



Аббревиатуры Используемые в Документах НАМП



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Журнал изменений	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Пересмотр и обновление версий документа	4
5. Аббревиатуры используемые в документах на русском языке	5
6. Аббревиатуры используемые в документах на английском языке	11



1. Журнал изменений

Версия	Дата	Описание изменения	Пункт изменения
01	10.08.2025	Стандарт выпущен НАМП для информации	НП
02	22.12.2025	Дополнение	1, 5, 6

Срок действия документа не устанавливается при наличии последней версии выпущенного обновления, опубликованного на сайте НАМП www.namca-ru.org на день его использования

Рекомендации и комментарии к документу рассматриваются по адресу электронной почты:
namca@namca-ru.org



2. Назначение и область применения

Данный документ предназначен для обеспечения единого стандарта используемых аббревиатур в документах НАМП на русском и на английском языках.

3. Цель документа

Улучшить и внедрить общую рекомендательную национальную структуру системы аббревиатур, используемую в РФ для отраслевого документооборота.

4. Пересмотр и обновление версий документа

Пересмотр и обновление версий настоящего документа проводиться, но не ограничивается нижеперечисленными пунктами:

- В случае появления рекомендаций, направленных на улучшение настоящего стандарта;
- По решению Ассоциации



5. Аббревиатуры используемые в документах на русском языке

АДГ – Аварийный дизель-генератор

АДП – Динамическое позиционирование в автоматическом режиме

АИС – Автоматическая идентификационная система

АО – Аппаратное обеспечение

АППТР – Ассоциация подрядчиков подводно-технических работ

АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация

АРН – Автоматический регулятора напряжения

АРЩ – Аварийный распределительный щит

АТ – Авто трек (ДП)

АС – Аварийный стоп

АФТС – Анализ и функциональные тесты систем

АЦС – Архитектура цифровой сети

БДУП – Блок дистанционного управления параметрами

БЗГ – Блок защиты генераторов

БЗК – Быстроzapорный клапан

БТС – Безбатарейная телефонная связь

БУД – Блок управления двигателем

В/В – Ввод/Вывод

ВГ – Валогенератор

ВДГ – Вспомогательный дизель генератор

ВКВ – Всемирное координированное время

ВО – Водолазные операции

ВРК – Винторулевая колонка

ВРУ – Винторулевое устройство

ВРШ – Винт регулируемого шага

ГГ – Главный генератор

ГД – Главный двигатель

ГДГ – Главный дизель генератор

ГК – Гирокомпас

ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система



ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии

ГПУ – Главная пропульсивная установка

ГРЩ – Главный распределительный щит

ГСП – Гидроакустическая система позиционирования

ГСУ – Гидравлическая силовая установка

ГТН – Главный турбонагнетатель

ДГ – Дизель генератор

ДГЛОНАСС – Дифференциальная глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС

ДГС – Двусторонняя громкоговорящая связь

ДП – Динамическое позиционирование

ДП1 – Динамическое позиционирование класса 1

ДП2 – Динамическое позиционирование класса 2

ДП3 – Динамическое позиционирование класса 3

ДПД – Джойстик системы динамического позиционирования

ДПО – Оператор динамического позиционирования

ДПП – Датчик пространственных перемещений

ДСГФ – Документ о соответствии государства Флага

ДССП – Дифференциальная система спутникового позиционирования

ДТ – Дизельное топливо

ДУ – Дистанционное управление

ЖКД – Жидкокристаллический дисплей

ЗВ – Забортная вода

ЗИП – Запасные части, инструменты и принадлежности

ИБП – Источник бесперебойного питания

ИП – Источник питания

ИСА – Интегрированная система автоматики

КАД – Кормовой азимутальный двигатель

КБМ – Комитет по безопасности мореплавания

КВ – Короткие волны

КМ – Капитан

КН – Критическая неисправность



КНО – Конфигурация наихудшего отказа

КПУ – Кормовое подруливающее устройство

КСДП – Контроллер системы динамического позиционирования

КРР – Критичные рабочие режимы

КШС – Кабель-шланговой связки

Л.Б. – Левый борт

ЛКСО – Ледокольное судно обеспечения

ЛСП – Лазерные системы позиционирования

 МАВ – Миниатюрный автоматический выключатель

МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков

МАМС – Международная ассоциация маячных служб

МВСП – Микроволновая система позиционирования

МЕХ – Механик

МКО – Машинно-котельное отделение

ММО – Международная морская организация

МО – Машинное отделение

ММФНК – Международный морской форум нефтяных компаний

МФАСС – Многофункциональное аварийно-спасательное судно

МФБ – Морской форум по безопасности

МФСО – Многофункциональное судно обеспечения

МППСС – Международные правила предупреждения столкновений судов в море

НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

НП – Не применимо

НПУ – Носовое подруливающее устройство

НРЩ – Навигационный распределительный щит

НШТ- Насос шестеренчатого типа

ОВО – Одновременно выполняемые операции

ОДП – Оператор системы динамического позиционирования

ОИМС – Отчет об инспекции морского судна

ООО – Общество с ограниченной ответственностью

ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)



ОС – Операционная станция

ОСДП – Операционная станция динамического позиционирования

ОСТ – Общий стандарт

ОМТ – Общество морских технологий

ПДНВ – Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты

ПВ – Пресная вода

ПВ – Промежуточные радиоволны

ПЛК – Программируемые логические контроллеры

ПК – Персональный компьютер

ПК – Предохранительный клапан

ПКМ – Помощник Капитана

ПО – Программное обеспечение

ППО – Планово-предупредительный обслуживание

ППР – Планово-предупредительный ремонт

Пр.Б. – Правый борт

ПТО – Плановое техобслуживание

ПРУ – Пропульсивная установка

 – Подруливающее устройство

ПЧ – Преобразователь частоты

РВСП – Радиоволновые системы позиционирования

РМРС – Российский морской регистр судоходства

РМ – Рулевая машина

 – Регистр судоходства

РСП – Радиоволновые систем позиционирования

РТН – Ростехнадзор

РУ – Рулевое устройство

РЩ – Распределительный щит

РЩВ – Распределительный щит вентиляции

САРП - Средство автоматической радиолокационной прокладки

СВЧ – Сверхвысокие частоты

СГП – Система глобального позиционирования



- СДГ – Стояночный дизель генератор
- СДП – Система динамического позиционирования
- СЛП – Системы лазерного позиционирования
- СИЗ – Средства индивидуальной защиты
- СК – Соединительная коробка
- СК – Судоходная компания
- СКВ – Система кондиционирования воздуха
- СКДВП – Система контроля дееспособности вахтенного помощника
- СНД – Система независимого джойстика
- СОПБ – Специфические операционные процедуры для буровых платформ
- СП – Система позиционирования
- СПД – Система переносного джойстика
- СПКМ – Старший помощник капитана
- СПНТ – Система позиционирования натянутый трос
- СПУ – Спусковое подъемное устройство
- СТМ (СМХ) – Старший механик
- СУБ – Система управления безопасностью
- СУП – Система управления питанием
- СЭ – Сенсорный экран
- СЭМ – Старший электромеханик
- СЭУ – Судовая энергетическая установка
- СЭС – Судовая энергетическая система
- Т – Трансформатор
- ТБС – Транспортно-буксирное судно
- ТНВД – Топливный насос высокого давления
- ТНПА – Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат
- ТО – Техническое обслуживание
- ТТ – Экран на основе из жидкких кристаллов, под управлением TFT- тонкоплёночных транзисторов (Thin Film Transistor)
- ТТХ – Тактико-технические данные
- УК – Управляющий компьютер



