



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
National Marine Contractors Association  
[www.namca-ru.org](http://www.namca-ru.org), [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота**  
**Ноябрь 2025**  
**(ОПС)**



1. Аббревиатуры .....	3
2. Назначение и область применения .....	3
3. Цель документа .....	3
4. Общая информация .....	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в ноябре 2025 .....	4



## 1. Аббревиатуры

ГСМ – Горючее-смазочные материалы  
и т.п. – и тому подобное  
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  
ОПС – Отраслевая проверка судов  
РФ – Российская Федерация  
СУБ – Система управления безопасностью  
ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система  
NAMCA – National Marine Contractors Association

## 2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

## 3. Цель документа

3.1. Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;

3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;

3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

## 4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты [namca@namca-ru.org](mailto:namca@namca-ru.org)



## **5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в ноябре 2025**

- На судне, где установлена ЭКНИС, судоводители не прошли обучение/ознакомление с системой, которая установлена на судне.
- На судне отсутствует процедура ознакомления с системой ЭКНИС (чек-лист) по прибытии на судно.
- Контактные данные медицинской консультации не находятся в непосредственной близости и легкодоступности.
- Номер контактных телефонов медицинской консультации, указанной в СУБ, ссылается на иностранный медицинский центр в Европе. Контакт в регионе работы судна нет.
- При входе на мостик отсутствует табличка с предупреждением о запрете входа на мостик посторонним лицам.
- На судне отсутствует процедура по проверке качества бункерного топлива.
- Ящик хранения выбракованного такелажа (карантинная зона) не закрыта на замок для предотвращения использования.
- В разрешениях на опасные работы не указывается время окончания выполнения работ и закрытия разрешения.
- ГСМ для двигателя дежурной шлюпки хранится в боцманской кладовой, которая не является предназначенным для этого помещением.
- Защитные каски членов экипажа имеют просроченный срок использования.