



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ПО СИСТЕМАМ ДП

НОЯБРЬ 2025



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	4
3. Цель документа .....	4
4. Общая информация .....	4
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за ноябрь 2025 .....	5



## 1. Аббревиатуры

АПС – Аварийно-предупредительная сигнализация  
АФТС – Анализ и функциональные тесты систем  
ДССП – Дифференциальная система спутникового позиционирования  
ДП – Динамическое позиционирование  
ИСА – Интегрированная система автоматики  
и.т.д. – и так далее  
МАМП – Международная ассоциация морских подрядчиков  
МО – Машинное отделение  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)  
РМРС – Российский морской регистр судоходства  
РФ – Российская Федерация  
СДП – Система динамического позиционирования  
ЦПУ – Центральный пост управления  
FMEA – Failure mode and effects analysis  
NAMCA – National Marine Contractors Association  
UTC - Universal time coordinated



## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения процесса подготовки судового персонала перед проведением АФТС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также для повышения уровня технического состояния судов с системами динамического позиционирования.

Документ рекомендован для использования всеми участниками индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, представителями РМРС, сервисными компаниями, производителями и поставщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.д.

Предложения по улучшению данного документа, а также по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org).

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверки систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Информация для публикаций в ежемесячных бюллетенях принимаются от всех участников индустрии. Материалы для рассмотрения просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## 5. Перечень рекомендаций по системам ДП за ноябрь 2025

- Сотрудникам МО рекомендуется пройти обучение по ДП в соответствии с программой «Ознакомительный курс по СДП»: НАМП ДП 4 пункт 11, приложение 1 и МАМП М 117 пункт 4.4, прил.3
- Судовая процедура восстановления СДП после обесточивания не покрывает все относящееся к ней оборудование. Рекомендуется ознакомится с документом НАМП ДП8, доступным по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/?view=article&id=41:dp&catid=2:uncategorised> и произвести обновление судового документа
- В ЦПУ МО нет проверочного листа на передачу вахты в ДП. Рекомендуется разработать и внедрить.
- Резервный ДССП №2 не промаркирован. Рекомендуется изготовить и нанести маркировку.
- Рекомендуется произвести замену картриджа принтера АПС ИСА в ЦПУ МО.
- Принтер АПС ИСА в ЦПУ МО не промаркирован. Рекомендуется изготовить и нанести маркировку "Принтер АПС ИСА".
- Принтер статуса экрана ИСА в ЦПУ МО не промаркирован. Рекомендуется изготовить и нанести маркировку "Принтер Экрана ИСА".
- Розетки в шкафах электроники, относящихся к СДП, не промаркированы. Рекомендуется нанести маркировку с указанием вольтажа.
- Некоторые информационные записи в шкафах электроники относящимся к СДП выполнены маркером с внутренней стороны дверцы шкафа и имеют исправления. Рекомендуется в шкафах организовать штатные места для хранения документации или использовать файлы формата А4 для информационных записей.
- Только для информации: Во время планирования испытаний СДП рекомендуется проверять последние индустриальные рекомендации, обнаруженные по результатам испытаний СДП на судах и устранять их заблаговременно. Ознакомится со списком можно по ссылке: <https://namca-ru.org/ru/otraslevaya-bezopasnost?view=article&id=51:rekomendatsii-arkhiv&catid=2:uncategorised>
- Рекомендуется проверить возможность подключения дифференциальных поправок на системы спутникового позиционирования 1 и 2. В случае невозможности их подключения рекомендуется заменить системы на те, которые принимают поправки на территории РФ.
- Рекомендуется синхронизовать время на оборудовании СДП к местному или UTC.
- Рекомендуется перепроверить ОПСВД, и подписать его основному судовому персоналу ДП и представителем Компании. При входе в чартер так же рекомендуется подписать его представителем заказчика и представителями подрядных компаний. Одну копия документа рекомендуется держать на мостике, а вторую в ЦПУ МО.