



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Август 2025**  
**(ОПС)**



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков

National Marine Contractors Association

[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в августе 2025 .....	4



## 1. Аббревиатуры

и т.п. – и тому подобное  
Л/Б. – Левый борт  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПС – Отраслевая проверка судов  
ППО – Планово-предупредительный обслуживание  
ПР – Плановый ремонт  
РФ – Российская Федерация  
СУБ – Система управления безопасностью  
NAMCA – National Marine Contractors Association  
SWL – Safe working load

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

## 3. Цель документа

3.1.Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2.Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3.Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## **5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в августе 2025**

- Датчик натяжения буксирного троса на мостике не в рабочем состоянии.
- SWL буксирного битенга неизвестна, отсутствует в технической документации судна.
- Привальный брус сильно поврежден, участок 3,0 м привальный брус отсутствует с кормы л/б.
- Последний внутренний аудит СУБ и техническая инспекция проводились более 12 месяцев назад.
- Не соблюдается регламент проверки моторного масла (лабораторный анализ), установленный ППО и ПР.
- Система обогрева иллюминаторов на мостике не в рабочем состоянии.