



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП

Август 2024



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за август 2024	5



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ГПУ – Главная пропульсивная установка
ГСП – Гидроакустическая система позиционирования
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – Датчик пространственных перемещений
и т.п. – и тому подобное
КРР – Критичные рабочие режимы
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
ММО – Международная Морская Организация
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
НПУ – Носовое подруливающее устройство
ОВО – Одновременно выполняемые операции
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
Пр.Б. – Правый борт
РМРС – Российский морской регистр судоходства
РФ – Российская Федерация
СДП – Система динамического позиционирования
ЦПУ – Центральный пост управления
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
HSSE - Health, Safety, Social and Environmental
IMCA – International marine contractors association
NAMCA – National Marine Contractors Association



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org.



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за август 2024

- Защитная крышка на переключателе режимов ДП отсутствует. Рекомендуется установить.
- НПУ азимутального типа не в рабочем состоянии. Рекомендуется произвести проверку и устранить неисправность.
- На судне нет документации ММО, РМРС, НАМП и МАМП по системам ДП. Рекомендуется вести актуализированную библиотеку по документации систем ДП.
- Программа обслуживания оборудования СДП не предоставлена. Рекомендуется разработать и внедрить.
- Процедура восстановления СДП после обесточивания не предоставлена. Рекомендуется разработать логически последовательную процедуру как для перезапуска механизмов, так и для самой системы ДП.
- Форма для учёта происшествий с СДП не доступна на борту.
- ОПСВД для судна не разработан.
- ГСП пр.б не протестирована из-за отсутствия маяка-ответчика.
- Система доставки маяка-ответчика ГСП на грунт отсутствует на борту. Рекомендуется изготовить.
- Проверочные листы системы ДП не доступны в ЦПУ МО. Рекомендуется иметь в наличии в ЦПУ и вести проверочные листы, относящиеся к системе ДП.
- Программа тренировок и учений по системе ДП не введена. Рекомендуется разработать программу и проводить обучение операторов СДП по действиям в аварийных ситуациях при работе в режиме ДП, включая обучение по управлению судном в ручном режиме.
- При отключении питания на анемометр №1 пропадает питание также на анемометр №2. Рекомендуется проверить правильность подключения.
- Лист потребителей в инструментальной отсутствует. Рекомендуется сделать актуализированный перечень потребителей.
- Принтер АПС системы ДП не в рабочем состоянии. Рекомендуется произвести ремонт принтера или заменить на новый.
- ГПУ пр.б. и л.б. проверены при нагрузке до 80%. Рекомендуется проверить на 100% и прислать доказательства заинтересованным сторонам.
- Гирокомпасы имеют разницу более 2°. Рекомендуется синхронизировать.
- Рекомендуется периодически выполнять проверки ДПП специализированными компаниями.



- Документ КРР ДП не предоставлен.
- Процедуры по ОВО не предоставлены.
- Процедура сетевого шторма не выполнена из-за отсутствия таковой на борту. Рекомендуется разработать программу тестирования компанией производителем СДП.
- Копию ОПСВД рекомендуется держать в ЦПУ МО.
- Монтаж выдвижного устройства ГСП рекомендуется производить в отдельных водонепроницаемых помещениях.
- ДП планшет не используется на борту. Рекомендуется завести и использовать на регулярной основе.
- Некоторые защитные крышки кнопок остановки устройств отсутствуют на штатных местах. Рекомендуется установить.
- Даты последних капитальных ремонтов двигателей не предоставлены.