УКВ – Ультракороткие волны

УТЦ – Учебно-тренажерный центр

ФИО – Фамилия, имя, отчество

ЦПУ – Центральный пост управления

ЦУД – Центр управления двигателями

ЭБУ – Электронный блок управления

ЭД – Электродвигатель

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система

ЭМХ – Электромеханик

ЭТС – Электротехнический специалист

ЭЭС – Электроэнергетическая система



6. Аббревиатуры используемые в документах на английском языке

ABS – American bureau of shipping

AC – Alternating current

A/C – Air conditioning

ACU – Azimuth control unit

ACU – Air control unit

AE – Auxiliary engine

AFE – Active front end

AG – Auxiliary generator

Ah – Ampere hour

AHTS – Anchor-handling tug supply

AIP - Azipod interface unit

AIS - Automatic identification system

AMC – Alarm monitoring and control

AMS - Alarm monitoring system

ARPA – Automatic radar plotting aid

ASD – Azimuth stern drive

ASOG – Activity specific operating guidelines

ATR – Auto transformer

AVR – Automatic voltage regulator

AZI – Azimuth thruster

AZT – Azimuth main thruster

BB - Bus-bar

BNWAS – Bridge navigational watch alarm system

BOP – Blow out preventer

BOR – Blackout recovery

BPB – Battery power board

BT – Bow thruster

BTB - Bus-tie breaker

BW – Ballast water

BU - Backup control



CAM – Critical activity mode

CAMO – Critical activity mode operation

CAU – Cooling air unit

CB – Circuit breaker

CCW – Counter clockwise

CE – Chief Engineer

CF – Critical failure

CG – Center of gravity

Ch.EE – Chief electrical engineer

Ch.Off – Chief officer

C/O – Changeover

CP – Control panel

CPP – Controllable pitch propeller

CPU – Central processor unit

CW – Clockwise

CSS – Control and safety system

DB – Distribution board

DC – Direct current

DE – Drive end

DG – Diesel generator

DGLONASS – Glonass satellite system with differential corrections

DGNSS – Differential global navigation satellite system

DGPS – Differential global positioning system

DMA – Dead man anchor

DNA – Digital network architecture

DNV – Det Norske Veritas

DNV-GL – Det Norske Veritas and Germanisher Lloyd Register

DO – Diesel oil

DP – Dynamic positioning

DP1 – Dynamic positioning class 1

DP2 – Dynamic positioning class 2



DP3 – Dynamic positioning class 3
DPC – DP controller
DPO – DP operator
DPS – Dynamic positioning system
E – Engineer
e-CMID – Common marine inspection database
ECDIS – Electronic chart display and information system
ECC - Engine control cabinet
ECR – Engine control room
ECU – Electronic control unit
EDG – Emergency diesel generator
EOS - Engine operator station
EE – Electrical engineer
EFC – Electric fuel control (Governor Actuator)
ER – Engine room
EPB – Emergency power board
ESB – Emergency switch board
ESD – Emergency shutdown
ESM – Engine Safety Module
ETO – Electrical technician officer
FC – Frequency converter
FCU – Fan coil unit
F&G - Flammables & Gas
FiFi – Fire fighting
FMEA - Failure modes and effect analysis
Fig - Figure
FO – Fuel oil
FOG - Fixed over ground
FPP – Fixed pitch propeller
FQC – Frequency converter
FPSO – Floating production, storage and offloading



FSO - Floating storage and offloading

FSVAD - Flag state verification and acceptance document

FW - Fresh water

FWD - Forward

GA - Gap analyses

GDA - Gate driver application

GEN - Generator

GL - Germanischer Lloyd Register

GLONASS - Global navigation satellite system

GMDSS - Global maritime distress and safety system

GNSS - Global navigation satellite system

GPS - Global Positioning System

GPU - Generator protection unit

GUI - Graphical user interface

HDG - Harbour diesel generator

HO - Heavy fuel oil

HF - Harmonic filter

HF - High frequency

HFO - Heavy fuel oil

HiPAP - High precision acoustic positioning

HMI - Human machinery interface

HP - Hi pressure

HPR - Hydro acoustic position reference system

HPU - Hydraulic power unit

HSSE - Health, safety, social and environmental

HT - High temperature

HTFW - High temperature fresh water

HV - High voltage

HVAC - Heated ventilation and air conditioning

Hz - Hertz

IAS - Integrated automation system



IALA – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

IBSV – Icebreaker support vessel

IGBT – Insulated gate bipolar transistor

IJS – Independent joystick system

IMCA – International Marine Contractors Association

IMO – International maritime organization

I/O – Input / Output

IO – Input / Output

JB – Junction box

JS – Joystick system

KM – Kongsberg maritime

KMVC – Kongsberg marine vessel control

kV – Kilo volt

kVA – Kilo volt ampere

kVAR – Kilo volt-amperes reactive

kW – Kilo watt

LAN - Local area network

LBL – Long baseline

LBU – Local back up unit

LCP – Local Control Panel

LED – Light-emitting diode

LFL – Low flame point liquid

LLC – Low loss concept

LO – Lubrication oil

LP – Low pressure

LPRS – Laser position reference system

LRS – Lloyd register society

LT – Low temperature

Ltd – Limited

LTFW – Low temperature freshwater

LV – Low voltage (<1000V)



