



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП

ИЮНЬ 2025



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Июнь 2025.....	5



1. Аббревиатуры

АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация
АФТОС – Анализ, функциональные тесты и отказы систем
ВГ – Валогенератор
ГК – Гирокомпас
ГСП – Гидроакустическая система позиционирования
ГПУ – Главная пропульсивная установка
ДГССН – Дифференциальная глобальная система спутниковой навигации
ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – Датчик пространственных перемещений
ИБП – Источник бесперебойного питания
ИСА – Интегрированная система автоматики
и.т.д. – и так далее
Л.Б. – Левый борт
ЛСП – Лазерные системы позиционирования
МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)
ОС – Операционная станция (ДП)
Пр.Б. – Правый борт
РМРС – Российский морской регистр судоходства
РФ – Российская Федерация
СДП – Система динамического позиционирования
СНД – Система независимого джойстика
ТНПА – Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат
ТО – Техническое обслуживание
ЦПУ – Центральный пост управления
DGNSS - Differential Global Navigation Satellite System
DGPS – Differential global positioning system
DPC – DP controller
FMEA – Failure mode and effects analysis
HPR - Hydro acoustic position reference system
IAS – Integrated automation system
IJS – Independent joystick system
JS - Joystick system
MRU – Motion reference unit
NAMCA – National Marine Contractors Association
OS – Operator station
UTC - Coordinated universal time



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Июнь 2025

- У персонала МО нет обучения по СДП в соответствии с программой «Ознакомительный курс по СДП»: НАМП ДП 4 пункт 11, приложение 1; МАМП М 117 пункт 4.4, прил.3.
- Тревоги по СДП согласно матрицы компании не ведутся. Рекомендуется проводить тренировки не зависимо от того, находится судно в работе или нет.
- Рекомендуется изготовить и нанести маркировку на компьютеры СДП «DPC OS1» и «DPC OS2».
- В некоторых шкафах электроники СДП рекомендуется реорганизовать хранение документации.
- В некоторых шкафах электроники СДП документы имеют исправления ручкой. Рекомендуется перепроверить, и откорректировать техническую документацию без исправлений вручную.
- Компьютер ЛСП Сайскан не промаркирован. Рекомендуется нанести маркировку “CyScan Computer”.
- Рекомендуется изготовить и установить маркировку на ДГССП1 “DGNSS#1”.
- На выключателях оборудования ИБП СДП некоторые потребители не указаны. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку.
- На ДПП рекомендуется нанести маркировку в соответствии с номерами в СДП (MRU#1, 2, 3).
- Время на СДП и системе Сайскан не синхронизировано. Рекомендуется синхронизировать к местному времени или UTC.
- На ИСА принтер в ЦПУ МО рекомендуется нанести маркировку «IAS Alert Printer».
- Редуктор ВГ л.б не в рабочем состоянии, рекомендуется провести ремонт
- Рекомендуется замена ИБП2 СДП.
- ГСП не протестирована. Рекомендуется протестировать и направить подтверждение в компанию, проводившую испытания
- На СНД рекомендуется проверить причину выхода АПС «потеря обратного сигнала руля».
- Информация в приложениях отчета А1, А2, А3 и А4 по техническому обслуживанию не предоставлена. Рекомендуется выслать подтверждение в компанию, проводившую испытания.
- Подсветку кнопок носовой и кормовой навигационных панелей рекомендуется перепроверить и поменять лампочки, где необходимо.
- Списки потребителей шкафов электроники СДП рекомендуется изготовить в судовых условиях заменить на новые без исправлений, выполненных вручную.

- Тревоги по СДП проводятся не в соответствии с планом-графиком. Последняя тревога проведена более 6 месяцев назад. Рекомендуется соблюдать план-график проведения учений по СДП.
- ОПСВД не подписан представителем компании, заказчиком и подрядчиком. Рекомендуется подписать.
- Документы по Специфическим Характеристикам Района Работ на борту отсутствует для предстоящего проекта. Рекомендуется запросить у заказчика.
- Информационные таблички в помещении ГСП необходимо обновить.
- Для помещения электроники ГСП в МО рекомендуется изготовить и установить предупреждающую табличку (на русском или английском языке) о движущихся без предупреждения механизмах возле лестницы в шахту системы с указателем вниз. Примеры табличек на английском языке:



- Рекомендуется нанести маркировку на СНД (IJS).
- Рекомендуется нанести маркировку на ДГССН как в СДП (DGPS1, DGPS2).
- Рекомендуется нанести маркировку на принтер АПС СДП (DP Alert Printer).
- При использовании судна для специфических операций в будущем (включая работы с ТНПА), рекомендуется рассмотреть возможность установки светозвуковой системы АПС СДП.
- Рекомендуется проверить наличие запасного картриджа на принтер АПС ИСА в ЦПУ МО.
- Рекомендуется нанести маркировку на принтер АПС ИСА (IAS Alert Printer).
- Рекомендуется нанести маркировку на ДП ГК как в СДП (Gyro1, Gyro2, Gyro3).
- Копию последнего ОПСВД рекомендуется держать в ЦПУ МО.
- Клавиатура на ОС СДП 2 не работает. Рекомендуется починить.
- Компрессор рабочего воздуха в неисправном состоянии. Рекомендуется провести ремонт.
- Принтер АПС ИСА не в рабочем состоянии. Рекомендуется отремонтировать или заменить на новый.
- Рекомендуется произвести обслуживание ГК2.



- На некоторых кнопках на передней панели не работает подсветка. Рекомендуется починить.
- На принтер АПС СДП рекомендуется нанести маркировку (DP Alert Printer).
- На ДПП нанесена судовая маркировка MRU2 и MRU5, не смотря на то, что на них это и так написано. Рекомендуется сменить судовую маркировку на MRU1 и MRU2, под номерами с которыми они интегрированы в систему ДП.
- На ГСП рекомендуется нанести маркировку (HPR).
- На борту ОПСВД 2019 года. Рекомендуется подтверждать и подписывать этот документ представителями судна, компании, заказчиком и подрядчиками перед каждым вступлением в ДП чартер.
- На борту нет публикаций НАМП. Рекомендуется скачать и держать на судне в электронном или бумажном виде.
- ГСП пр.б не протестирована из-за отсутствия маяка-ответчика (2024).
- ГПУ пр.б и л.б нагружены до 80% .(2024). Уменьшен до 75% в 2025.
- Программа обслуживания оборудования СДП не предоставлена. Рекомендуется разработать и внедрить (2024).
- Процедура восстановления СДП после обесточивания не предоставлена (2024).
- Система доставки маяка-ответчика ГСП на грунт отсутствует на борту. Рекомендуется изготовить.
- Программа тренировок и учений по системе ДП не внедрена (2024).
- Качество печати принтера АПС СДП не удовлетворительное. Рекомендуется замена картриджа.
- Тест ГСП не произведен. Рекомендуется произвести тестирование и направить подтверждение в компанию, проводившую испытания.
- Рекомендуется направить подтверждение работоспособности ДПП1 в компанию, проводившую испытания
- В некоторых шкафах электроники, относящихся к СДП, рекомендуется произвести реорганизацию:
 - Убрать посторонние предметы. Документы с исправлениями и пометками, сделанными ручкой перепроверить и заменить откорректированными, без пометок, сделанных вручную
 - Документы закрепить внутри шкафов в специально предназначенных для этого креплениях или в файлах формата А4.



- На всех панелях управления обнаружены не работающие лампочки подсветки кнопок управления. Рекомендуется перепроверить кнопки и заменить лампочки индикации на нижеупомянутых панелях и добавить их в систему периодического ТО:
 - Носовая панель управления ходовой рубки
 - Кормовая панель управления ходовой рубки
 - Панель управления ходовой рубки л.б.
 - Панель управления ходовой рубки пр.б.
 - Панель управления ЦПУ МО.
- Рекомендуется разработать инструкцию СДП после обесточивания.
- Разница ГК в СДП около 2х градусов. Рекомендуется при работе в ДП синхронизировать их в пределах 1го градуса.
- ГК3 не промаркирован, ГК1 и 2 подписаны маркером. Рекомендуется изготовить и установить маркировку.
- Программа шторм теста не доступна на борту. Рекомендуется запросить производителя.
- ДГССПЗ и 4 не промаркированы. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку.