



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Июнь 2025**  
**(ОПС)**



1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в июне 2025.....	4



## 1. Аббревиатуры

и т.п. – и тому подобное  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПС – Отраслевая проверка судов  
РФ – Российская Федерация  
СИЗ – Средства индивидуальной защиты  
СУБ – Система управления безопасностью  
NAMCA – National Marine Contractors Association

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## **5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в июне 2025**

- На судне нет подтверждения в том, что компания производит внутренние аудиты СУБ и технические инспекции.
- Политика по алкоголю и наркотикам не внедрена на судне.
- Не внедрены навигационные процедуры.
- Отсутствует процедура, требующая нахождение на мостике 2х судоводителей при работе в 500-метровой зоне безопасности.
- Отсутствуют стандартные распоряжения капитана.
- На судне нет назначенного и обученного офицера по безопасности.
- Матрица СИЗ отсутствует на борту. Экипаж не применяет должный СИЗ при работах.
- Не производятся регулярные проверки судовых помещений офицером по безопасности.
- Система выдачи разрешений на опасные работы не внедрена на судне.
- Отсутствует иллюстрированная процедура в помещениях по надеванию спасательного жилета.
- Система аварийной отдачи буксирного троса не проверяется регулярно.
- Нет процедур по запуску критического оборудования.
- Отсутствуют процедуры по проведению бункеровочных операций.
- Отсутствует нескользящая поверхность на рабочих зонах палубы.
- Процедура по переходу и управлению (аварийному) отсутствует в румпельном отделении.
- Символы IMO отсутствуют в некоторых местах на открытых палубах.
- Туалет для работников пищеблока не промаркирован.