



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ  
ПО СИСТЕМАМ ДП  
СЕНТЯБРЬ 2024**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	4
3. Цель документа .....	4
4. Общая информация .....	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за сентябрь 2024 .....	5



## 1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем  
ГК – Гирокомпас  
ДП – Динамическое позиционирование  
ДПП – Датчик пространственных перемещений  
и т.п. – и тому подобное  
ИСА – Интегрированная система автоматки  
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ММО – Международная Морская Организация  
МО – Машинное отделение  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
НД – Независимый джойстик  
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)  
РМРС – Российский морской регистр судоходства  
РУ – Ручное управление  
РФ – Российская Федерация  
РЩ – Распределительный щит  
СДП – Система динамического позиционирования  
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis  
HSSE - Health, Safety, Social and Environmental  
LED - Light-emitting diode  
NAMCA – National Marine Contractors Association



## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).



## 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за сентябрь 2024

- На переключатель режимов ДП/НД/РУ рекомендуется изготовить и установить защиту от случайного переключения.
- Документы по Специфическим Характеристикам Района Работ на борту отсутствуют.
- Рекомендуется синхронизировать время на системе Радиус и устройстве хранения данных СДП.
- Дисплей (LED) на системе Радиус работает не стабильно. Рекомендуется устранить неисправность или заменить на новый дисплей.
- Таблица по системам позиционирования на мостике не актуальна, рекомендуется обновить.
- Рекомендуется отправить запрос производителям СДП и ИСА на возможность предоставления процедур «Сетевого Шторма» в соответствии с рекомендациями МАМП М 259.
- Основному техническому персоналу ДП МО рекомендуется пройти ознакомительный курс ДП, описанный в НАМП ДП 4 пункт 11 и приложение 1 МАМП 117 пункт 4.4, приложение 3.
- Процедура восстановления СДП после обесточивания не предоставлена. Рекомендуется разработать логически последовательную процедуру как для перезапуска механизмов, так и для самой системы ДП.
- Рекомендуется произвести обслуживание ГК.
- На системах управления джойстиком рекомендуется нанести маркировку направления движения судна.
- Форма МАМП HSSE 16 для учета происшествий с системой ДП не обновлена. Рекомендуется иметь в наличии актуализированные документы.
- На судне нет документации ММО, РМРС, НАМП и МАМП по системам ДП. Рекомендуется иметь в наличии актуализированные документы.
- На борту актуальный ОПСВД, но подписи Заказчика и Компании нет. Рекомендуется отправлять документ на подпись Заказчику и в Компанию перед каждым новым проектом.
- Рекомендуется периодически выполнять проверки ДПП специализированными компаниями.
- На списках потребителей DC 10 и DC 20 обнаружены исправления маркером. Рекомендуется использовать документы без поправок вручную.
- В РЩ DC 10 обнаружены подсоединенные провода не установленного назначения. Не рекомендуется делать произвольные модификации на оборудовании относящимся к системе ДП.