



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ  
ПО СИСТЕМАМ ДП  
ЯНВАРЬ 2025**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за январь 2025 .....	4



## 1. Аббревиатуры

АПС – Аварийно предупредительный сигнал  
АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем  
АФТС – Анализ и функциональные тесты систем  
ДП – Динамическое позиционирование  
и т.п. – и тому подобное  
МАМС – Международная ассоциация маячных служб  
МО – Машинное отделение  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)  
РФ – Российская Федерация  
СДП – Система динамического позиционирования  
ТО – Техническое обслуживание  
ЦПУ – Центральный пост управления  
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis  
NAMCA – National Marine Contractors Association

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).



## 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за январь 2025

- Основному техническому персоналу ДП МО рекомендуется пройти ознакомительный курс ДП, описанный в: НАМП ДП 4 пункт 11, 12 и приложение 1, МАМС 117 пункт 4.4 и приложение 3
- При перезагрузке операционной станции ДП №2 АПС Операционной станции ДП №1 показала, что перезагружена операционная станция ДП №1. Вероятно необходима корректировка программного обеспечения
- На борту судна не найден документ последних 5и летних испытаний СДП. На борту есть документ АФТС за ХХХХ год, который подразумевает проведение подтверждающих испытаний системы ДП, которые в свою очередь приравниваются к 5и летним, но совместно с ними по неустановленной причине были произведены Ежегодные испытания системы ДП, что не является хорошей индустриальной практикой
- В электрических шкафах ДП обнаружены посторонние предметы, хранящиеся между блоками и проводами технические документы. Рекомендуется организовать шкафы в соответствии с хорошей морской практикой
- На судне нет формы, используемой для фиксации происшествий
- На борту отсутствует документ по Специфическим Характеристикам Района Работ
- На судне есть процедура восстановления системы ДП после обесточивания, но рекомендуется дополнить ее такими пунктами, как включение относящегося к оборудованию системы ДП и ввод его в работу (например, ГК, компьютер системы ДП и т.п.)
- В целях минимизации рекомендаций при прохождении периодических испытаний систем ДП рекомендуется проверять списки последних выставляемых несоответствий при аналогичных проверках доступных по ссылке:  
<https://namca-ru.org/ru/otraslevaya-bezopasnost?view=article&id=51:rekomentatsii-arkhiv&catid=2:uncategorised>
- В ЦПУ МО нет копии ОПСВД (ASOG). Рекомендуется предоставить
- Рекомендуется улучшить программу ТО СДП в соответствии с документом НАМП ДП2 доступного по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/?view=article&id=41:dp&catid=2:uncategorised>