



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Февраль 2025**  
**(ОПС)**



1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2025 .....	4



## 1. Аббревиатуры

АИС – Автоматическая идентификационная система  
ГД – Главный двигатель  
ДП – Динамическое позиционирование  
ИАС – Интегрированная автоматизированная система  
и т.п. – и тому подобное  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПС – Отраслевая проверка судов  
РФ – Российская Федерация  
СУБ – Система управления безопасностью  
ТО – Техническое обслуживание  
FMEA - Failure Modes and Effect Analysis  
HiPap - High precision acoustic positioning  
NAMCA – National Marine Contractors Association  
SWL – Safe working load

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## 5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2025

- Процедура внезапных проверок персонала на наркотики не предусмотрена в компании.
- Некорректная работа АИС, не меняется статус судна.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Вспомогательный кран на баке л/б не проверяется.
- Отсутствует инструкция по спуску дежурной шлюпки.
- В СУБ компании не указаны требования к частоте проведения расчетов остойчивости.
- Датчики уровней жидкостей в судовых танках работают некорректно.
- FMEA отсутствует на борту судна. Имеются только Отчеты о подтверждающих испытаниях.
- Последние подтверждающие испытания проведены 5,5 лет назад.
- Кат. Б.- нет сигнализации по включению резервного насоса по давлению в ИАС. В отчете замечание не закрыто.
- На судне нет маяка ответчика системы HiPar. Система не проверялась при ежегодных испытаниях.
- Нет документального подтверждения, что на борту проводится обучение при действиях в аварийных ситуациях при работе в режиме ДП.
- Капитан и помощники не проходили обучение по плаванию в полярных водах.
- Согласно Политики по алкоголю и наркотикам, содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе не более 0,16 на основании законодательства РФ. Отсутствует требование к нулевой терпимости
- Во время инспекции члены экипажа работали без необходимого СИЗ.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Кран с левого борта в кормовой части SWL 8,0 тонн не в рабочем состоянии и выведен из эксплуатации.
- Невозможно идентифицировать грузоподъемный такелаж и соответствует ли он имеющемуся на борту сертификату.
- В компании не внедрена система цветного кодирования для грузоподъемных средств.
- Контрольная зона для выбракованного или несертифицированного грузоподъемного оборудования отсутствует на борту.



- Маркировки противопожарных захлопок изолируемых помещений на борту плохо читаемы.
- Отсутствуют резиновые диэлектрические коврики у электрических щитов 380В в машинном отделении.
- Отсутствует крышка мерительной трубы танка циркуляционного масла ГД.
- На судне нет дополнительного взрывобезопасного линемета для подачи проводника на танкер.
- На судне нет обученного персонала по использованию и калибровке газоанализатора.
- Марки осадок плохо читаемы.
- Отсутствует маркировка мерительных трубок судовых танков, выходящих на главную палубу. Невозможно определить к какому танку относятся мерительные трубы.
- На судне нет обученных судоводителей по плаванию в ледовых условиях.
- Труба оптической системы магнитного компаса на мостице имеет следы протекания воды (конденсата).
- Процедура «Bridging document» для текущего контракта между судовладельцем и фрахтователем отсутствует на борту.