LTW – Lightweight taut wire

m3 – Cubic meter

MCB – Miniature circuit breaker

MCC – Motor control center

MCM – Main Control Module

MCR – Main continuous rating

MCU - Motor control unit

MDG – Main diesel generator

MDO – Marine diesel oil

ME – Main engine

MF – Medium frequency

MG – Main generator

MGE – Main generator engine

MRS – Motion reference system

MRU – Motion reference unit

MS – Main switch board

MSB – Main switch board

MSDS – Material safety data sheet

MSC – Marine safety committee

MSF – The Marine safety forum

MP - Main propeller

MPSV – Multipurpose support vessel

MTC - Main thruster control

MTS – Marine technology society

MW - Mega watts

NA – Not applicable

NAMCA – National Marine Contractors Association

NB – Navigation switch board

N.C. - Normal closed

NDU – Network distribution unit

NET – Network equipment technologies



NER – Network effectiveness ratio

NFU – Non follow up

NRV – Non return valve

OCIMF – Oil Companies International Marine Forum

Off – Officer

OB – Special distribution switchboard

OGUK – Oil and Gas UK (Стандарты Нефтегазовой отрасли Соединённого Королевства)

OPS – Operation station

ORSV – Oil recovery supply vessel

OS – Operator station

OSV – Offshore supply vessel

O/U – Over / Under

OUT – Oil treatment unit

Oy – JSC Joint Stock Company (Translation from Finland)

PB – Power distribution board

PC – Personal computer

PF – Power factor

PCU – Propulsion control unit

PCU – Power control unit

PDU – Power distribution unit

P&ID – Piping and instrumentation diagram

PID – Proportional integral derivative

PLC – Programmable logic control

PM – Planned maintenance

PME – Position measuring equipment

PMG – Permanent magnetic generator

PMS – Power management system

PORT – Port side

PRS – Position reference system

PRV – Pressure reducing valve

PS – Port side



PSU – Power supply unit

PSV – Platform Supply/Support Vessel

PTO – Power take off

PWM – Pulse width modulated

QCV – Quick closing valve

QR – Quick response code

RCV – Remote control valves

RCU - Remote controller unit

RCS - Remote control system

RDCU – Remote data control unit

REV – Revision

RP – Reduced power

RCV – Remote control valves

RMRS – The Russian Maritime Register of Shipping

ROV – Remotely operated vehicle

RPM – Revolutions per minute

RR, RRM - Rolls-Royce Maritime

RTC - Real time clock

RTCM – Radio technical commission for maritime services

R/V – Research vessel

RWPRS – Radio wave position reference system

SB – Switchboard

SB – Starboard

SBAS – Satellite based augmentation systems

SBL – Short Baseline

S/C – Short circuit

SIMOPS – Simultaneous operations

SLD – Single line diagram

SMO – Safest mode of operations

SMS – Sakhalin Marine Services

SN – Serial number



SOLAS – International Convention for the Safety of Life at Sea

SP - Sound powered

SPT – Sound-powered telephone

SRP – Schottel rudder propeller

SRU – Slipring unit

SS – Starboard side

SSBL – Super-short baseline

ST – Stern thruster

STB – Starboard

STBD – Starboard

STCW – International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers

SW – Seawater

SWB – Switchboard

SWBD – Switchboard

SWL – Safe working load

T – Transformer

TAM – Task appropriate mode

TB – Talkback

TCS - Thruster control system

TCU – Thruster control unit

TCV – Temperature control valve

TIU – Thruster interface unit

THR – Thruster

THD - Total harmonic distortion

TLV - Temperature low valve

Trafo – Transformer

TW – Taut wire

UHF – Ultra high frequency

UNnn – Propulsion control/interface cabinet

UPS – Un-interruptible power supply



USBL – Ultra-short base line

UTC – Coordinated universal time

UTM – The universal transverse Mercator

VDR – Voyage data recorder

VDC – Volts direct current

VDU – Video display unit

VFD – Variable frequency drive

VHF – Very high frequency

VMC – Ventilation motor control center

VMS – Vessel management system

VRS – Vertical reference system

VRU – Vertical reference unit

VSD – Variable speed drive

WC – Worst case

WCF – Worst case failure

WCFDI – Worst case failure design intent

WSOG – Well specific operating guidelines

WT – Water tight

WTC – Water tight compartment