



**Квалификационный Стандарт по  
Аккредитации Персонала Производящего Испытания по  
Аналізу, Функциональным Тестам и Отказам  
Систем Динамического Позиционирования (АФТОС ДП),  
Подтверждающим и Периодическим Испытаниям систем ДП**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Журнал изменений	4
3. Назначение и область применения	5
4. Цель документа	5
5. Перечень рекомендованных квалификаций для лиц заявленных на первичную аккредитацию по выполнению испытаний систем ДП и АФТОС ДП	6
6. Необходимый Опыт для Заявителей на Первичную Аккредитацию АМП	9
7. Периодическое подтверждение квалификации	10
8. Дополнительная информация:	10
9. Цены на услуги по аккредитации	10
10. Пересмотр и обновление версий документа	11



## 1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем  
ДП – Динамическое позиционирование  
КМ – Капитан Морской  
МОТ – Международная организация труда  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
НП – Не применимо  
ПДНВ – Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты  
РФ – Российская Федерация  
СТМ – Старший механик  
ЭМХ – Электромеханик  
BOSIET – Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training/ Базовая подготовка по безопасности и аварийным процедурам для работы на морских объектах континентального шельфа  
ILO – International Labour Organization / Международная Организация по труду  
NAMCA – National Marine Contractors Association  
OGUK – Oil and Gas UK / Стандарты Нефтегазовой отрасли Соединённого Королевства  
STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers / Международная Конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты



## 2. Журнал изменений

Версия	Дата	Описание изменения	Пункт изменения
01	03.11.2023	Стандарт выпущен для информации	НП
02	01.02.2024	Стандарт выпущен для информации	Весь документ
03	28.03.2024	Корректурa содержания	3
04	25.04.2024	Корректурa содержания	Оглавление, 1, 3, 5.1, 5.2, 5.3, 8 и стр. 1
05	30.06.2024	Дополнение содержания	4
Срок действия документа не устанавливается при наличии последней версии выпущенного обновления, опубликованного на сайте НАМП <a href="http://www.namca-ru.org">www.namca-ru.org</a> на день его использования			
Рекомендации и комментарии к документу рассматриваются по адресу электронной почты: <a href="mailto:namca@namca-ru.org">namca@namca-ru.org</a>			



### 3. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для обеспечения стандарта квалификации персонала, привлекаемого к проведению АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах работающих в РФ и за её пределами. Стандарт распространяется, но не ограничивается на суда и другие морские объекты, оборудованные системами ДП под Российским флагом, а также на суда/морские объекты, зарегистрированные под флагами других Государств, но производящими работы на Российском шельфе. Данный стандарт так же может применяться на Зарубежных судах/морских объектах, оборудованных системой ДП при необходимости и/или совместных проектах и работах.

### 4. Цель документа

- 4.1. Обеспечить подтверждение необходимого уровня квалификации для персонала, задействованного в процессе испытаний систем ДП для компетентного выявления несоответствий в работе судовых систем и механизмов;
- 4.2. Улучшить общий уровень качества испытаний и проверку процедур систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов;
- 4.3. Дать возможность Судовладельцам, Операторам Судов, Представителям Классификационных Обществ, Фрахтователям Судов и другим заинтересованным лицам, удостовериться в качестве компетенции привлечённого персонала для выполнения работ по испытаниям систем ДП;
- 4.4. Обеспечить возможность аккредитации и сертификации персонала выполняющего испытания систем динамического позиционирования по национальным стандартам.



## **5. Перечень рекомендованных квалификаций для лиц заявленных на первичную аккредитацию по выполнению испытаний систем ДП и АФТОС ДП**

Для первоначальной Аккредитации в НАМП по проведению АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний систем ДП рассматриваются морские специалисты с минимальными нижеперечисленными подтвержденными Российскими или Международными квалификациями в должности Капитана (КМ), Старшего Механика (СТМ) или Старшего Электромеханика (СЭМ).

