



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Май 2025**  
**(ОПС)**



|  |   |
|--|---|
| 1. Аббревиатуры .....  | 3 |
| 2. Назначение и область применения .....   | 3 |
| 3. Цель документа .....  | 3 |
| 4. Общая информация .....  | 3 |
| 5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в мае 2025 ..... | 4 |



### 1. Аббревиатуры

ВРК – Винторулевая колонка

ДП – Динамическое позиционирование

и т.п. – и тому подобное

МКО – Машинно-котельное отделение

НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

ОПС – Отраслевая проверка судов

РФ – Российская Федерация

СИЗ – Средства индивидуальной защиты

СУБ – Система управления безопасностью

**NAMCA – National Marine Contractors Association**

### 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

### 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

### 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## 5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в мае 2025

- Просрочен калибровочный сертификат алкотестера.
- Согласно СУБ выборочные тестирования на алкоголь должны проводиться 1 раз в 2 недели, фактически проводятся 1 раз в месяц.
- Члены научной команды не прошли ознакомительный инструктаж после прибытия на судно.
- Не внедрена процедура, требующая нахождения 2-х человек на мостике при работах в 500 метровой зоне безопасности.
- Нет подтверждения того, что офицер по безопасности проводит регулярные проверки всех судовых помещений.
- Отсутствует маркировка пустых и полных баллонов с кислородом и ацетиленом.
- На судне нет обученного лица по использованию газоанализатора.
- Грузоподъемный такелаж не отмаркирован согласно утвержденной системы цветного кодирования.
- Веревочные стопоры на швартовных кнектах не соответствуют стандарту по длине и диаметру.
- Нет формы ознакомления ДП операторов с Руководством по ДП операциям. Руководство написано не на рабочем языке судна (английский язык).
- На судне нет квалифицированных операторов СДП.
- Политика в отношении алкоголя и наркотиков отсутствует на борту.
- Отсутствует матрица СИЗ (требования к применению СИЗ) для различных опасных/ судовых работ.
- Не определены места курения на борту судна.
- Отсутствует иллюстрированная процедура по надеванию спасательного жилета.
- Клапаны на баллонах СО2 зафиксированы транспортировочными шплинтами. Инструкция по приведению в действие на английском языке.
- На судне отсутствует трап/сходня и подтрапная сетка.
- Не предоставлен журнал учета озоноразрушающих средств.
- Процедура проверок швартового оборудования отсутствует.



# Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

## National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- Отсутствует процедура по использованию радиосвязи в 500-метровой зоне безопасности.
- Отсутствуют стандартные распоряжения старшего механика.
- Отсутствует процедура по предотвращению бесконтрольного доступа и нахождения механика в машинном отделении.
- Отсутствует процедура по проведению бункеровых операций.
- На судне не определено место хранения проб топлива.
- На мерительных трубках танков и сухих отсеков в машинном отделении противовесы сильно затянуты и не закрываются свободно.
- На мостике отсутствует инструкция по переходу на аварийное управление рулем.
- Система запаса масла для ВРК не заполнена.
- Люк аварийного выхода из МКО на главную палубу плохо открывается, не расожены рукоятки люка.
- Не работает дистанционное управление джойстиком носовой буксирной лебедки.
- Буксировочный журнал отсутствует.
- Процедура проверок буксирного оборудования отсутствует.
- Старший помощник капитана не прошел обучение по управлению судами с ВРК.
- Отсутствует процедура по оценке рисков при буксировочных операциях.
- Отсутствует процедура по аварийной отдаче буксирного троса (носовой, кормовой)