



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## **ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП СЕНТЯБРЬ 2025**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

|                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------|---|
| 1. Аббревиатуры .....                                          | 3 |
| 2. Назначение и область применения .....                       | 4 |
| 3. Цель документа .....                                        | 4 |
| 4. Общая информация .....                                      | 4 |
| 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Сентябрь 2025 ..... | 5 |



## 1. Аббревиатуры

АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация  
АФТОС – Анализ, функциональные тесты и отказы систем  
ВРУ – Винторулевое устройство  
ГК – Гирокомпас  
ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования  
ДП – Динамическое позиционирование  
ИСА – Исполнительная система автоматики  
и.т.д. – и так далее  
Л.Б. – Левый борт  
МО – Машинное отделение  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
РМРС – Российский морской регистр судоходства  
РФ – Российская Федерация  
СДП – Система динамического позиционирования  
FMEA – Failure mode and effects analysis  
MMS – Maneuver mode selector  
NAMCA – National Marine Contractors Association  
UTC – United Time Coordinated



## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за Сентябрь 2025

- Две системы ДГССП не синхронизируются одновременно в одной позиции. На время проведения испытаний к системе ДП подключается только одна из систем. Рекомендуется установить причину и устранить.
- Системы ДГССП не подключены к разным контроллерам как того требует класс судна ДП2. Рекомендуется устранить причину.
- Системы ДГССП не подключены к разным ИБП как того требует класс судна ДП2. Рекомендуется устранить причину.
- Сотрудникам МО рекомендуется пройти обучение по ДП в соответствии с программой «Ознакомительный курс по СДП»: НАМП ДП 4 пункт 11, приложение 1; МАМП М 17 пункт 4.4, прил.3.
- Качество печати принтера СДП не удовлетворительное. Рекомендуется произвести ТО.
- На борту отсутствует процедура восстановления СДП после обесточивания. Рекомендуется ознакомиться с документом НАМП ДП8 и разработать процедуру, соответствующую судовому оборудованию ДП.
- Руль Л.Б. не доступен для СДП. Рекомендуется выявить и устранить причину.
- Обнаружена системная ошибка: "Missing reading A from MMS". Рекомендуется выявить и устранить причину.
- В тесте потери сигнала селектора переключения режимов не сработал АПС как ожидалось. Рекомендуется выявить и устранить причину.
- Рекомендуется промаркировать принтер ИСА «ИСА Принтер».
- ГК2 не промаркирован. Рекомендуется промаркировать.
- Время на оборудовании, относящемся к СДП не синхронизировано. Рекомендуется синхронизировать к судовому времени или UTC.
- При не подключенной к системе ДП системы позиционирования Радиус, приходят множественные АПС в СДП по ее некорректной работе. Рекомендуется выявить и устранить причину.
- При тестировании ВРУ в режиме джойстика обнаружены ошибки: "ShaftGenBus3: Inconsistent readings" и "ShaftGenBus4: Inconsistent readings" Рекомендуется выявить и устранить причину.



- В некоторых шкафах электроники, относящихся к СДП обнаружены посторонние предметы, документы, хранящиеся между установленным в них оборудованием и таблицы потребителей с исправлениями. Рекомендуется навести порядок внутри шкафов, документы расположить в специальных креплениях или в файлах А4, документы с исправлениями перепроверить и переделать с корректными потребителями без исправлений вручную.
- Только для информации: Во время планирования испытаний СДП рекомендуется проверять последние индустриальные рекомендации, обнаруженные по результатам испытаний СДП на судах. Рекомендуется устранять их заблаговременно. Ознакомится со списком можно по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/otraslevaya-bezopasnost?view=article&id=51:rekomentatsii-arkhiv&catid=2:uncategorised>