



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Июль 2024**  
**(ОПС)**



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры.....	3
2. Назначение и область применения.....	3
3. Цель документа.....	3
4. Общая информация.....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота выявленные за июль 2024.....	4



## 1. Аббревиатуры

и т.п. – и тому подобное  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПС – Отраслевая проверка судов  
РФ – Российская Федерация  
СУБ – Система управления безопасностью  
ТО – Техническое обслуживание  
NAMCA – National Marine Contractors Association

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовые экипажи, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям, и, дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судоходными компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям, просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## 5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота выявленные за июль 2024

- На борту судна отсутствует сертифицированный алкотестер для контроля соблюдения Политики компании, в части проведения внеплановых тестов на алкоголь.
- Минимально допустимый для судна безопасный запас глубины под килем, а также система и формулы его расчетов при разных ходах судна не обозначены в СУБ компании.
- Подсветка магнитного компаса не в рабочем состоянии.
- Подтверждение проведения регулярных инспекций всех судовых помещений офицером по безопасности не предоставлено на судне.
- Старший помощник капитана назначен на борту ответственным за медицинский уход не имея соответствующего сертификата.
- Медикаменты, аптечки первой помощи просрочены.
- План по медицинской эвакуации отсутствует на борту судна.
- Переносной электрический инструмент не проходит регулярных проверок. Последняя проверка проведена в 2022.
- На борту отсутствует сертифицированный газоанализатор.
- На борту нет сертифицированного персонала по использованию и калибровке газоанализаторов.
- Вахта в машинном отделении несетя одним механиком. Процедура по предотвращению бесконтрольного доступа и нахождения в машинном отделении не разработана.
- В расписании по тревогам не указано кто на судне отвечает за техническое обслуживание и готовность к немедленному использованию аварийно-спасательного имущества.
- На судне не достаточно членов экипажа для проведения безопасных швартовых операций. В расписании по швартовкам указан 3 ПКМ, которого по факту нет на борту.
- Техническое обслуживание водонепроницаемых дверей не включено в план-график технического обслуживания и ремонта.
- Не работает освещение в кормовой и носовой частях судна, а также забортные огни, расположенные с левого борта буровой установки.
- В помещении кладовой разобран плафон освещения, электрический кабель свисает из плафона.