



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Апрель 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в апреле 2025	4



1. Аббревиатуры

ГД – Главный двигатель
и т.п. – и тому подобное
Л/Б – Левый борт
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
Пр/Б. – Правый борт
РФ – Российская Федерация
[NAMCA – National Marine Contractors Association](#)

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в апреле 2025

- Процедура по переходу на аварийное управление рулем логически не понятна.
- В разрешениях на выполнение входа в замкнутое пространство не указывается содержание кислорода и ядовитых газов.
- Отсутствуют бирки на грузоподъемном оборудовании (скобы, стропы).
- Отсутствует процедура по предотвращению бесконтрольного доступа и нахождения механика в машинном отделении.
- Пробы топлива хранятся в раздевалке перед входом в машинное отделение.
- Отсутствует возвратная пружина на сверлильном станке.
- Станция промыва глаз с истекшим сроком годности.
- Протечки масла с гидравлической машины в румпельном отделении.
- Отсутствует маркировка воздушных гусakov танков.
- На фильтре вытяжной вентиляции, расположенной над варочной плитой на камбузе, большое скопление масла / жира.
- В душевой комнатах отсутствуют нескользящие маты / резиновые коврики.
- Из-за конструктивных особенностей судна рабочая палуба на корме не видна с мостика, камеры наблюдения не установлены.
- На мостике отсутствует инструкция по аварийной отдаче буксирного троса.
- Нет документального подтверждения о том, что подрядчики принимают участие в судовых собраниях.
- Лицо, ответственное за оказание первой помощи и медицинский уход, не обучено по программе Медицинский уход.
- В санитарной каюте хранится дефибриллятор, на котором регулярные проверки не проводятся.
- На судне нет обученных членов экипажа по использованию газоанализатора.
- Веребочные стопоры на кормовых и носовых кнехтах не соответствуют стандартам по диаметру и длине.
- Процедура по предотвращению бесконтрольного доступа и нахождения механика в машинном отделении отсутствует.



- На плитах в машинном отделении в районе ГД №1 л/б разлито масло, скользкая поверхность.
- В машинном отделении используются обогреватели открытого типа с тэном, что может привести к возгоранию при попадании на них масла или топлива.
- Сигнализация уровня в колодцах не проверена, отсутствуют записи о регулярных проверках сигнализации.
- Марки осадок в носовой части плохо читаемы ниже 4,4 м.
- Две лампы освещения на палубе бака, 1 лампа в проходе пр/б, 1 лампа в кормовом прожекторе л/б не в рабочем состоянии.