



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП ЯНВАРЬ 2026



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за январь 2026	5



1. Аббревиатуры

АФТС – Анализ и функциональные тесты систем
ВРК – Винторулевая колонка
ГСП – Гидроакустическая система позиционирования
ДП – Динамическое позиционирование
ИСА – Интегрированная система автоматики
Л.Б. – Левый борт
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
Пр.Б. – Правый борт
РМРС – Российский морской регистр судоходства
РФ – Российская Федерация
СДП – Система динамического позиционирования
ЦПУ – Центральный пост управления
FMEA – Failure mode and effects analysis
HiPAP – High precision acoustic positioning
NAMCA – National Marine Contractors Association
UPS – Un-interruptible power supply
UTC – Universal time coordinated



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за январь 2026

- Судовая процедура восстановления СДП после обесточивания не покрывает все относящееся к ней оборудование. Рекомендуется ознакомиться с документом НАМП ДП8, доступным по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/?view=article&id=41:dp&catid=2:uncategorised> и произвести обновление судового документа
- Неоднократно наблюдалась АПС принтера СДП «передняя дверца открыта». Рекомендуется проверить и произвести обслуживание принтера
- ИСА принтер в ЦПУ МО не в рабочем состоянии. Рекомендуется восстановить работоспособность
- Пульт управления системы независимого джойстика л.б. не в рабочем состоянии. Рекомендуется восстановить работоспособность
- Документы по пятилетним испытаниям СДП, первоначальная документация АФТС ДП, подтверждающие испытания ДП и ежегодные испытания ДП от прошлого судовладельца не доступны на борту судна
- ГСП HiPar не получилось подключить в СДП для позиционирования. Рекомендуется произвести настройку системы
- Рекомендуется перепроверить все шкафы электроники, относящиеся к СДП на предмет хранения документов и посторонних предметов и навести в них порядок, где это необходимо
- Внутри кормовой панели управления пр.б. обнаружено подсоединение удлинителей на котором запитано 3 потребителя и еще один удлинитель к нему подсоединенный, на который в свою очередь так же запитаны 5 потребителей. Рекомендуется проверить не превышает ли количество потребителей возможности одной розетки
- ГК №3 не промаркирован. Рекомендуется изготовить и установить маркировку
- ДССП CHNAV №1 и 2 не промаркированы. Рекомендуется изготовить и установить маркировку
- ИСА принтер в ЦПУ МО не промаркирован. Рекомендуется изготовить и установить маркировку «ИСА принтер»
- Принтер СДП не промаркирован. Рекомендуется изготовить и установить маркировку «Принтер СДП»
- Розетки внутри шкафов электроники, относящихся к СДП, не промаркированы. Рекомендуется промаркировать с указанием вольтажа
- Каждая система UPS30 и UPS40 состоит из двух блоков. Маркировка нанесена только на один из блоков со следами износа. Рекомендуется изготовить новую маркировку и установить ее на все 4 блока оборудования

- Двери в обе шахты ГСП HiPar открыты и вход перекрыт красной предупредительной лентой. Рекомендуется держать эти помещения закрытыми
- Для помещений электроники ГСП HiPar в МО рекомендуется изготовить и установить предупреждающую табличку о движущихся без предупреждения механизмах возле лестницы в шахту системы с указателем вниз.
Примеры табличек:



- Во время планирования испытаний СДП рекомендуется проверять последние индустриальные рекомендации, обнаруженные по результатам испытаний СДП на судах. Рекомендуется устранять их заблаговременно. Ознакомится со списком можно по ссылке:
<https://namca-ru.org/ru/otraslevaya-bezopasnost?view=article&id=51:rekomendatsii-arkhiv&catid=2:uncategorised>.
- Рекомендуется синхронизировать все оборудование, относящееся к СДП к одному формату времени, местному или UTC