



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Январь 2026
(ОПС)



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в январе 2026	5



1. Аббревиатуры

АФТС – Аудит и функциональные тесты систем
ДП – Динамическое позиционирование
и т.п. – и тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
ММА – Международная Морская Организация
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
РМРС – Российский морской регистр судоходства
РФ – Российская Федерация
СПНТ – Система позиционирования натянутый трос
СУБ – Система управления безопасностью
FMEA - Failure Modes and Effect Analysis
IMCA – International Marine Contractors Association
IMO – International Marine Organisation
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org





5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в январе 2026

- Алкотестер отсутствует на борту судна. Записи о внеплановых тестах на алкоголь отсутствуют за 2025 год.
- Отсутствуют подтверждения в том, что лица, не являющиеся членами экипажа, прошли ознакомление с судном и аварийными процедурами.
- Лаг не в рабочем состоянии.
- Не предоставлено подтверждение о регулярных проверках сигнализации в госпитале.
- Аптечка первой помощи на камбузе имеет просроченные медикаменты.
- Газоанализатор отсутствует на борту.
- На баке один веревочный стопор изношен. Длина не соответствует стандартам.
- Нет подтверждения о регулярных проверках сигнализации в рефрижераторных камерах.
- АФТС (FMEA) более 5 лет. Анализ несоответствий не производился.
- Отсутствует программа ежегодных испытаний в формате, требуемым ММА (IMO), МАМП (IMCA) и РМРС. В наличии только заключение.
- Система СПНТ не в рабочем состоянии, частично демонтирован.
- Руководство по эксплуатации ДП для данного судна не предоставлено во время инспекции.
- Чек-лист "Прибытие в район работ в ДП" имеется в СУБ, не ведется на судне.
- ДП планшет не ведется на судне.
- Нет на борту квалифицированных ДП операторов.
- Система обучения и тренировок по ДП не внедрена в компании.