



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



МОЛНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НАМП 1 Сентябрь 2024

Вахтенный Механик получил травму в результате падения в Машинном Отделении

Что произошло?

Вахтенный механик получил травму, наступив на незакрепленную пайолу палубного настила в МО. Инцидент произошел во время стоянки в сухом доке, когда механик, совершая обход МО, наступил на незакрепленную пайолу алюминиевого палубного настила. Пайола настила не была закреплена болтами и соскользнула в сторону. Когда пайола сдвинулась, его нога провалилась в подпайольное пространство, а противоположный конец пайолы при повороте причинил ему травму живота. Механик получил обширную рваную рану брюшной полости, которая потребовала его госпитализации в местную больницу. Лечение проходило в течении десяти дней.



Что пошло не так?

Для ремонта ДГ палубные пайолы были временно демонтированы и после окончания капитального ремонта дизельных генераторов покрытие было восстановлено, но некоторые панели оставались не прикрученными.

Что было причиной происшествия?

Были выявлены следующие причины, способствующие этому:

- На опорных рамах пайол не были установлены стопорные приспособления, предотвращающие их скольжение в сторону. Одна из пайол была отогнута вверх с одного угла и могла свободно скользить, если ее не закрепить болтами;
- Было обнаружено опасное состояние (незакрепленная пайола пола), но о нем не сообщили и не устранили его;
- Не был соблюден протокол закрытия допуска к работе после предыдущего технического обслуживания генератора. Не было проведено никакой проверки того, что рабочее место было приведено в безопасное состояние;

- Анализ первопричин выявил, что стандарты, политика безопасности и административный контроль использовались неэффективно;

- Процедуры и общий подход к обеспечению безопасности во время стоянки в сухом доке были неприемлемыми. Руководящие процедуры не были внедрены должным образом;

- На верфи был подписан документ по обеспечению ее безопасности, но он не был должным образом заполнен и не обеспечивал эффективного взаимодействия между системами безопасности судна и верфи;



Обычно по утрам проводились ежедневные совещания руководителей всех вовлеченных в работы сторон, но эти совещания не были проведены (практика совещаний была прекращена за неделю до инцидента).

В ходе расследования выявлены несоответствия в соблюдении следующих процедур:

- анализ безопасности труда и планирование задач не производился;
- средства индивидуальной защиты (СИЗ) не соответствовали поставленной задаче (пострадавший был одет в легкую футболку вместо полного комбинезона, что усугубило тяжесть травмы);
- подрядчики несмотря на наличие соответствующих процедур, не выполняли надзор за персоналом субподрядчиков. Это в некоторой степени привело к потере контроля и надзора за безопасностью их деятельности, а также к снижению культуры безопасности.

Извлеченные уроки?

- Личная безопасность является как индивидуальной, так и коллективной ответственностью. В данном случае были замечены незакрепленные пайолы на палубе и недостаточное количество СИЗ, которое не вызвало никакой реакции и не было рассмотрено;
- Несоблюдение надлежащей координации действий и контроля за выполнением субподрядчиками работ по обеспечению безопасности может привести к серьезным последствиям;
- Документ о мерах безопасности на верфи устанавливает стандарты, отражающие важность обеспечения безопасности на верфи в течение всего периода ее эксплуатации. Документ предусматривает привлечение технического инспектора, осуществляющего надзор за персоналом судна и всех задействованных подрядчиков.

Какие меры были предприняты?

- Установлены фиксаторы для пайолов палубы;
- Все незакрепленные пайолы перекрытия зафиксированы болтами;
- Проведена проверка на предмет обнаружения подобных незакрепленных пайол перекрытия;
- Изменен график проверок безопасности и оценки рисков. В оценку рисков включены проверки пайолов, решеток и т.д.;
- Повторно оценен и улучшен уровень безопасности на верфи, чтобы сделать более надежной и безопасной.