



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Август 2024
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота выявленные за август 2024.....	4



1. Аббревиатуры

и т.п. – и тому подобное
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
РФ – Российская Федерация
СУБ – Система управления безопасностью
ТО – Техническое обслуживание
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленных за август 2024

- На борту судна отсутствует информация о внутренних технических инспекциях судна, проводимых судовладельцем/ оператором судна
- Оператор судна не использует политику внеплановых проверок, в отношении употребления алкоголя и наркотиков на судне
- У офицера по безопасности отсутствует соответствующий сертификат о прохождении обучения
- Подтверждения регулярных проверок сигнализации судового госпиталя не предоставлено на судне
- Подтверждение регулярных проверок медицинских препаратов не предоставлено, так же как и обновленного списка медикаментов
- Скоба, используемая для подъема кранца типа «Yokohama», расположенного на шлюпочной палубе, полностью корродированная. Идентифицировать ее номер и наличие сертификата не представлялось возможным
- Некоторые навигационные огни и прожектора освещения кормовой палубы не в рабочем состоянии
- Процедуры по бункеровке в СУБ компании не включают в себя разработку плана бункеровки с указанием свободного объема танка и запланированного количества топлива к приемке в каждый танк
- Электродвигатель системы вытяжной вентиляции в рефрижераторной камере демонтирован. Вентиляция в помещении отсутствует
- Документальные подтверждения периодических проверок аварийной сигнализации рефрижераторной камеры не предоставлены
- Осветительные приборы в каютах частично не в рабочем состоянии
- Снабжение в машинном отделении не закреплено по-походному перед выходом судна в море (компрессор, алюминиевые лестницы, ящики с судовым снабжением и т.д.)
- Сегрегация мусора не ведется в соответствии с маркировкой контейнеров