



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП

АВГУСТ 2025



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Август 2025	5



1. Аббревиатуры

АДГ – Аварийный дизель-генератор
АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация
АФТОС – Анализ, функциональные тесты и отказы систем
БЗК – Быстрозапорный клапан
ГК – Гирокомпас
ГСП – Гидроакустическая система позиционирования
ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – Датчик пространственных перемещений
ИБП – Источник бесперебойного питания
и.т.д. – и так далее
Л.Б. – Левый борт
МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)
Пр.Б. – Правый борт
РМРС – Российский морской регистр судоходства
РФ – Российская Федерация
СДП – Система динамического позиционирования
ЦПУ – Центральный пост управления
DGPS – Differential global positioning system
FMEA – Failure mode and effects analysis
HPR – Hydro acoustic position reference system
MRU – Motion reference unit
NAMCA – National Marine Contractors Association



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Август 2025

- У персонала МО нет обучения по ДП в соответствии с программой «Ознакомительный курс по СДП»: НАМП ДП 4 пункт 11, приложение 1; МАМП М 117 пункт 4.4, прил.3.
- Рекомендуется доработать инструкцию СДП после обесточивания.
- В одном из шкафов электроники обнаружена информационная табличка, которую рекомендуется обновить.
- Проверочный лист ДП в ЦПУ МО не выполнен во время испытаний СДП.
- Система переносного джойстика не в рабочем состоянии. Рекомендуется восстановить работоспособность.
- Точки подключения системы переносного джойстика на крыльях мостика пр.б и л.б сильно корродированы. Рекомендуется восстановить.
- Рекомендуется доработать программу обслуживания компонентов СДП. Для примера документ НАМП ДП 2 доступен на сайте НАМП: <https://namca-ru.org/ru/>
- Система позиционирования Натянутый Трос находится в не рабочем состоянии и выведена из эксплуатации. Рекомендуется восстановить в случае необходимости, например, при планировании работ с водолазными специалистами.
- Рекомендуется пересмотреть дизайн защиты кнопок переключения режимов СДП.
- Система доставки маяка-ответчика ГСП на грунт отсутствует на борту. Рекомендуется изготовить.
- Монитор ГСП пр.б. в ремонте на берегу и недоступен во время испытаний.
- ИБП СДП №1 и 2 рекомендуется замена батарей.
- Тест по рассогласованию ГК не произведен. Рекомендуется произвести и выслать доказательства в компанию, производившую испытания.
- Информация в приложении А3 предоставлена не в полном объеме. Рекомендуется выслать в компанию, производившую испытания.
- В одном из шкафов автоматики СДП информационные документы хранятся между корпусом шкафа и электронным оборудованием. Рекомендуется организовать для документов специально предусмотренное для этого крепление или файл формата А4 и закрепить их с обратной стороны двери шкафа.
- В ЦПУ МО заполненных проверочных листов для работ в ДП не обнаружено. Рекомендуется начать их выполнять во время испытаний.



- ОПСВД подписан основным судовым персоналом ДП и представителем заказчика, но не подписан представителем компании судовладельца. Рекомендуется подписать.
- В ЦПУ МО нет копии ОПСВД. Рекомендуется предоставить одну копию в ЦПУ и ознакомить с ним сотрудников МО.
- ДПП 1, 2 и 3 не промаркированы. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку.
- ГСП не промаркированы. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку.
- Рекомендуется промаркировать ДГССП 2 который больше не используется для СДП информационной табличкой «Не используется для СДП»
- ДГССП №3 не промаркирован. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку.
- Рекомендуется промаркировать ГК1, 2 и 3 в соответствии с нумерацией в СДП
- Рекомендуется установить принтер АПС СДП.
- Рекомендуется синхронизировать время на всем оборудовании, относящемся к СДП.
- Тест БЗК АДГ не сработал. Рекомендуется восстановить работоспособность системы.
- Тест противопожарной заслонки не пройден по причине неисправности. Рекомендуется восстановить работоспособность системы.
- Рекомендуется промаркировать розетки внутри всех шкафов электроники СДП с указанием вольтажа.
- Только для информации: Во время планирования испытаний СДП рекомендуется проверять последние индустриальные рекомендации, обнаруженные по результатам испытаний СДП на судах. Рекомендуется устранять их заблаговременно. Ознакомиться со списком можно по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/otraslevaya-bezopasnost?view=article&id=51:rekomentatsii-arkhiv&catid=2:uncategorised>