



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Февраль 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2025.....	4



1. Аббревиатуры

АИС – Автоматическая идентификационная система
ГД – Главный двигатель
ДП – Динамическое позиционирование
ИАС – Интегрированная автоматизированная система
и т.п. – и тому подобное
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
РФ – Российская Федерация
СУБ – Система управления безопасностью
ТО – Техническое обслуживание
FMEA - Failure Modes and Effect Analysis
HiPap - High precision acoustic positioning
NAMCA – National Marine Contractors Association
SWL – Safe working load

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судового персонала, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в феврале 2025

- Процедура внезапных проверок персонала на наркотики не предусмотрена в компании.
- Некорректная работа АИС, не меняется статус судна.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Вспомогательный кран на баке л/б не проверяется.
- Отсутствует инструкция по спуску дежурной шлюпки.
- В СУБ компании не указаны требования к частоте проведения расчетов остойчивости.
- Датчики уровней жидкостей в судовых танках работают некорректно.
- FMEA отсутствует на борту судна. Имеются только Отчеты о подтверждающих испытаниях.
- Последние подтверждающие испытания проведены 5,5 лет назад.
- Кат. Б.– нет сигнализации по включению резервного насоса по давлению в ИАС. В отчете замечание не закрыто.
- На судне нет маяка ответчика системы HiPar. Система не проверялась при ежегодных испытаниях.
- Нет документального подтверждения, что на борту проводится обучение при действиях в аварийных ситуациях при работе в режиме ДП.
- Капитан и помощники не проходили обучение по плаванию в полярных водах.
- Согласно Политики по алкоголю и наркотикам, содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе не более 0,16 на основании законодательства РФ. Отсутствует требование к нулевой терпимости
- Во время инспекции члены экипажа работали без необходимого СИЗ.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Кран с левого борта в кормовой части SWL 8,0 тонн не в рабочем состоянии и выведен из эксплуатации.
- Невозможно идентифицировать грузоподъемный такелаж и соответствует ли он имеющемуся на борту сертификату.
- В компании не внедрена система цветного кодирования для грузоподъемных средств.
- Карантинная зона для выбракованного или несертифицированного грузоподъемного оборудования отсутствует на борту.



- Маркировки противопожарных захлопок изолируемых помещений на борту плохо читаемы.
- Отсутствуют резиновые диэлектрические коврики у электрических щитов 380В в машинном отделении.
- Отсутствует крышка мерительной трубки танка циркуляционного масла ГД.
- На судне нет дополнительного взрывобезопасного линемета для подачи проводника на танкер.
- На судне нет обученного персонала по использованию и калибровке газоанализатора.
- Марки осадок плохо читаемы.
- Отсутствует маркировка мерительных трубок судовых танков, выходящих на главную палубу. Невозможно определить к какому танку относятся мерительные трубки.
- На судне нет обученных судоводителей по плаванию в ледовых условиях.
- Труба оптической системы магнитного компаса на мостике имеет следы протекания воды (конденсата).
- Процедура «Bridging document» для текущего контракта между судовладельцем и фрахтователем отсутствует на борту.