



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
По отраслевым проверкам судов вспомогательного флота
Декабрь 2025
(ОПС)



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в декабре 2025	4



1. Аббревиатуры

АФТС – Аудит и функциональные тесты систем
и т.п. – и тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
ММО – Международная Морская Организация
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПС – Отраслевая проверка судов
ОТ – Охрана труда
РФ – Российская Федерация
ТБ – Техника безопасности
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением отраслевых проверок на судах вспомогательного флота, работающих на шельфе РФ и за её пределами, а также для повышения уровня безопасности эксплуатации таких судов.

3. Цель документа

- 3.1.Обеспечить судовладельцев, заказчиков, судовой персонал, страховые компании и другие заинтересованные стороны информацией по наблюдениям, выявленным при предыдущих проверках и аудитах судов, документации и процедур, что позволит лучше подготовиться к такого вида инспекциям и дать возможность, работая на упреждение минимизировать количество наблюдений;
- 3.2.Улучшить общий индустриальный уровень качества безопасности и отраслевых аудитов для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3.Повысить уровень национальных стандартов для судов, задействованных на работах на шельфе РФ.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании наблюдений, выявленных во время проведения проверок судов.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах, вовлеченных в соответствующие работы.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, страховыми компаниями и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, а так же по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень наблюдений по отраслевым проверкам судов вспомогательного флота, выявленные в декабре 2025

- У членов экипажа отсутствуют удостоверения о проверке знаний по ОТ и ТБ в соответствии с приказом Минтруда № 886Н
- Система дистанционных замеров объемов жидкостей в судовых танках, на мостике и в машинном отделении не в рабочем состоянии
- Веревочные стопоры на кнехтах не соответствуют стандарту по длине. Менее двух метров после накладки шлагов на швартов
- При входе в помещение машинного отделения отсутствует предупреждающая надпись об автоматическом запуске механизмов
- АФТС не обновлен и/или анализ несоответствий АФТС не произведен более 5 лет согласно рекомендациям ММО, МАМП и требований класса