



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Июль 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в июле 2025	4



1. Аббревиатуры

и т.п. – и тому подобное

Л/Б. – Левый борт

НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

ОПС – Отраслевая проверка судов

Пр/Б. – Правый борт

РФ – Российская Федерация

СИЗ – Средства индивидуальной защиты

NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в июле 2025

- Просрочена калибровка алкотестера. Последняя калибровка произведена в 2019 году.
- Внезапные проверки персонала на алкоголь не производятся.
- Нерегулярные проверки поправок компасов. Последняя запись в мае 2024.
- Матрица СИЗ отсутствует на борту. Защитные каски имеют истекший срок годности.
- В госпитале проживает член экипажа.
- Аптечки первой помощи имеют истекший срок годности медикаментов. Отсутствуют станции промывки глаз в токарной мастерской.
- Журнал проверок переносного оборудования не ведется регулярно.
- Отсутствует система по определению и хранению выбракованного или не сертифицированного грузового оборудования (стробы, скобы и т. д.).
- На палубном кране (носовой) установлен пакетник с неработающими кнопками, свисает на проводе.
- На судне нет документированной процедуры по пересадкам людей в море.
- Инструкция по спуску дежурной шлюпки вывешена не в районе расположения аварийного освещения.
- Отсутствует топливо в баке дежурной шлюпки.
- Двигатель дежурной шлюпки хранится в кладовом помещении.
- В носовой части протечки гидравлического масла на палубу из гидравлической системы технологических лебедок.
- На судне не ведутся записи о регулярных проверках швартового оборудования.
- Пробы топлива хранятся в не предназначенном для этого помещении.
- Не работает лампа наружного освещения надстройки корма л/б и носовая часть пр/б.
- В вытяжной вентиляции камбуза над варочной плитой большое скопление масла/жира.
- В некоторых каютах проводится ремонт, обшивка кают разобрана.
- Отсутствует крышка пожарного датчика в помещении камбуза.



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- В кормовой части л/б в районе места хранения международного берегового соединения сломан крепежный кронштейн пожарного трубопровода.
- Отсутствует приставной трап на аварийном выходе из жилых помещений (носовая часть) на главную палубу.