



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Март 2025
(ОПС)



| | |
|--|---|
| 1. Аббревиатуры | 3 |
| 2. Назначение и область применения | 3 |
| 3. Цель документа | 3 |
| 4. Общая информация | 3 |
| 5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в марте 2025 | 4 |



1. Аббревиатуры

ВДГ – Вспомогательный дизель генератор
ВРК – Винторулевая колонка
ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии
и т.п. – и тому подобное
МКО – Машинно-котельное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
ППР – Планово- предупредительный ремонт
Пр.Б. – Правый борт
РФ – Российская Федерация
СИЗ – Средства индивидуальной защиты
шт.- штука
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1.Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2.Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3.Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в марте 2025

- На борту нет отчетов о внутренних инспекциях судна.
- Постоянные ограничения Класса. Судно не может обслуживать район эксплуатации газовозов и химовозов.
- Политика по алкоголю и наркотикам отсутствует на борту.
- Нет документального подтверждения в том, что судоводительский состав проходит ознакомление с оборудованием мостика по прибытии на судно.
- Процедура, предусматривающая нахождение на мостике 2-х человек при работах в 500-метровой зоне безопасности, отсутствует на борту.
- Журнал распоряжений капитана отсутствует.
- Процедуры по навигации отсутствуют на борту, не внедрены.
- На борту отсутствует назначенный офицер по безопасности.
- Матрицы СИЗ нет на борту.
- Нет подтверждения того, что на борту проводятся судовые собрания по безопасности.
- Политика по управлению изменениями не внедрена.
- Нет документального подтверждения в том, что вновь прибывающий на судно персонал проходит ознакомление с судном и аварийными процедурами.
- Отсутствует процесс изоляции оборудования (систем) при проведении ремонтных работ и оформлении разрешений на работы.
- Отсутствует процедура по использованию переносного электрооборудования.
- Отсутствует программа проверок переносного электрооборудования.
- Не внедрены процедуры по работе на высоте и за бортом.
- Процедуры по пересадкам людей в море отсутствуют.
- В расписании по тревогам не содержится информация о лицах, ответственных за готовность и техническое обслуживание спасательных и противопожарных средств.
- Место расположения международного берегового соединения не отмарковано. Ошибочно нанесена маркировка на фланец системы сточных вод.



- На клапанах баллонов CO2 системы объемного пожаротушения зафиксированы транспортировочные шплинты, а также выпускные клапана зафиксированы проволочными кольцами.
- Нет документального подтверждения в том, что кнопки аварийной остановки вентиляции помещений регулярно проверяются.
- Отсутствуют сертификаты на швартовые канаты.
- ППР швартового оборудования отсутствует на борту.
- Отсутствует процедура по контролю перемещения вахтенного механика при обходах в машинном отделении. 1 механик несет вахту.
- На судне отсутствуют и не хранятся пробы топлива.
- Запасной буксирный трос отсутствует на борту. Отсутствует сертифицированный буксирный трос на носовой буксирной лебедке, на момент инспекции используется швартовный канат для швартовных операций судов.
- Натяжение на буксирном тросе не показывает на мостике. Отсутствует информация на мостике о натяжении на тросе при различных оборотах ВРК.
- Отсутствуют записи о регулярных проверках буксирного троса.
- Система аварийной отдачи буксирного троса не проверяется регулярно.
- Оценка рисков при проведении буксировочных операций не проводится.
- Отсутствует инструкция по аварийной отдаче буксира.
- Нет документального подтверждения, что проводятся учения по действиям в аварийных ситуациях при буксировках.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Система изоляции оборудования и/или систем при выдаче разрешений на опасные отсутствует.
- Ящик для хранения несертифицированного или выбракованного такелажа, расположенный на палубе пр.б., не закрыт на замок для предотвращения использования изолированного такелажа.
- Протечки масла по гидроцилиндру грузового грузового крана.
- В расписании по тревогам не указаны лица, ответственные за техническое обслуживание и готовность к немедленному использованию противопожарных и спасательных средств.
- 1 костюм пожарного из общего количества 6 шт. выбракован.



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- ППР не включает проверки кнопок аварийной остановки вентиляции жилых и служебных помещений.
- Системы калибровки датчика танка питьевой воды отсутствуют.
- Отсутствуют запасные батареи к переносным радиостанциям ГМССБ.
- Протечки масла через сальники на ВДГ №1 и ВДГ №2 экипаж закрыл картоном для предотвращения разбрызгивания в МКО.
- В душевой отсутствуют резиновый коврик либо нескользящие маты, препятствующие скольжению.
- На судне нет обученного судоводителя по плаванию в ледовых условиях.
- Последний Bollard pull test просрочен.
- Датчик натяжения буксирной линии на мостике не откалиброван.