



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Январь 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в январе 2025	4



1. Аббревиатуры

ГД – Главный двигатель
и т.п. – и тому подобное

НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

ОПС – Отраслевая проверка судов

РФ – Российская Федерация

СУБ – Система управления безопасностью

ТО – Техническое обслуживание

NAMCA – National Marine Contractors Association

SWL – Safe working load

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1.Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2.Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3.Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в январе 2025

- Во время инспекции члены экипажа работали на палубе без касок. Рекомендуется соблюдать требования к СИЗ при производстве судовых работ
- Назначенный офицер по безопасности не прошел обучение.
- Кран с левого борта кормовой части SWL 8,0 тонн не в рабочем состоянии и выведен из эксплуатации.
- Невозможно идентифицировать грузоподъемный такелаж и соответствует ли он имеющемуся на борту сертификату. Рекомендуется вести реестр грузоподъемных средств с бирками, указывающих номер сертификата
- В компании не внедрена система цветного кодирования для грузоподъемных средств. Рекомендуется внедрить систему цветового кодирования или другую подобную, для идентификации проверенного грузоподъемного оборудования
- Карантинная зона для выбракованного или несертифицированного грузоподъемного оборудования отсутствует на борту. Рекомендуется определить зону хранения такого оборудования, которая должна маркироваться и быть закрытой на замок
- Маркировки противопожарных захлопок изолируемых помещений на бирках плохо читаемы.
- В СУБ компании нет процедуры по требованиям к частоте, и, в каких случаях требуется проведение расчетов остойчивости. Рекомендуется внести в СУБ
- Отсутствуют резиновые коврики у электрических щитов 380 В в машинном отделении.
- Отсутствует крышка мерительной трубы танка циркуляционного масла ГД. Рекомендуется регулярно обращать внимание при обходах машинного отделения и своевременно предпринимать действия по устраниению
- На судне нет дополнительного взрывобезопасного линемета для подачи проводника на танкер. Рекомендуется иметь в наличии при ледовых проводках танкеров и газовозов.
- На судне нет исправного ледового прожектора. Рекомендуется иметь ледовый прожектор для ведения проводок судов во льдах