely operated vehicle
RMRS – The Russian Maritime Register of Shipping
RPM – Revolutions per minute
RTCM – Radio technical commission for maritime services
R/V – Research vessel
RWPRS – Radio wave position reference system
SB – Switchboard
SB – Starboard
SBAS – Satellite based augmentation systems
SBL – Short Baseline
S/C – Short circuit
SIMOPS – Simultaneous operations
SLD – Single line diagram
SMO – Safest mode of operations
SMS – Sakhalin Marine Services
SN – Serial number
SOLAS – International Convention for the Safety of Life at Sea
SPT – Sound-powered telephone
SRP – Schottel rudder propeller
SRU – Slipring unit
SS – Starboard side



SSBL – Super-short baseline

ST – Stern thruster

STBD – Starboard

STCW – International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers

SW – Seawater

SWBD – Switchboard

SWL – Safe working load

THR – Thruster

TAM – Task appropriate mode

TB – Talkback

TCU – Thruster control unit

TCV – Temperature control valve

TIU – Thruster interface unit

TLV – Temperature low valve

Trafo – Transformer

TW – Taut wire

UHF – Ultra high frequency

UNnn – Propulsion control/interface cabinet

UPS – Un-interruptible power supply

USBL – Ultra-short base line

UTC – Coordinated universal time

UTM – The universal transverse Mercator

VDR – Voyage data recorder

VDC – Volts direct current

VDU – Video display unit

VFD – Variable frequency drive

VHF – Very high frequency

VMC – Ventilation motor control center

VMS – Vessel management system

VRS – Vertical reference system



VRU – Vertical reference unit
VSD – Variable speed drive
WC – Worst case
WCF – Worst case failure
WCFDI – Worst case failure design intent
WSOG – Well specific operating guidelines
WT – Water tight
WTC – Water tight compartment