|  |
| --- |
| **Национальный Стандарт**  **Форма Учёта Происшествий при Работе с Системами Динамического Позиционирования и Происшествий Связанных с Другими Отраслевыми Работами** |

ОГЛАВЛЕНИЕ

[1. Аббревиатуры 3](#_Toc209451581)

[2. Журнал изменений 4](#_Toc209451582)

[3.Ответственность 5](#_Toc209451583)

[4.Назначение и область применения 5](#_Toc209451584)

[5. Цель документа 5](#_Toc209451585)

[6. Разработка документа 5](#_Toc209451586)

[7. Пересмотр и обновление версий документа 6](#_Toc209451587)

[8. Работа с Отделами Охраны Труда и Других Сотрудников Отрасли 6](#_Toc209451588)

[9. Форма Учёта Происшествий при Работе с Системами Динамического Позиционирования и Происшествий Связанных с Другими Отраслевыми Работами 7](#_Toc209451589)

# **1. Аббревиатуры**

|  |
| --- |
| ДП – Динамическое позиционирование  и т.п. – и тому подобное  НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков  НП – Не применимо  НПЗ – Нефтеперерабатывающий завод  РФ – Российская Федерация  ТНПА – Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат  NAMCA - National Marine Contractors Association |

# **2. Журнал изменений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Версия | Дата | Описание изменения | Пункт изменения |
| 01 | 30.09.2025 | Стандарт выпущен для информации | НП |
| 02 | 03.10.2025 | Корректура текста | Стр.5, 6, 7 |
| Срок действия документа не устанавливается при наличии последней версии выпущенного обновления, опубликованного на сайте НАМП [**www.namca-ru.org**](http://www.namca-ru.org) на день его использования | | | |
| Рекомендации и комментарии к документу рассматриваются по адресу электронной почты: [**namca@namca-ru.org**](mailto:namca@namca-ru.org) | | | |

# **3.Ответственность**

Содержащаяся в настоящем документе информация приведена исключительно в качестве рекомендаций и отражения передового Отраслевого опыта, и не влечёт за собой никакой юридической ответственности.

# **4.Назначение и область применения**

Данный документ предназначен для обеспечения единого Национального стандарта для Учёта происшествий связанных с использованием Систем Динамического Позиционирования и других отраслевых происшествий. Стандарт распространяется на персонал, работающий на судах и морских объектах, зарегистрированных и находящихся на территории в РФ, а также на территории других Государств.

# **5. Цель документа**

4.1.Объеденить и обеспечить отраслевые компании и специалистов по обмену опытом индустриальных происшествий, для последующего их изучения и применения упреждающих практик в целях предотвращения возникновения подобных происшествий;

4.2.Дать возможность экипажам судов, отделам безопасности мореплавания, отделам охраны труда компаний и предприятий, а также инженерам по охране труда и другим заинтересованным лицам использовать и дополнять независимую Национальную систему учета происшествий.

# **6. Разработка документа**

Разработка данного документа связана с отказом от сотрудничества с РФ основных отраслевых организаций, осуществляющих ранее такую деятельность используя свои методологии на отечественных отраслевых проектах. Во время проведения многих отраслевых работ до сих пор по умолчанию используются документы и практики, которые официально не доступны в данный момент. Форма учета происшествий международного образца до сих пор часто встречается в индустрии, но де-юре Российские компании не могут использовать ее и посылать свои отчеты о происшествиях в такого рода организации, официально запрещающие использовать их методологии.

## **7. Пересмотр и обновление версий документа**

Пересмотр и обновление версий настоящего документа проводиться, но не ограничивается нижеперечисленными пунктами:

­В случае появления рекомендаций, направленных на улучшение настоящего документа;

­По решению Ассоциации и её Членов;

­При внедрении новых отраслевых технологий;

­При выявлении несоответствий или появлению дополнений во время проведения аудитов судов;

-При появлении новых Российских и Международных нормативных документов, практик, рекомендаций, правил и требований индустрии;

­По результатам полученного опыта при анализе аварийных ситуаций, несчастных случаев, инцидентов, происшествий, чрезвычайных ситуаций, сбоев, неполадок и т.п;

-По требованию должностных лиц органов Государственного Надзора и Контроля.

## **8. Работа с Отделами Охраны Труда и Других Сотрудников Отрасли**

Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков (НАМП) приглашает компании, специалистов по охране труда и всех остальных сотрудников отрасли к взаимовыгодному сотрудничеству по развитию Национальных индустриальных стандартов и предотвращению происшествий во время проведения работ.

По результатам сотрудничества предполагается освещение для индустрии в целях формирования независимого отраслевого опыта происшествий для их предупреждения при выполнении работ на всех Российских объектах.

## **9. Форма Учёта Происшествий при Работе с Системами Динамического Позиционирования и Происшествий Связанных с Другими Отраслевыми Работами**

|  |
| --- |
| \*Примечание 1: Вся информация, предоставленная в форме, является полностью конфиденциальной и не будет привязана Ассоциацией к какому-либо определенному месту, объекту или конкретному сотруднику  \*Примечание 2: Форма должна быть выслана на адрес электронной почты [**namca@namca-ru.org**](mailto:namca@namca-ru.org) |
| 1. Место происшествия (Судно, НПЗ, буровая платформа, офис компании и т.п.). Конкретное название объекта указывать не требуется |
|  |
| 1. Укажите погодные условия, если они имеют отношение к происшествию (дождь, снег, высота волны, силу ветра и т.п) |
|  |
| 1. Оборудование, с которым работали, если таковое имеет отношение к происшествию (производителя указывать не требуется. Работа в ДП, на токарном станке, с аппаратом ТНПА, гидравлическим прессом, водолазным комплексом, буровым оборудованием и т.п)   \*При работе в ДП укажите класс оборудования 1, 2 или 3 |
|  |
| 1. Опишите, что произошло своими словами |
|  |
| 1. Опишите, что по вашему мнению послужило причиной происшествия |
|  |
| 1. Опишите, что по вашему мнению необходимо сделать, чтобы предотвратить повторение аналогичных происшествий |
|  |
| 1. По возможности приложите фотографии происшествия (\*по желанию) |
|  |
| 1. Если у компании есть официальный отчет по расследованию происшествия, и он не является коммерческой либо государственной тайной, так же приложите его во вложении (\*по желанию) |
|  |
| 1. Если есть дополнительные документы из открытого доступа о происшествии которые помогут сформировать индустриальное предупреждение о происшествии так же направьте их нам письмом для формирования индустриальной молнии по безопасности |
|  |