



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Октябрь 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	4
3. Цель документа	4
4. Общая информация	4
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в октябре 2025	5



1. Аббревиатуры

ГД – Главный двигатель
ИМО – Международная морская организация
и т.п. – и тому подобное
Л/Б. – Левый борт
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
Пр./б. – Правый борт
РФ – Российская Федерация
СИЗ – Средства индивидуальной защиты
СУБ – Система управления безопасностью
ЦПУ – Центральный пост управления.
NAMCA – National Marine Contractors Association



2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в октябре 2025

- Скоба, используемая для подъема кранца, расположенного на шлюпочной палубе, полностью корродированная. Идентифицировать ее номер и наличие сертификата не представлялось возможным
- Некоторые навигационные огни и прожектора освещения кормовой палубы не в рабочем состоянии
- Отсутствует крышка мерительной трубки танка циркуляционного масла ГД. Рекомендуется регулярно обращать внимание при обходах машинного отделения и своевременно предпринимать действия по устранению.
- Офицер по безопасности не прошел обучение.
- Вспомогательный кран на баке л/б не проверяется.
- Отсутствует инструкция по спуску дежурной шлюпки.
- Система изоляции оборудования и/или систем при выдаче разрешений на опасные отсутствует.
- Ящик для хранения несертифицированного или выбракованного такелажа, расположенный на палубе пр.б., не закрыт на замок для предотвращения использования изолированного такелажа.
- Лицо, ответственное за оказание первой помощи и медицинский уход, не обучено по программе «Медицинский уход».
- В разрешениях на выполнение входа в замкнутое пространство не указывается содержание кислорода и ядовитых газов.
- Отсутствует матрица СИЗ (требования к применению СИЗ) для различных опасных / судовых работ.
- Не определены места курения на борту судна.
- На судне нет подтверждения в том, что компания производит внутренние аудиты СУБ и технические инспекции.
- Отсутствуют стандартные распоряжения капитана.
- Символы ИМО отсутствуют в некоторых местах на открытых палубах.
- Внезапные проверки персонала на алкоголь не производятся.