



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Сентябрь 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в сентябре 2025	5



1. Аббревиатуры

ГД – Главный двигатель
ДГ – Дизель-генератор
ИМО – Международная морская организация
ИСА – Интегрированная система автоматики
и т.п. – и тому подобное
Л/Б. – Левый борт
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
ППО – Планово-предупредительный обслуживание
ПР – Плановый ремонт
Пр./б. – Правый борт
РФ – Российская Федерация
ЦПУ – Центральный пост управления.
NAMCA – National Marine Contractors Association



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в сентябре 2025

- Офицер по безопасности не имеет обучения.
- Нет документального подтверждения о том, что сигнализация в лазарете регулярно проверяется.
- Баллоны с кислородом и ацетиленом хранятся в одном помещении.
- Последняя проверка переносного электрооборудования просрочена на несколько месяцев. Записи о проверках не предоставлены во время инспекции из-за отсутствия на борту мегаомметра.
- В разрешениях на вход в замкнутое пространство не указывается содержание углеводородов и ядовитых газов.
- Крышка доступа в моторный отсек с л/б дежурной шлюпки не крепится должным образом. Отсутствуют крепежные штыри.
- Отсутствует система калибровки и проверки точности показаний датчиков уровня жидкостей в судовых танках.
- В ППР и ПО отсутствуют требования к проверкам системы аварийной отдачи буксирного троса.
- Веревочные стопоры на кнектах не соответствуют по диаметру и длине.
- Следы незначительных потоков гидравлического масла на рулевой машине пр/б.
- Фланцевое соединение на трубе обратной системы смазочного масла ГД № 2 замазано герметиком из-за протечки по резьбе фланцевого соединения.
- Последний внеплановый тест на алкоголь экипажа был произведен 2 месяца назад, что нарушает ежемесячные правила проверки в соответствии с политикой Компании в отношении проверки экипажа на употребление алкогольных и наркотических веществ.
- Правила обработки мусора (электронные отходы/ e-Waste) прописаны в процедуре Компании, но не указаны в инструкции по их утилизации.
- ДГЗ не в рабочем состоянии по причине ремонта. Нагрузка на ДГ4 не должна превышать 80% на шине В. Минимум 20% от доступной мощности должны оставаться доступными в случае аварийной ситуации.
- Монитор ИСА в ЦПУ МО имеет затемнения в некоторых местах.
- Символ ИМО для места хранения спасательных костюмов отсутствует на штатном месте.