### **5.1. Необходимые Документы для Заявителей на Аккредитацию НАМП с опытом КМ**

5.1.1. Наличие рабочего диплома Капитана установленного Международного образца согласно правилу II/2 Конвенции ПДНВ-78 с поправками;

5.1.2. Наличие Сертификата по Системам Динамического Позиционирования Международного или Российского образца;

5.1.3. Наличие Сертификата по Обслуживанию Систем Динамического Позиционирования;

5.1.4. Наличие Сертификата по АФТОС ДП;

5.1.5 Начальная подготовка по безопасности в соответствии с разделом А-VI/1, таблиц А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 ПДНВ-78 с поправками;

5.1.6. Базовая подготовка по безопасности и аварийным процедурам для работы на морских объектах континентального шельфа (BOSIET).

5.1.7. Действующая Медицинская комиссия Российского или Международного образца. Допускаются нижеперечисленные медицинские комиссии:

5.1.7.1. Морская Российская/Международная в соответствии с ПДНВ-78 с поправками и МОТ;

5.1.7.2. Морская Российская (приказ Минздрава России № 714н от 01.11.2022).



## **5.2. Необходимые Документы для Заявителей на Аккредитацию НАМП с опытом СТМ**

5.2.1. Наличие рабочего диплома СТМ установленного Международного образца (Правило III/2 Конвенции ПДНВ-78 с поправками);

5.2.2. Наличие Сертификата по Обслуживанию Систем Динамического Позиционирования;

5.2.3. Наличие Сертификата подтверждающего прохождение обучения по программе «Ознакомление с Системами Динамического Позиционирования» Международного или Российского образца;

5.2.4. Наличие Сертификата по АФТОС ДП;

5.2.5. Наличие сертификата Высоковольтное оборудование;

5.2.6. Начальная подготовка по безопасности в соответствии с разделом А-VI/1, таблиц А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 ПДНВ-78 с поправками;

5.2.7. Базовая подготовка по безопасности и аварийным процедурам для работы на морских объектах континентального шельфа (BOSIET).

5.2.8. Действующая Медицинская комиссия Российского или Международного образца. Допускаются нижеперечисленные медицинские комиссии:

5.2.8.1. Морская Российская/Международная в соответствии с ПДНВ-78 с поправками и МОТ;

5.2.8.2. Морская Российская (приказ Минздрава России № 714н от 01.11.2022).



### **5.3. Необходимые Документы для Заявителей на Аккредитацию НАМП с опытом СЭМ**

5.3.1. Наличие рабочего диплома ЭМХ установленного Международного образца (Правило III/6 Конвенции ПДНВ-78 с поправками);

5.3.2. Наличие Сертификата «Обслуживание Систем Динамического Позиционирования»;

5.3.3. Наличие Сертификата подтверждающего прохождение обучения «Ознакомление с Системам Динамического Позиционирования» Международного или Российского образца;

5.3.4. Наличие Сертификата по АФТС ДП;

5.3.5. Наличие сертификата Высоковольтное оборудование;

5.3.6 Начальная подготовка по безопасности на судах в соответствии с разделом А-VI/1, таблиц А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 ПДНВ-78 с поправками;

5.3.7. Базовая подготовка по безопасности и аварийным процедурам для работы на морских и нефтегазовых объектах на шельфе (BOSIET).

5.3.8. Действующая Медицинская комиссия Российского или Международного образца. Допускаются нижеперечисленные медицинские комиссии:

5.3.8.1. Морская Российская/Международная в соответствии с ПДНВ-78 с поправками и МОТ;

5.3.8.2. Морская Российская (приказ Минздрава России № 714н от 01.11.2022);





## 6. Необходимый Опыт для Заявителей на Первичную Аккредитацию АМП

Специалисты, которые будут рассматриваться и проверяться НАМП для выдачи соответствующей Аккредитации на выполнение АФТОС и всех остальных видов испытаний, проверок и тестов систем ДП и её компонентов в дополнение к документам согласно пункта 5 настоящего стандарта, должны иметь опыт, указанный в таблице ниже:

