



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Февраль 2026
(ОПС)



1. Аббревиатуры.....	3
2. Назначение и область применения.....	3
3. Цель документа.....	3
4. Общая информация.....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2026.....	4



1. Аббревиатуры

ЖНО – Журнал нефтяных операций
и т.п. – и тому подобное
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
ПБМ – Паспорт безопасности материалов
РФ – Российская Федерация
СТМХ - Старший механик
MSDS – Material safety data sheet
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2026

- Руководство по обучению тренировкам не адаптировано под конкретное судно
- Уровень охраны, указанный в столовой команды не соответствует действующему уровню охраны
- Перед электрическим шкафом 440В отсутствует резиновый коврик
- Пожарные двери фиксируются веревками. Стационарный крючок на двери в камбуз для крепления двери
- Проход к камбузу заблокирован продуктами. Доступ к пожарному гидранту затруднен
- Мониторинг температуры в морозильных камерах не ведется
- Зависший нижний клапан на мерном стекле пенного танка. Не очень четко виден уровень концентрата
- Отсутствуют заглушки на пожарных гидрантах в нескольких местах МО
- ПБМ (MSDS) в местах хранения судовой химии в МО отсутствуют
- Стандартные распоряжения СТМХ отсутствуют
- Отсутствуют записи о бункеровках в ЖНО с конца 2025
- Система дистанционных замеров груза не в рабочем состоянии
- Отсутствует план последнего перехода причал-якорная стоянка
- Информация по вопросам охраны судна не включена в план перехода