



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ПО СИСТЕМАМ ДП
ДЕКАБРЬ 2024**



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за декабрь 2024.....	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
АФТС – Анализ и функциональные тесты систем
ГСП – Гидроакустическая система позиционирования
ДГССП – Дифференциальная глобальная система спутникового позиционирования
ДП – Динамическое позиционирование
и т.п. – и тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности (ДП)
РФ – Российская Федерация
РЩ – Распределительный щит
СДП – Система динамического позиционирования
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
NAMCA – National Marine Contractors Association
UTC – Coordinated Universal Time

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС (FMEA), подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям; 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций, выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваться членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org.



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за декабрь 2024

- Рекомендуется нанести маркировку на ДГССП 1 и 2.
- Рекомендуется улучшить программу ТО систем позиционирования СДП в соответствии с документом НАМП ДП 2 (<https://namca-ru.org/ru/?view=article&id=41:dp&catid=2:uncategorised>)
- Оборудование, относящееся к СДП настроено на разное время. Рекомендуется перепроверить и синхронизировать все относящееся к системе ДП оборудование к одному стандарту времени UTC или местному.
- Основному техническому персоналу ДП МО рекомендуется пройти ознакомительный курс ДП, описанный в: НАМП ДП 4 пункт 11 и приложение 1, МАМП 117 пункт 4.4, приложение 3.
- Рекомендуется установить систему оповещения статуса СДП в каюте капитана.
- ОПСВД подписан оператором судна и заказчиком работ. Рекомендуется так же подписывать этот документ представителем подрядчика и основным судовым персоналом.
- В одном из электрических шкафов лист с потребителями имеет исправления ручкой. Рекомендуется внести поправки на компьютере и заменить на лист без поправок вручную.
- Рекомендуется внести систему позиционирования Натянутый Трос при подготовке анализа несоответствий АФТС СДП.
- Тест по ГСП отложен по причине ледовой обстановки. Рекомендуется произвести тестирование при первой возможности и предоставить документальное подтверждение выполнения теста.
- Основному техническому персоналу ДП МО рекомендуется пройти ознакомительный курс ДП, описанный в: НАМП ДП 4 пункт 11 и приложение 1, МАМП 117 пункт 4.4, приложение 3.
- Динамики звукового сопровождения СДП имеют посторонние шумы. Рекомендуется устранить проблему.
- Таблицы потребителей в электрических РЩ и РЩ электроники имеют исправления. Рекомендуется заменить на новые, без исправлений ручкой.