№	Описание
1	Опыт работы на судах, оборудованных системами ДП не менее 5и лет в должности КМ, СТМ или СЭМ. Стаж должен быть подтверждён записями по Российским либо Зарубежным форматам фиксации стажа работы на судах, оборудованных системами ДП
2	Один из критериев для получения аккредитации в НАМП к выполнению любых испытаний ДП является Зарубежный или Российский подтверждённый опыт в разработке или участии в проведении АФТОС, ежегодных, 5и летних, подтверждающих и других испытаний систем ДП, участие в них со стороны Экипажа судна, Компании, Классификационного общества, Заказчика и т.д. Подтверждение такого опыта, предоставленного Заявителем, может быть проверен Ассоциацией в любой удобной форме. Например, проверка может включать в себя, но не ограничиваться: -Сверкой записей в форме учёта стажа с датами проведения проверки системы ДП -Проверка подлинности информации по электронной почте или телефону -Официальные запросы по почте
3	Минимальные критерии опыта проверок систем ДП заключаются в задокументированном и подтверждённом участии в любых трёх проверках систем ДП за последние 2 года
4	Письменное подтверждение опыта Заявителя Компанией, которая является Членом НАМП так же может быть принято, как доказательство для аккредитации и будет рассмотрено в индивидуальном порядке
5	Знание и применение процедур по определению недостатков АФТОС ДП



## 7. Периодическое подтверждение квалификации

Рекомендации по периодическому 3х летнему проведению переаттестации включают в себя следующие минимальные требования:

№	Описание
1	Выполнение 10и испытаний* системы ДП за прошедшие 3 года с момента получения первоначальной или повторной аккредитации, загруженных в личный кабинет на сайте НАМП
2	Участие в рекомендациях и комментариях к документам НАМП в целях улучшения стандартов качества используемых документов
3	Подтверждение участия и использования системы НАМП по выпуску «Бюллетеней по Безопасности» за последние 3 года

\*Испытания систем ДП могут приниматься как с судов, зарегистрированных под Российским флагом, так и с судов, зарегистрированных под Зарубежными флагами.

## 8. Дополнительная информация:

8.1.Форма подачи заявок на получение аккредитации: [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).

8.2.Стандарт по «Опыту для Заявителей на Первичную Аккредитацию НАМП» применяются к Заявителям, подавшим заявку на получение аккредитации после 03.11.2023. Для аккредитованных специалистов до 03.11.2023 применяются требования, указанные в пункте 7 настоящего Стандарта «Периодическое Подтверждение Квалификации».

8.3.По окончании процесса Аккредитации Заявитель получит соответствующий удостоверяющий документ, подтверждающий его квалификацию на проведение испытаний систем ДП одобренный АМП на момент выдачи.

8.4.Сроки по процессу аккредитации не должны превышать одного календарного месяца со дня начала регистрации или ограничиваться сроками ответа на запросы сторонними организациями по проверке легитимности квалификаций если таковые предусмотрены и превышают один календарный месяц.

8.5.В дополнение к перечиню обязательных документов при подаче документов на аккредитацию входит согласие на обработку персональных данных в соответствии с законодательством РФ.

## 9. Цены на услуги по аккредитации

Актуальная стоимость рассмотрения документов по Первичной и Периодической аккредитации можно получить по запросу в российских рублях по электронной почте па адресу [admin@marineprof.com](mailto:admin@marineprof.com) которая действительна на день подачи заявления.

Примечание: В случае несоответствия поданных документов заявленным НАМП в данном стандарте требованиям в процессе их проверки, а также отсутствия подтверждения их легитимности от выдавших их Организаций/Компаний деньги не возвращаются.



## 10. Пересмотр и обновление версий документа

Пересмотр и обновление версий настоящего документа проводится, но не ограничивается нижеперечисленными пунктами:

- В случае появления рекомендаций, направленных на улучшение настоящего стандарта;
- По решению Ассоциации и её Членов;
- При внедрении новых производственных технологий;
- При выявлении несоответствий или появлению дополнений во время проведения аудитов;
- При появлении новых Российских и Международных нормативных документов, практик, рекомендаций, правил и требований индустрии, относящихся к проведению АФТОС ДП;
- По результатам полученного опыта при анализе аварийных ситуаций, несчастных случаев, инцидентов, происшествий, чрезвычайных ситуаций, сбоев, неполадок и т.п.;
- По требованию должностных лиц органов Государственного Надзора и Контроля.